

POLARIS®



SPORTSMAN® 450
SPORTSMAN® 570

***Manual do proprietário
para manutenção e segurança***

⚠ ATENÇÃO

Leia este manual cuidadosamente.
Ele contém informações importantes sobre segurança.
Este é um veículo apenas para adultos.
A operação é proibida para pessoas com menos de 16 anos.



ATENÇÃO

Leia, entenda e siga todas as instruções e precauções de segurança neste manual e em todas as etiquetas do produto.

Não seguir as precauções de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.



ATENÇÃO

A operação, conserto e manutenção de um veículo de passageiros ou um veículo fora de estrada pode expô-lo a produtos químicos, incluindo os gases do escape do motor, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo, que são reconhecidos pelo estado da Califórnia como causadores de câncer, defeitos congênitos e outros problemas reprodutivos. Para minimizar a exposição, evite respirar os gases do escape, não deixe o motor em marcha lenta, exceto se necessário, faça a manutenção do veículo em área bem ventilada e use luvas ou lave as mãos com frequência.

Para obter mais informações, acesse www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle (em inglês).



Para obter vídeos e mais informações sobre uma experiência segura de condução com seu veículo Polaris, leia esse código QR com seu smartphone.



Manual do proprietário 2020

Sportsman® 570
Sportsman® 570 EPS
Sportsman® 570 HD
Sportsman® 570 Hunter Edition
Sportsman® 6x6 570
Sportsman® 450 HO
Sportsman® 450 HO EPS
Sportsman® 450 HD 2x4
Sportsman® Touring 570
Sportsman® Touring 570 EPS
Sportsman® Touring 570 SP
Sportsman® X2 570 EPS
UTE® 570 HD

POLARIS®, ACE™, OUTLAW®, SPORTSMAN® e SCRAMBLER® são marcas registradas da POLARIS Industries Inc.

Copyright 2019 Polaris Industries Inc. Todas as informações contidas nesta publicação baseiam-se nas informações mais recentes sobre o produto no momento da publicação. Devido às melhorias constantes no projeto e na qualidade dos componentes de produção, podem ocorrer pequenas diferenças entre o veículo real e as informações apresentadas nesta publicação. As descrições e/ou os procedimentos desta publicação servem apenas de referência. Não assumimos responsabilidade por omissões ou imprecisões. Qualquer reimpressão ou reutilização das descrições e/ou procedimentos descritos aqui, quer integralmente ou em parte, é expressamente proibida.

As instruções originais deste veículo estão em inglês. Outros idiomas estão disponibilizados como traduções das instruções originais.

Impresso nos EUA

9930003-pt_br



Obrigado por adquirir um veículo POLARIS e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da POLARIS. Não deixe de nos visitar no site www.polaris.com para saber das últimas novidades, lançamento de novos produtos, próximos eventos, oportunidade de carreiras e mais.

Aqui na POLARIS nós fabricamos com muito orgulho uma linha espetacular de produtos utilitários e recreativos. Nós acreditamos que a POLARIS estabelece um padrão de excelência para todos os veículos utilitários e recreativos fabricados atualmente no mundo. Foram investidos muitos anos de experiência na engenharia, projeto e desenvolvimento do seu veículo POLARIS, o que o torna a melhor máquina que já fabricamos.

- Snowmobiles
- Veículos para todo tipo de terreno SPORTSMAN®
- Veículos com baixas emissões (VBEs)
- Veículos utilitários RANGER®
- Veículos de trabalho BRUTUS®
- Triciclos SLINGSHOT®
- Veículos esportivos RZR®
- Veículos GEM®
- Motocicletas INDIAN®
- Geradores POLARIS POWER®
- Veículos de combate POLARIS DEFENSE®
- Snow Bikes Timbersled®

Para uma operação segura e agradável do seu veículo, não deixe de seguir as instruções e recomendações do manual do proprietário. Seu manual contém instruções sobre pequenas manutenções, porém as informações sobre reparos mais complexos estão indicadas no Manual de serviço POLARIS e podem ser executados por um técnico Master Service Dealer® (MSD) certificado pela fábrica.

O revendedor POLARIS conhece o seu veículo melhor do que ninguém e tem todo o interesse em sua satisfação total. Seu revendedor POLARIS pode atender todas as suas necessidades de serviços durante e após o período de garantia.

| | |
|-----------------------------------------|------------|
| Introdução | 7 |
| Segurança | 11 |
| Características e controles | 41 |
| Operação | 81 |
| Guia do guincho | 105 |
| Sistemas de controle de emissões | 117 |
| Manutenção | 119 |
| Especificações | 167 |
| Produtos POLARIS | 191 |
| Solução de problemas | 193 |
| Garantia | 197 |
| Registro de manutenção | 207 |

INTRODUÇÃO

 **ATENÇÃO**

A não observância das advertências e precauções contidas neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Um VTT POLARIS não é brinquedo e pode ser difícil de operar. O veículo deve ser manuseado de modo diferente de outros veículos como motocicletas e carros. Uma colisão ou capotamento pode ocorrer rapidamente mesmo durante manobras de rotina, como fazer uma curva ou dirigir em ladeiras ou sobre obstáculos, caso você deixe de seguir as precauções adequadas.

- Leia este manual do proprietário. Entenda todas as advertências de segurança, precauções e procedimentos de operação antes de operar um VTT POLARIS. Mantenha este manual com o VTT.
- Nunca opere um VTT sem seguir as instruções adequadas. Faça um curso de treinamento em segurança certificado para VTT (www.atvsafety.org).
- Este veículo destina-se APENAS PARA USO ADULTO. A operação é proibida para pessoas com menos de 16 anos.
- Nunca deixe que um carona opere o VTT, a menos que a pessoa tenha lido este manual e todas as etiquetas do produto e tenha concluído um curso de treinamento em segurança certificado (www.atvsafety.org).

INTRODUÇÃO

SÍMBOLOS DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO

As seguintes palavras sinalizadoras e símbolos aparecem em todo o manual e no veículo. Sua segurança estará envolvida quando essas palavras e símbolos forem usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.

PERIGO

PERIGO indica uma situação de risco que, se não for evitada, RESULTARÁ em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

ADVERTÊNCIA DE ALERTA DE SEGURANÇA indica uma situação de risco que, se não for evitada, PODERÁ resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO

CUIDADO ALERTA DE SEGURANÇA indica uma situação de risco que, se não for evitada, PODERÁ resultar em ferimentos leves ou moderados.

CUIDADO

CUIDADO indica precauções especiais que devem ser tomadas para evitar danos ao veículo ou danos materiais.

IMPORTANTE

IMPORTANTE fornece lembretes importantes durante a desmontagem, montagem e inspeção de componentes.

AVISO

AVISO fornece informações importantes por meio de instruções de esclarecimento.



Um sinal de segurança de proibição indica uma ação que NÃO deve ser executada para evitar um risco.



Um sinal de ação obrigatória indica uma ação que TEM que ser executada para evitar um risco.

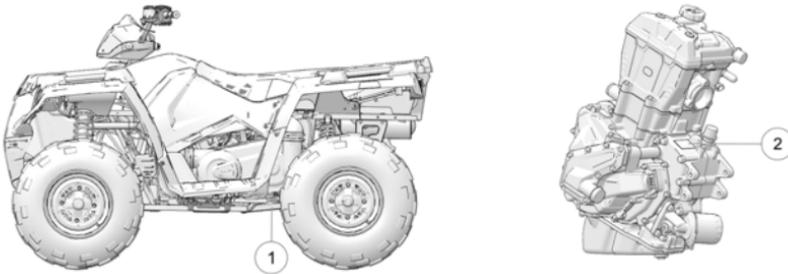
NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Registre os números de identificação e os números de chave do veículo nos espaços fornecidos. Retire a chave sobressalente e guarde-a em um local seguro. A chave de ignição pode ser copiada somente encomendando uma chave em branco da POLARIS (usando o número da chave) e casando-a com uma de suas chaves existentes. O interruptor de ignição deverá ser substituído em caso de perda de todas as chaves.

O número do série do veículo ① pode ser encontrado estampado na parte inferior do trilho da estrutura no lado traseiro esquerdo do veículo em todos os modelos.

NOTA

Os números abaixo são apenas para referência. Seu modelo pode diferir ligeiramente.



| | |
|--------------------------------------------|--|
| Número do modelo do veículo (VIN) ① | |
| Número de identificação da estrutura (VIN) | |
| Número de série do motor ② | |
| Número da chave | |

SEGURANÇA

TREINAMENTO EM SEGURANÇA

O treinamento em segurança para veículos para todo tipo de terreno é a maior prioridade para a POLARIS. A POLARIS encoraja fortemente que você e os seus familiares que conduzirão o VTT façam o treinamento.

Se você comprou um VTT POLARIS novo nos EUA, seu revendedor fornecerá informações sobre o *RiderCourse*sm autorizado para veículos para todo tipo de terreno que está disponível para você e seus familiares selecionados. Este treinamento está incluído no preço de compra do seu VTT. Você também recebe materiais impressos que explicam os procedimentos operacionais de segurança. Você deverá examinar essas informações regularmente.

Se você comprou um VTT POLARIS usado nos EUA, poderá se inscrever no *RiderCourse*sm pagando uma taxa. Ligue para o ATV Enrollment Express no número 1-800-887-2887 ou acesse o site www.atvsafety.org. Se você comprou um VTT POLARIS fora dos EUA, consulte o seu revendedor ou autoridade de trânsito local para obter informações sobre treinamento em segurança.

O VTT POLARIS é um veículo fora de estrada. Familiarize-se com todas as leis e regulamentos referentes à operação deste veículo em sua região. Nós aconselhamos enfaticamente que você siga rigorosamente o programa de manutenção recomendado no manual do veículo. Esse programa de manutenção preventiva foi planejado para garantir que todos os componentes críticos do veículo sejam inspecionados cuidadosamente em intervalos específicos.

PARA OBTER MAIS INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA DE VEÍCULOS PARA TODO TIPO DE TERRENO nos EUA, ligue para a Consumer Product Safety Commission no número 1-800-638-2772 ou acesse o site www.cpsc.gov ou www.atvsafety.org, ou ligue para a POLARIS no número 1-800-342-3764.

SEGURANÇA

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA DE CONDUÇÃO

Use sempre capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça longa, botas acima do tornozelo e cinto de segurança (se equipado). Equipamentos de proteção reduzem a possibilidade de ferimentos.

- ① Capacete
- ② Proteção para os olhos
- ③ Manga longa
- ④ Luvas
- ⑤ Calça comprida
- ⑥ Botas acima do tornozelo



CAPACETE

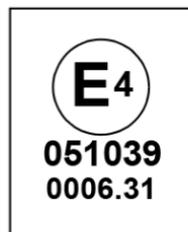
O uso do capacete pode impedir ferimentos graves na cabeça. Sempre que conduzir um veículo POLARIS, use sempre um capacete que atenda ou ultrapasse as normas de segurança estabelecidas. Segure a fivela e puxe cada cinta firmemente, para garantir que o capacete se ajuste adequadamente na cabeça.

Os pais devem verificar se os operadores jovens estão usando capacete com encaixe adequado. Caso não sirva, deverão obter um do tamanho adequado antes de permitir a operação.

Os capacetes aprovados nos EUA e no Canadá apresentam uma etiqueta do Departamento de Transporte dos EUA (DOT).



Os capacetes aprovados na Europa, Ásia e Oceania apresentam uma etiqueta ECE 22.05. A marca da ECE consiste em uma letra E dentro de um círculo, seguida pelo número distintivo do país ao qual foi concedida a aprovação. O número de aprovação e o número de série também estarão indicados na etiqueta.



PROTEÇÃO PARA OS OLHOS

Não dependa de óculos comuns ou óculos de sol para proteger os olhos. Sempre que conduzir este veículo POLARIS, use óculos de proteção não estilhaçável ou use um capacete com proteção para o rosto não estilhaçável. A POLARIS recomenda o uso de equipamentos de proteção individual (EPIs) com marcas como VESC 8, V-8, Z87.1 ou CE. Certifique-se de que a proteção para os olhos esteja limpa.

LUVAS

Use luvas para ter conforto e se proteger do sol, clima frio e outros intempéries.

BOTAS

Use botas reforçadas e acima do tornozelo para ter apoio e proteção. Nunca pilote um veículo POLARIS com pés descalços ou sandálias.

ROUPAS

Use mangas longas e calças compridas para proteger braços e pernas.

ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO

Deixar de operar esse veículo adequadamente poderá resultar em colisão, perda de controle, acidentes ou capotamento, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Obedeça todas as advertências de segurança indicadas nesta seção do manual do proprietário e no DVD de segurança fornecido com seu veículo. Consulte a seção Operação do manual do proprietário para informar-se sobre os procedimentos corretos de operação.

OPERAÇÃO SEM INSTRUÇÕES

A operação desse veículo sem as instruções adequadas aumenta o risco de acidentes. O operador deve entender como operar o veículo adequadamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

Todos os operadores devem ler e entender o manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência e instruções antes de operar o veículo.

Todos os operadores devem assistir ao DVD de segurança fornecido com o veículo e fazer um treinamento em ROHVA (www.rohva.org).



RESTRIÇÕES DE IDADE

Este veículo destina-se APENAS PARA USO ADULTO. A operação é proibida para qualquer pessoa com menos de 16 anos ou sem habilitação válida.

O operador deve ser alto o suficiente para se sentar com as costas apoiadas no assento, com os dois pés apoiados por completo no piso e as duas mãos no volante de direção (se equipado) ou guidom.



USO DE ÁLCOOL E DROGAS

⚠ ATENÇÃO

Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação desse veículo.

Operar este veículo após o consumo de álcool ou drogas poderá afetar negativamente o julgamento do operador, seu tempo de reação, equilíbrio e percepção.



DEIXAR DE INSPECIONAR ANTES DE OPERAR

⚠ ATENÇÃO

Deixar de inspecionar e verificar se o veículo está em condições de operação segura antes de sua utilização aumenta o risco de acidentes.

Sempre realize uma inspeção pré-condução antes de cada uso do veículo para certificar-se de que ele está em condições seguras de operação.

Sempre siga os procedimentos de inspeção e manutenção e os cronogramas descritos neste manual do proprietário.

MANUSEIO DE GASOLINA

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições.

- Sempre tenha extremo cuidado quando manusear gasolina.
- Sempre reabasteça com o motor desligado e em locais externos ou em uma área bem ventilada.
- Nunca transporte combustível ou outros líquidos inflamáveis no veículo. A não observância dessa instrução poderá causar ferimentos de queimadura graves ou morte.
- Não fume nem permita chamas expostas ou fagulhas na área, ou perto da área, em que o reabastecimento está sendo feito ou onde a gasolina é armazenada.
- Não sobrecarregue o tanque. Não encha até o gargalo do tanque.
- Se a gasolina atingir sua pele ou suas roupas, lave imediatamente com sabão e água e troque de roupa.

EXPOSIÇÃO AO ESCAPE



Os gases de escape do motor são venenosos e podem causar perda de consciência ou morte em um curto período. Nunca ligue o motor ou o deixe funcionar em uma área fechada. Opere esse veículo apenas em áreas externas ou bem ventiladas.

ROUPAS DE PROTEÇÃO

Conduzir este veículo sem o uso de um capacete e proteção para os olhos aprovados aumenta o risco de ferimentos graves em caso de acidentes.

Use sempre um capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça longa e botas acima do tornozelo.

OPERAÇÃO EM PAVIMENTAÇÃO

Os pneus desse veículo foram projetados apenas para uso fora de estrada e não para uso em pavimentação. A operação desse veículo em superfícies pavimentadas (incluindo calçadas, estradas, estacionamentos e garagens) pode afetar negativamente o manuseio do veículo e aumentar o risco de perda de controle e acidentes ou capotamentos. Evite operar o veículo sobre pavimentações. Se for inevitável, ande lentamente, por distâncias curtas e evite curvas ou paradas repentinas.

OPERAÇÃO EM ESTRADAS PÚBLICAS

A operação desse veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas poderá resultar em colisão com outro veículo. Nunca opere esse veículo em qualquer rua, estrada ou rodovia pública, incluindo estradas de terra e cascalho (a menos que sejam acessíveis para veículos fora de estrada).



OPERAÇÃO EM VELOCIDADE EXCESSIVA

A operação desse veículo em velocidade excessiva aumenta o risco de perda de controle por parte do operador. Sempre opere a uma velocidade adequada ao terreno, à visibilidade, às condições de operação e suas habilidades.



CONTROLE FÍSICO DO VEÍCULO

A remoção mesmo de uma só mão ou pé pode reduzir a capacidade de controlar o veículo ou causar a perda de equilíbrio e ejeção do VTT.

Se os pés de uma pessoa não estiverem firmemente apoiados nos descansos para os pés, poderá haver contato com as rodas ou outras partes móveis, o que pode levar a acidentes ou ferimentos.

Mantenha sempre as duas mãos no guidom e os dois pés apoiados nos descansos para os pés do VTT durante a operação.

CURVAS INADEQUADAS



Curvas inadequadas poderão causar perda de tração, perda de controle, acidentes ou capotamento. Sempre siga os procedimentos adequados para realizar curvas conforme descrito neste manual do proprietário.

Evite curvas fechadas. Nunca faça curvas acelerando demais. Nunca faça manobras com curvas abruptas. Pratique a realização de curvas em baixa velocidade antes de tentar fazê-las em maior velocidade.

SALTOS E PROEZAS

A condução exibicionista aumenta o risco de acidentes ou capotamentos. **NÃO** faça derrapagens propositalmente, “zerinhos”, pulos ou outras proezas ao conduzir. Evite a condução exibicionista.



SUBIDA INADEQUADA DE LADEIRAS

A subida inadequada de ladeiras poderá causar perda de controle ou capotamento. Tenha extremo cuidado ao operar em ladeiras. Sempre siga os procedimentos adequados para subir ladeiras conforme descrito neste manual do proprietário. Consulte a seção Procedimentos de condução para novos operadores.

DESCIDA INADEQUADA EM LADEIRAS

A descida inadequada em ladeiras poderá causar perda de controle ou capotamento. Sempre siga os procedimentos adequados para descer ladeiras conforme descrito neste manual do proprietário. Consulte a seção Procedimentos de condução para novos operadores.

SEGURANÇA

TRAFEGAR TRANSVERSALMENTE EM LADEIRAS

Não é recomendado conduzir em ladeiras na transversal. O procedimento inadequado poderá causar perda de controle ou capotamento. Evite trafegar na lateral em qualquer ladeira a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se trafegar na transversal em uma ladeira for inevitável, siga sempre os procedimentos descritos neste manual do proprietário. Consulte a seção Procedimentos de condução para novos operadores.

PARADA DO MOTOR AO SUBIR UMA LADEIRA

A parada do motor, a rolagem para trás ou a descida incorreta durante a subida de uma ladeira poderá causar capotamento.

- Sempre mantenha a velocidade constante ao subir ladeiras.
- Sempre mova o interruptor 4x4 para ADC (se equipado) antes de subir ou descer uma ladeira.



Se toda a velocidade de avanço for perdida:

- Incline-se para frente para manter o peso do corpo para cima. O passageiro também deve se inclinar ladeira acima.
- Acione os freios.
- Trave o freio de estacionamento quando estiver totalmente parado.
- Desça do veículo no lado da subida da ladeira ou do lado esquerdo se o veículo estiver apontando em linha reta ladeira acima. Deixe que o passageiro desça primeiro para que o operador desça em seguida.
- Gire o VTT e monte novamente, seguindo o procedimento descrito no manual do proprietário.

Se o VTT começar a rolar ladeira abaixo:

- Mantenha o peso do corpo do operador e do passageiro para cima.
- Nunca aplique potência do motor.
- Nunca acione o freio traseiro enquanto estiver em rolagem para trás. Acione o freio de mão gradualmente.
- Quando totalmente parado, acione o freio traseiro também e bloqueie o freio de estacionamento.
- Desça do veículo no lado da subida da ladeira ou do lado esquerdo se o veículo estiver apontando em linha reta ladeira acima. Deixe que o passageiro desça primeiro para que o operador desça em seguida.
- Gire o VTT e monte novamente, seguindo o procedimento descrito no manual do proprietário.

OPERAÇÃO EM LADEIRAS ÍNGREMES

A operação em ladeiras excessivamente íngremes pode causar capotamento.

Nunca opere em ladeiras íngremes demais para o VTT ou para suas habilidades.

- Nunca opere um VTT com um assento em ladeiras com inclinação superior a 25 graus.

OPERAÇÃO EM TERRENO ESCORREGADIO

Deixar de ter extremo cuidado ao operar em terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou terrenos soltos poderá causar perda de tração, perda de controle, acidentes ou capotamento.

Não opere em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou solto até aprender e praticar as habilidades necessárias para controlar o veículo nessas condições.

Sempre tome cuidado extra em terreno irregular, escorregadio ou solto.



OPERAÇÃO EM TERRENO DESCONHECIDO

Deixar de ter extremo cuidado ao operar em terrenos desconhecidos poderá ocasionar acidentes ou capotamento.

Terrenos desconhecidos podem conter pedras, saliências ou buracos escondidos que poderão causar perda de controle ou capotamento.

Trafegue lentamente e tenha cuidado extra ao operar em terreno desconhecido. Sempre esteja alerta a mudanças nas condições do terreno.

MANUTENÇÃO INADEQUADA DOS PNEUS

A operação desse veículo com pneus inadequados ou com a pressão dos pneus errada ou irregular poderá causar perda de controle ou acidentes.

Sempre use pneus de tamanho e tipos especificados para o seu veículo.

Sempre mantenha a pressão adequada nos pneus conforme descrito no manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.



SEGURANÇA

OPERAÇÃO INADEQUADA EM RÉ

A operação inadequada em ré poderá resultar em colisão com um obstáculo ou pessoa. Sempre siga os procedimentos de operação indicados neste manual. Consulte a seção Procedimentos de condução para novos operadores.

Antes de engatar a ré, verifique sempre se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, dê ré lentamente.

OPERAÇÃO SOBRE OBSTÁCULOS

A operação inadequada sobre obstáculos poderá causar perda de controle ou capotamento.

Antes de operar em uma área nova, verifique a existência de obstáculos. Evite conduzir sobre obstáculos grandes como pedras ou árvores caídas. Sempre siga os procedimentos adequados indicados neste manual ao operar sobre obstáculos. Consulte a seção Procedimentos de condução para novos operadores.

DESLIZAMENTOS OU DERRAPAGENS

Deixar de ter extremo cuidado ao operar em terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou terrenos soltos poderá causar perda de tração, perda de controle, acidentes ou capotamento. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias. Sempre diminua a velocidade e tenha cuidado adicional ao operar em superfícies escorregadias.



Deslizamentos ou derrapagens devido à perda de tração podem causar perda de controle ou capotamento (se os pneus recuperarem a tração inesperadamente). Sempre siga os procedimentos adequados para a operação em superfícies escorregadias conforme descrito no manual do proprietário. Consulte a seção Procedimentos de condução para novos operadores.

OPERAÇÃO DE UM VEÍCULO DANIFICADO

CUIDADO

A operação de um veículo danificado pode resultar em acidentes. Após qualquer capotamento ou outro acidente, peça a um revendedor qualificado para verificar a máquina inteira quanto a possíveis danos, incluindo (sem se limitar a) cintos de segurança, dispositivos de proteção contra capotamento, freios, acelerador e sistemas de direção.

OPERAÇÃO NA ÁGUA

A operação em águas profundas ou com correnteza rápida pode causar perda de tração, perda de controle, capotamento ou acidentes. Nunca opere em águas com correnteza rápida ou em águas que ultrapassem o nível do piso do veículo.

Sempre siga os procedimentos para operar na água conforme descrito neste manual do proprietário. Consulte a página 87.

Freios úmidos podem ter capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Acione-os levemente e várias vezes trafegando lentamente ao mesmo tempo. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

CARREGAMENTO INADEQUADO

Sobrecarregar o veículo ou transportar cargas de maneira inadequada poderá causar alterações na estabilidade e no manuseio, o que poderá causar perda de controle ou um acidente.

- Sempre siga as instruções deste manual do proprietário para transportar cargas.
- Nunca ultrapasse a capacidade de carga indicada para este veículo.
- A carga deve ser distribuída de forma adequada e presa firmemente.
- Reduza a velocidade ao transportar cargas ou puxar uma carreta. Deixe uma distância maior para a frenagem.

OPERAÇÃO EM CORPOS DE ÁGUA CONGELADOS

Podem ocorrer ferimentos graves ou morte se o veículo e/ou o operador caírem atravessando o gelo. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado a menos que tenha verificado primeiro se o gelo é suficientemente espesso para suportar a força de movimentação do veículo, mais o seu peso e o da carga, juntamente com qualquer outro veículo da sua equipe.

Sempre verifique com residentes e autoridades locais para confirmar as condições e a espessura do gelo por toda a sua rota. Os operadores do veículo assumem todos os riscos associados às condições do gelo sobre corpos de água congelados.

VISIBILIDADE BAIXA



A operação desse veículo no escuro ou com tempo ruim poderá resultar em colisão ou acidente, especialmente se operar em uma estrada ou rua. Este veículo não é equipado com luzes aprovadas para estradas. Opere esse veículo apenas fora de estrada. Tome cuidado e conduza a velocidades reduzidas em condições de visibilidade reduzida como nevoeiro, chuva e escuridão. Limpe os faróis frequentemente e troque lâmpadas queimadas imediatamente.

HABILIDADES FÍSICAS

A operação deste veículo para condutores ativos exige um bom discernimento e habilidades físicas. Pessoas com deficiências cognitivas ou físicas que operarem este veículo correm um risco maior de capotamento e perda de controle.

SISTEMAS DE ESCAPE QUENTES



Os componentes do sistema de escape ficam muito quentes durante e após o uso do veículo. Componentes quentes podem causar queimaduras e incêndios. Não toque nos componentes do sistema de escape quentes. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escape. Tenha cuidado ao trafegar sobre grama alta, especialmente grama seca. Inspeção sempre a parte inferior do veículo e as áreas próximas ao sistema de escape após dirigir sobre grama, ervas daninhas, mato alto e outras coberturas de solo altas. Remova imediatamente qualquer grama ou detritos que grudem no veículo.

USO NÃO AUTORIZADO DO VEÍCULO

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do veículo por alguém com menos de 16 anos, sem habilitação ou sem o treinamento adequado. Isso poderá causar acidentes ou capotamento. Sempre retire a chave da ignição quando o veículo não estiver sendo usado.

MODIFICAÇÕES NOS EQUIPAMENTOS

Seu veículo POLARIS foi projetado para proporcionar uma operação segura quando usado conforme indicado. As modificações em seu veículo podem afetar negativamente sua estabilidade. Poderá ocorrer a falha de componentes críticos da máquina devido à operação com qualquer modificação, especialmente as que aumentam a velocidade ou potência. Este veículo poderá ficar menos estável em velocidades superiores àquelas para as quais foi projetado. Poderá ocorrer perda de controle em altas velocidades.

Não instale nenhum acessório não aprovado pela POLARIS, nem modifique o veículo com a finalidade de aumentar a velocidade ou a potência. Qualquer modificação ou instalação de acessórios não aprovados pela POLARIS poderá criar um risco considerável à segurança e aumentar o risco de ferimentos.

A garantia limitada da POLARIS sobre seu veículo POLARIS será extinta se qualquer equipamento e/ou modificação não aprovado pela POLARIS for instalado ou realizada no veículo para aumentar sua velocidade ou potência.

O acréscimo de certos acessórios, incluindo (mas sem se limitar a) cortadores de grama, pneus, pulverizadores ou bastidores grandes pode alterar as características de manuseio do veículo. Use apenas acessórios aprovados pela POLARIS e familiarize-se com seu funcionamento e efeito sobre o veículo.

**PARA OBTER MAIS INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA
ligue para a POLARIS pelo número 1-800-342-3764.**

ETIQUETAS DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÕES

Foram colocadas etiquetas de advertência no veículo para sua proteção. Leia cuidadosamente e siga as instruções de cada etiqueta. Se alguma das etiquetas mostradas neste manual diferir das etiquetas no veículo, leia e siga sempre as instruções das etiquetas presentes no veículo.

Se uma etiqueta gráfica ou informativa ficar ilegível ou se descolar, entre em contato com o revendedor POLARIS para comprar uma substituta. As etiquetas de segurança de substituição são fornecidas pela POLARIS sem nenhum custo extra. O número de peça está impresso na etiqueta.

ADVERTÊNCIA GERAL

A advertência geral ① se localiza no lado esquerdo do veículo.

ADVERTÊNCIA

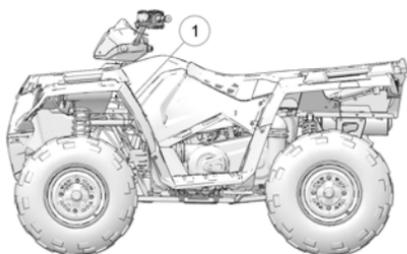
O uso inadequado pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

USE SEMPRE UM CAPACETE E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO APROVADOS.

NUNCA USE EM VIAS PÚBLICAS.

NUNCA TRANSPORTE PASSEIROS.

NUNCA USE COM DROGAS OU ÁLCOOL.



NUNCA opere:

- sem treinamento ou instrução apropriados
- em velocidades altas demais para sua capacidade ou para as presentes condições
- em vias públicas – pode ocorrer uma colisão com outro veículo
- com um passageiro – passageiros afetam o equilíbrio e a direção, e aumentam o risco de perda de controle

SEMPRE:

- use técnicas de condução apropriadas para evitar capotar o veículo em ladeiras, terrenos irregulares e em curvas
- evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manuseio e o controle

ADVERTÊNCIA GERAL (MODELOS COM DOIS ASSENTOS)



ATENÇÃO

O uso inadequado pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

USE SEMPRE CAPACETE E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO APROVADOS PARA O MOTORISTA E O PASSAGEIRO.

NUNCA USE EM VIAS PÚBLICAS.

NUNCA TRANSPORTE MAIS DE UM PASSAGEIRO.

NUNCA USE COM DROGAS OU ÁLCOOL.

NUNCA opere:

- sem treinamento ou instrução apropriados
- em velocidades altas demais para sua capacidade ou para as presentes condições
- em vias públicas – pode ocorrer uma colisão com outro veículo
- com um passageiro, a menos que o assento do passageiro esteja firmemente no lugar

SEMPRE:

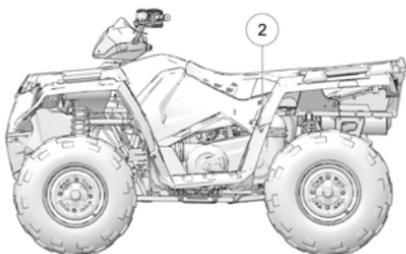
- use técnicas de condução apropriadas para evitar capotar o veículo em ladeiras, terrenos irregulares e em curvas
- evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manuseio e o controle
- reduza a velocidade e tome muito cuidado sempre que transportar um passageiro – faça o passageiro descer quando as condições assim exigirem
- certifique-se de que o passageiro leia e compreenda esta etiqueta e a etiqueta de segurança do passageiro

ADVERTÊNCIA “SEM PASSAGEIRO” (MODELOS COM UM ASSENTO)

A advertência “Sem passageiro” ② se localiza no lado esquerdo do veículo.

ADVERTÊNCIA

NUNCA andar como passageiro.
Passageiros podem causar uma perda de controle, resultando em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.



ADVERTÊNCIA DE PASSAGEIRO (MODELOS COM DOIS ASSENTOS)

ADVERTÊNCIA

SEGURANÇA DO PASSAGEIRO

Para reduzir o risco de FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

NUNCA TRANSPORTE MAIS DE UM PASSAGEIRO.

NUNCA CONDUZA DEPOIS DE USAR DROGAS OU ÁLCOOL.

NUNCA transporte um passageiro muito pequeno e que não consiga apoiar os pés nos descansos para os pés e segurar com firmeza nos apoios de mão.

O PASSAGEIRO DEVE **SEMPRE**:

- usar capacete e equipamentos de proteção aprovados
- segurar nos apoios de mão e apoiar os pés nos descansos para os pés com firmeza enquanto sentado no assento do passageiro
- dizer ao operador para reduzir a velocidade ou parar caso não se sinta confortável – sair e caminhar se as condições assim exigirem

ADVERTÊNCIA SOBRE O TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEIS/PASSAGEIROS (MODELOS 6X6)

A Advertência sobre o transporte de combustíveis/passageiro ③ se localiza no compartimento de carga.

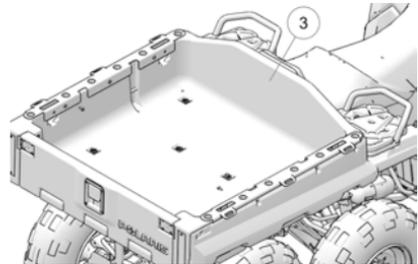


ATENÇÃO

Remova recipientes com material inflamável do compartimento de carga antes de abastecer.

ATENÇÃO

- Os passageiros podem ser arremessados. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- Nunca transporte passageiros.



ADVERTÊNCIA

Carga máxima do compartimento de carga – 363 kg (800 lb).

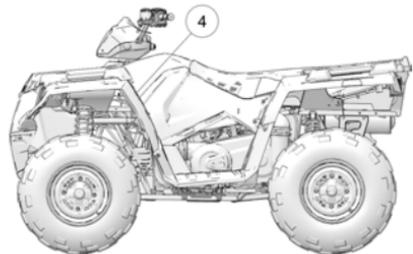
ADVERTÊNCIA DE IDADE 16 ANOS

A advertência de 16 anos ④ localiza-se no vão da roda do lado esquerdo.

ADVERTÊNCIA

Operar este veículo quando se tem menos de 16 anos aumenta as chances de acidentes com ferimentos graves ou morte do operador.

NUNCA opere este veículo se você tiver menos de 16 anos.



SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA DE 16 ANOS (MODELOS COM DOIS ASSENTOS)

ATENÇÃO

Operar este veículo quando se tem menos de 16 anos aumenta as chances de acidentes com ferimentos graves ou morte do operador e do passageiro.

NUNCA opere este veículo se você tiver menos de 16 anos.

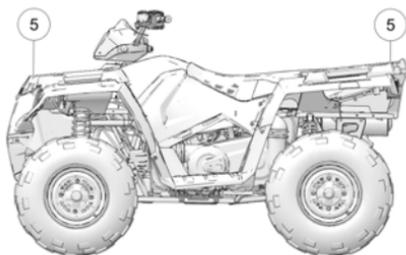
ADVERTÊNCIA DO SUPORTE, DIANTEIRO E TRASEIRO

A advertência do suporte ⑤ pode ser encontrada nos suportes dianteiro e traseiro.

ADVERTÊNCIA

NÃO REBOQUE PELO SUPORTE OU PARA-CHOQUE. Podem ocorrer danos ao veículo ou tombamento, o que pode causar ferimentos graves ou morte.

Reboque somente usando os ganchos de reboque ou o engate. Carga máxima dos suportes: Dianteiro 41 kg (90 lb), traseiro 82 kg (180 lb)



CANCELAMENTO DE RÉ/ADVERTÊNCIA DE AWD

ATENÇÃO

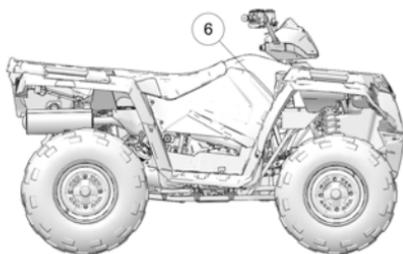
O uso inadequado do botão de cancelamento pode levar à perda de controle, resultando em ferimentos graves ou morte. Não ative o cancelamento enquanto o acelerador estiver acionado. Sempre use o acelerador gradualmente enquanto estiver em ré.

CUIDADO

Se as rodas traseiras estiverem girando, não pressione o interruptor para engatar a tração 4x4 (AWD). Isto poderá causar danos graves ao eixo de acionamento e à embreagem.

ADVERTÊNCIA DISCRICIONÁRIA (MODELOS COM UM ASSENTO)

A Advertência discricionária ⑥ localiza-se no vão da roda do lado direito.



ADVERTÊNCIA

- Nunca opere este VTT em LADEIRAS com inclinação superior a 25 graus. Para evitar capotamento em terreno acidentado, use o acelerador e os freios gradualmente e mova o peso para a parte superior da ladeira.
- A operação em RÉ pode ser perigosa mesmo em baixa velocidade. A direção fica difícil. Para evitar perda de controle, evite frear de repente ou fazer curvas fechadas.

ADVERTÊNCIA DISCRICIONÁRIA (MODELOS COM DOIS ASSENTOS)

A advertência discricionária localiza-se no lado direito do veículo.

ADVERTÊNCIA

- Nunca opere este VTT em LADEIRAS com inclinação superior a 15 graus. Para evitar capotamento em terreno acidentado, use o acelerador e os freios gradualmente e mova o peso para a parte superior da ladeira.
- A operação em RÉ pode ser perigosa mesmo em baixa velocidade. A direção fica difícil. Para evitar perda de controle, evite frear de repente ou fazer curvas fechadas.

ADVERTÊNCIA DA TAMPA DA EMBREAGEM

ATENÇÃO

- Risco de peças móveis debaixo do protetor da correia da embreagem. Para evitar ferimentos graves, não opere o veículo com o protetor removido.
- Não modifique o motor ou a embreagem. Modificar tais áreas poderá causar falha de peças, possível desbalanceamento e rotação excessiva do motor, o que poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

ADVERTÊNCIA DE PRESSÃO DOS PNEUS/CARGA (MODELOS COM UM ASSENTO)

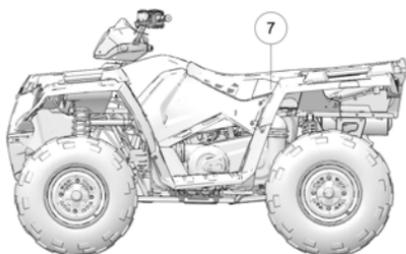
A advertência “Pressão dos pneus/carga” ⑦ se localiza no lado esquerdo do veículo.

ATENÇÃO

A pressão inadequada ou a sobrecarga nos pneus pode causar perda de controle. A perda de controle pode causar ferimentos graves ou morte.

- Pressão dos pneus frios:
 - Dianteira: 48,3 kPa (7 psi)
 - Traseira: 48,3 kPa (7 psi)
- Capacidade máxima de peso: 220 kg (485 lb)

NUNCA ultrapasse 80 km/h (50 mi/h) quando a carga traseira ultrapassar 34 kg (75 lb) e/ou a carga dianteira for superior a 17 kg (37 lb).



ADVERTÊNCIA DE CARGA/PRESSÃO DO PNEU (MODELOS TOURING)

ATENÇÃO

A pressão inadequada ou a sobrecarga nos pneus pode causar perda de controle. A perda de controle pode causar ferimentos graves ou morte.

- Pressão dos pneus frios:
 - Dianteira: 48,2 kPa (7,0 psi)
 - Traseira: 48,2 kPa (7,0 psi)
- Capacidade máxima de peso: 220 kg (485 lb)

NUNCA ultrapasse 80 km/h (50 mi/h) quando a carga traseira ultrapassar 34 kg (75 lb) e/ou a carga dianteira for superior a 17 kg (37 lb).

NUNCA ultrapasse 80 km/h (50 mi/h) ao transportar um passageiro.

ADVERTÊNCIA DE CARGA/PRESSÃO DO PNEU (MODELOS 6X6)

ATENÇÃO

A pressão inadequada ou a sobrecarga nos pneus pode causar perda de controle. A perda de controle pode causar ferimentos graves ou morte.

- Pressão dos pneus frios:
 - Dianteira: 48,2 kPa (7,0 psi)
 - Centro: 68,9 kPa (10,0 psi)
 - Traseira: 68,9 kPa (10,0 psi)
- Capacidade máxima de peso: 507 kg (1115 lb)

NUNCA ultrapasse 80 km/h (50 mi/h) quando a carga traseira ultrapassar 34 kg (75 lb) e/ou a carga dianteira for superior a 17 kg (37 lb).

NUNCA ultrapasse 16 km/h (10 mi/h) quando a carga traseira ultrapassar 91 kg (200 lb) e/ou a carga dianteira for superior a 45 kg (100 lb).

SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA DE PRESSÃO DOS PNEUS/CARGA (X2)

ATENÇÃO

A pressão inadequada ou a sobrecarga nos pneus pode causar perda de controle. A perda de controle pode causar ferimentos graves ou morte.

- Pressão dos pneus frios:

Dianteira: 48,3 kPa (7 psi)

Traseira: 48,3 kPa (7 psi)

- Capacidade máxima de peso: 320 kg (705 lb)
- NUNCA ultrapasse 80 km/h (50 mi/h) quando a carga traseira ultrapassar 34 kg (75 lb) e/ou a carga dianteira for superior a 17 kg (37 lb).
- NUNCA ultrapasse 80 km/h (50 mi/h) ao transportar um passageiro.
- NUNCA ultrapasse 16 km/h (10 mi/h) quando a carga traseira for superior a 91 kg (200 lb) e/ou a carga dianteira for de 41 kg (90 lb).
- Valores de torque da porca da roda:

Aros de aço 37 N·m (27 lb·pé)

Aros de alumínio 41 N·m (30 lb·pé) + 1/4 de volta

ADVERTÊNCIA DE 4X4 (AWD) (SE EQUIPADO)

ATENÇÃO

Se as rodas traseiras estiverem girando, não pressione o interruptor para engatar a tração 4x4 (AWD). Isto poderá causar danos graves ao eixo de acionamento e à embreagem.

ALERTA DO SUPORTE, DIANTEIRO (X2)

ALERTA

NÃO REBOQUE USANDO O SUPORTE OU O PARA-CHOQUE. Podem ocorrer danos ao veículo ou tombamento, o que pode causar ferimentos graves ou morte. Reboque somente usando os ganchos de reboque ou o engate. Carga máxima combinada do suporte dianteiro e do compartimento de carga: 40,8 kg (90 lb)

ADVERTÊNCIA DE COMPARTIMENTO DE CARGA (X2)

ATENÇÃO

Remova recipientes com material inflamável do compartimento de carga antes de abastecer.

ATENÇÃO

Os passageiros podem ser arremessados. Isso pode causar ferimentos graves ou morte. Nunca transporte passageiros no compartimento de carga.

Carga máxima do compartimento de carga – 181 kg (400 lb)

ETIQUETAS DE SEGURANÇA INTERNACIONAIS

ADVERTÊNCIA GERAL (MODELOS COM UM ASSENTO)



ATENÇÃO

O uso inadequado pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

LEIA E ENTENDA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO

NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO SE TIVER MENOS DE 16 ANOS.

USE SEMPRE UM CAPACETE E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO APROVADOS.

NUNCA USE COM DROGAS OU ÁLCOOL.

NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS.

NUNCA USE EM VIAS PÚBLICAS.

ADVERTÊNCIA GERAL (MODELOS COM DOIS ASSENTOS)



ATENÇÃO

O uso inadequado pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

LEIA E ENTENDA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO

NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO SE TIVER MENOS DE 16 ANOS.

USE SEMPRE UM CAPACETE E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO APROVADOS.

NUNCA USE COM DROGAS OU ÁLCOOL.

NUNCA TRANSPORTE MAIS DE UM PASSEGEIRO.

NUNCA USE EM VIAS PÚBLICAS.

ADVERTÊNCIA SOBRE O TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEIS

ADVERTÊNCIA

NUNCA transporte combustível ou outros líquidos inflamáveis no veículo.

A não observância dessa instrução poderá causar ferimentos de queimadura graves ou morte.



ADVERTÊNCIA SOBRE O TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEIS/PASSAGEIROS (MODELOS 6X6)



ATENÇÃO

Leia e entenda o manual do proprietário.

Remova recipientes com material inflamável do compartimento de carga antes de abastecer.

ATENÇÃO

- Os passageiros podem ser arremessados. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- Nunca transporte passageiros.

A carga máxima do compartimento de carga é 181 kg.

ADVERTÊNCIA DISCRICIONÁRIA (MODELOS UTE)

ALERTA

Leia e entenda o manual do proprietário.

Nunca opere este VTT em LADEIRAS com inclinação superior a 25 graus.

Para evitar capotamento em terreno acidentado, use o acelerador e os freios gradualmente e mova o peso para a parte superior da ladeira.



SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA DISCRICIONÁRIA (MODELOS COM DOIS ASSENTOS)

ALERTA

Leia e entenda o manual do proprietário.

Nunca opere este VTT em LADEIRAS com inclinação superior a 15 graus. Para evitar capotamento em terreno acidentado, use o acelerador e os freios gradualmente e mova o peso para a parte superior da ladeira.



ADVERTÊNCIA DE CARGA/PRESSÃO DO PNEU (MODELOS COM 1 ASSENTO)

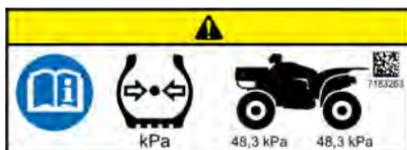
ALERTA

A pressão inadequada ou a sobrecarga nos pneus pode causar perda de controle. A perda de controle pode causar ferimentos graves ou morte. Sempre leia e entenda o manual do proprietário.

Pressão dos pneus frios:

Dianteira: 48,3 kPa (7,0 psi)

Traseira: 48,3 kPa (7,0 psi)



ADVERTÊNCIA DE PRESSÃO DOS PNEUS/CARGA (MODELOS COM DOIS ASSENTOS)

ATENÇÃO

A pressão inadequada ou a sobrecarga nos pneus pode causar perda de controle. A perda de controle pode causar ferimentos graves ou morte.

Pressão do pneu frio:

Dianteira: 48,3 kPa (7,0 psi)

Traseira: 48,3 kPa (7,0 psi)

Capacidade máxima de peso: 320 kg (705 lb)

Valores de torque da porca da roda:

Aros de aço – 37 N·m (27 lb·pé)

Aros de alumínio – 41 N·m (30 lb·pé) + 1/4 de volta

NUNCA ultrapasse 80 km/h (50 mi/h) quando a carga traseira ultrapassar 34 kg (75 lb) e/ou a carga dianteira for superior a 17 kg (37 lb).

NUNCA ultrapasse 80 km/h (50 mi/h) ao transportar um passageiro.

NUNCA ultrapasse 16 km/h (10 mi/h) quando a carga traseira for superior a 91 kg (200 lb), e/ou a carga dianteira for de 41 kg (90 lb).

ADVERTÊNCIA DE IDADE 16 ANOS

ADVERTÊNCIA

Operar este VTT quando se tem menos de 16 anos aumenta as chances de acidentes com ferimentos graves ou morte do operador e do passageiro.

NUNCA opere esse veículo caso tenha menos de 16 anos.



ADVERTÊNCIA DA TAMPA DA EMBREAGEM

ALERTA

- Risco de peças móveis debaixo do protetor da correia da embreagem. Para evitar ferimentos graves, não opere o veículo com o protetor removido.
- Não modifique o motor ou a embreagem. Modificar tais áreas poderá causar falha de peças, possível desbalanceamento e rotação excessiva do motor, o que poderá resultar em ferimentos graves ou morte.



CANCELAMENTO DE RÉ/ADVERTÊNCIA DE AWD

ALERTA

Leia e entenda o manual do proprietário.

O uso inadequado do botão de cancelamento pode levar a uma perda de controle, resultando em ferimentos graves ou morte. Não ative o cancelamento enquanto o acelerador estiver acionado. Sempre use o acelerador gradualmente enquanto estiver em ré.

Se as rodas traseiras estiverem girando, não pressione o interruptor para engatar a tração 4x4 (AWD). Isto poderá causar danos graves ao eixo de acionamento e à embreagem.



ADVERTÊNCIA DE CANCELAMENTO DE RÉ (MODELOS HD)

ALERTA

Leia e entenda o manual do proprietário.

O uso inadequado do botão de cancelamento pode levar a uma perda de controle, resultando em ferimentos graves ou morte. Não ative o cancelamento enquanto o acelerador estiver acionado. Sempre use o acelerador gradualmente enquanto estiver em ré.



ADVERTÊNCIA DE TRAÇÃO EM TODAS AS RODAS (MODELOS HD)

ALERTA

Leia e entenda o manual do proprietário.

Se as rodas traseiras estiverem girando, não pressione o interruptor para engatar a tração 4x4 (AWD). Isto poderá causar danos graves ao eixo de acionamento e à embreagem.

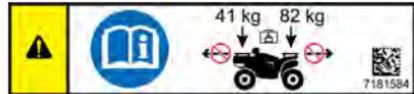


ALERTA DO SUPORTE

ALERTA

NÃO REBOQUE USANDO O SUPORTE OU O PARA-CHOQUE. Reboque somente usando os ganchos de reboque ou o engate. Cargas máximas no suporte:

- DIANTEIRO – 41 kg
- TRASEIRO – 82 kg



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES INTERRUPTORES



- ① Interruptor de ignição
- ② Interruptor de desligamento do motor
- ③ Interruptor de cancelamento de modo/ré
- ④ Interruptor do farol
- ⑤ Interruptor da tração em todas as rodas

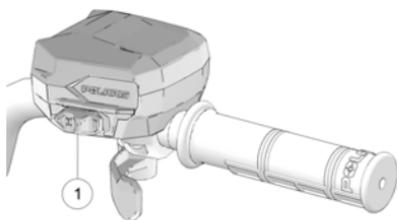
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO/INTERRUPTOR DE LUZ

Use o interruptor de ignição para ligar o motor. A chave pode ser retirada da ignição quando estiver na posição desligada.

| | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DESLIGADA | Gire a chave até a posição DESLIGADA para desligar o motor. Os circuitos elétricos são desligados. |
| FUNCIONAMENTO | Gire a chave para a posição de FUNCIONAMENTO, para ativar os componentes elétricos. Os circuitos elétricos estão ligados. Podem ser usados equipamentos elétricos. |
| PARTIDA | Vire a chave até a posição PARTIDA para acionar o motor de partida elétrico. Consulte a seção Ligação do motor para informar-se sobre os procedimentos de partida. |

INTERRUPTOR DE MODO DE TRACÇÃO EM TODAS AS RODAS (SE EQUIPADO)

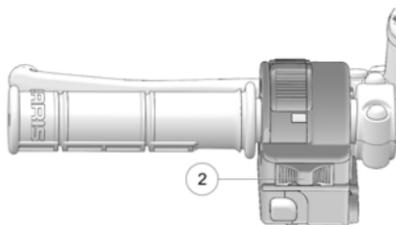
O interruptor da AWD ① controla o sistema de tração em todas as rodas (AWD). Use esse interruptor para acionar a AWD ou a tração 2x4. O veículo aciona automaticamente a tração em todas as rodas ao operar em marcha à ré caso o modo de tração esteja colocado em AWD.



INTERRUPTOR DE DESLIGAMENTO DO MOTOR

Mova o interruptor de desligamento ② para a esquerda ou direita até a posição DESLIGADA para desligar o motor rapidamente.

Mova o interruptor de desligamento até a posição de FUNCIONAMENTO antes de tentar ligar o motor. O motor não liga nem funciona quando o interruptor está desligado. O interruptor principal e o interruptor de desligamento do motor desligam toda a energia elétrica para o veículo, incluindo as luzes.

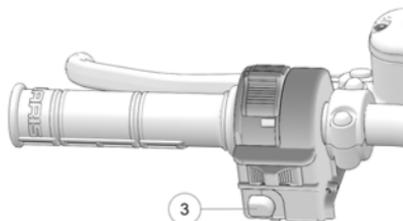


INTERRUPTOR DE CANCELAMENTO DE MODO/RÉ



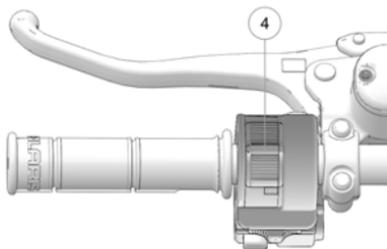
Pressionar o botão de cancelamento enquanto o acelerador está aberto pode causar perda de controle, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre solte o acelerador antes de pressionar o botão de cancelamento.

Este veículo é equipado com um sistema limitador de velocidade em ré. Para obter velocidade adicional nas rodas em marcha à ré, solte o acelerador e pressione o botão de cancelamento ③. O botão de cancelamento de ré também atua como um botão MODO quando mantido pressionado por aproximadamente meio segundo. O botão de cancelamento não funciona como um botão MODO caso a transmissão esteja em ré.



INTERRUPTOR DO FAROL

Use o interruptor do farol para ligar e desligar as luzes e para usar o farol baixo ou farol alto. A chave deve estar na posição LIGADA e o interruptor de desligamento do motor deve estar na posição de FUNCIONAMENTO.



TOMADA AUXILIAR

O veículo é equipado com uma tomada de acessórios de 12 V no painel. Use a tomada para alimentar uma luz auxiliar ou outros acessórios ou luzes opcionais. Para o serviço, a tomada do painel fica sob o painel.



ALAVANCA DO ACELERADOR

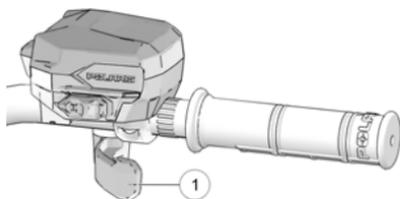


A operação de um VTT com os controles do acelerador presos ou funcionando incorretamente pode causar um acidente. Nunca ligue ou opere um VTT com um acelerador preso ou funcionando incorretamente. Consulte imediatamente seu revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada para executar o serviço caso haja problemas com o acelerador.

A falha em verificar ou manter o funcionamento apropriado do sistema do acelerador pode resultar em um acidente caso a alavanca do acelerador fique presa durante a operação. Sempre verifique se o movimento da alavanca é livre e se ela retorna antes de ligar o motor. Também verifique ocasionalmente durante a operação.

Modificações no controle eletrônico do acelerador podem resultar em falha da operação tal como projetada, o que pode resultar em um acidente. Não tente modificar o sistema de controle do acelerador ou substituí-lo por outros mecanismos do mercado de reposição.

A rotação do motor e o movimento do veículo são controlados pressionando a alavanca do acelerador ①. A alavanca do acelerador é carregada por mola. A rotação do motor volta à marcha lenta quando a alavanca é liberada. Este VTT é equipado com um interruptor de liberação do acelerador projetado para reduzir o risco de acelerador congelado ou preso.

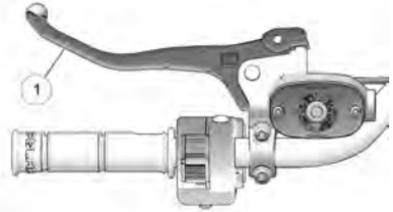


ALAVANCA DO FREIO

ATENÇÃO

A operação do VTT com uma alavanca do freio esponjosa pode resultar em perda de frenagem, o que pode causar um acidente. Nunca opere o VTT com uma alavanca do freio esponjosa. Contate sempre seu revendedor para serviços antes de operar o veículo.

Aperte a alavanca do freio ① na direção do guidom para aplicar os freios dianteiros e traseiros. Esses freios são do tipo a disco com ativação hidráulica através de apenas uma alavanca. Teste sempre o curso da alavanca do freio e o nível do fluido no cilindro-mestre antes de conduzir o veículo. Quando apertada, a alavanca deve parecer firme. Qualquer esponjosidade indica um possível vazamento de fluido ou nível baixo do fluido no cilindro-mestre, o que deve ser corrigido antes da condução do veículo. Consulte seu revendedor POLARIS ou outra pessoa de serviço qualificada para diagnósticos e reparos apropriados.



CILINDRO-MESTRE/FLUIDO DE FREIO

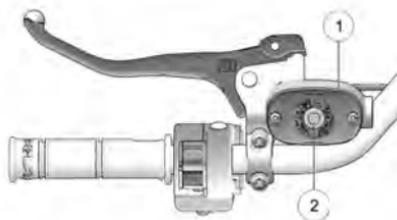
ATENÇÃO

Um cilindro-mestre cheio demais poderá causar resistência à frenagem ou travamento do freio, o que poderá resultar em um acidente. Mantenha o fluido de freio no nível recomendado. Não encha demais.

Nunca armazene ou use um frasco de fluido de freio parcialmente cheio. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que ele absorve a umidade do ar rapidamente. A umidade faz com que a temperatura de ebulição do fluido de freio caia, o que pode causar uma perda de força precoce do freio e a possibilidade de falha no freio, o que pode resultar em um acidente. Após a abertura de um frasco de fluido de freio, descarte qualquer porção não usada.

Verifique o fluido de freio no cilindro-mestre antes de cada condução.

1. Posicione o VTT em uma superfície nivelada.
2. Posicione o guidom de modo que o cilindro-mestre ① fique nivelado.
3. Veja o nível do fluido de freio através da janela do indicador ② na parte superior do cilindro-mestre. O olho parece escuro quando o nível do fluido está completo. Quando o nível do fluido é baixo, o olho parece claro.
4. Se o nível do fluido estiver baixo, remova os parafusos da tampa e adicione fluido até a linha de enchimento. *Não encha demais.* Use somente fluido de freio DOT 4.
5. Reinstale a tampa. Aperte os parafusos com torque de 0,8 N·m (7 lb·pol.).



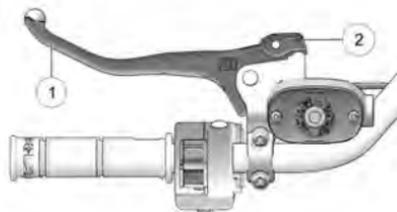
FREIO DE ESTACIONAMENTO

TRAVAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

⚠ ATENÇÃO

A operação do VTT com o freio de estacionamento acionado poderá resultar em acidentes ou incêndio. Sempre verifique se o freio de estacionamento está solto antes de operar.

1. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
2. Aperte e solte a alavanca do freio ① duas ou três vezes e, em seguida, aperte e mantenha apertada.
3. Empurre a trava do freio de estacionamento ② para frente para acionar a trava.
4. Solte a alavanca do freio.
5. Para soltar a trava do freio de estacionamento, aperte e solte a alavanca do freio. Ela voltará à sua posição destravada.



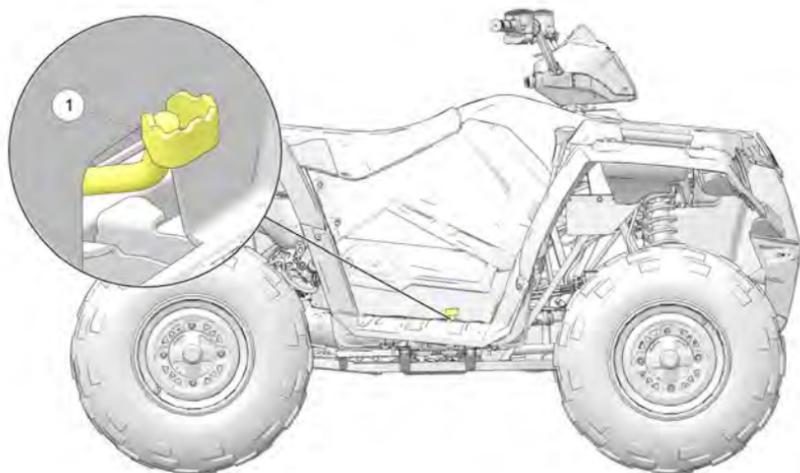
O freio de estacionamento pode afrouxar se ficar acionado por um longo período de tempo. Sempre bloqueie as rodas para evitar a rolagem do veículo. Sempre bloqueie as rodas traseiras no lado do sentido para baixo da ladeira do VTT se ficar estacionado. Outra opção é estacionar o VTT em uma posição transversal à ladeira. Nunca dependa apenas do freio de estacionamento para estacionar um VTT em uma ladeira. Sempre bloqueie as rodas para evitar a rolagem do veículo.

PEDAL DE FREIO AUXILIAR



Nunca desça uma ladeira de ré. A aplicação do freio auxiliar ao descer uma ladeira de ré pode causar tombamento traseiro, o que poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

Tome cuidado ao aplicar o freio auxiliar. Não aplique o freio auxiliar de maneira agressiva ao se movimentar para frente. As rodas traseiras podem patinar e deslizar para as laterais, causando perda de controle e ferimentos graves ou morte.

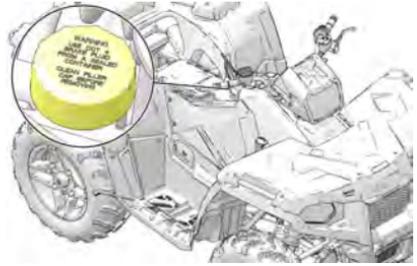


O sistema de freios auxiliar deve ser usado como uma reserva do sistema de freio principal. Caso o sistema principal falhe, use o pedal de freio auxiliar ①, que fica dentro do descanso para os pés do lado direito. Opere este freio com o pé direito. Se as rodas traseiras deslizarem enquanto o freio auxiliar é usado, *reduza* a pressão sobre o pedal de freio para frear as rodas traseiras sem patinar.

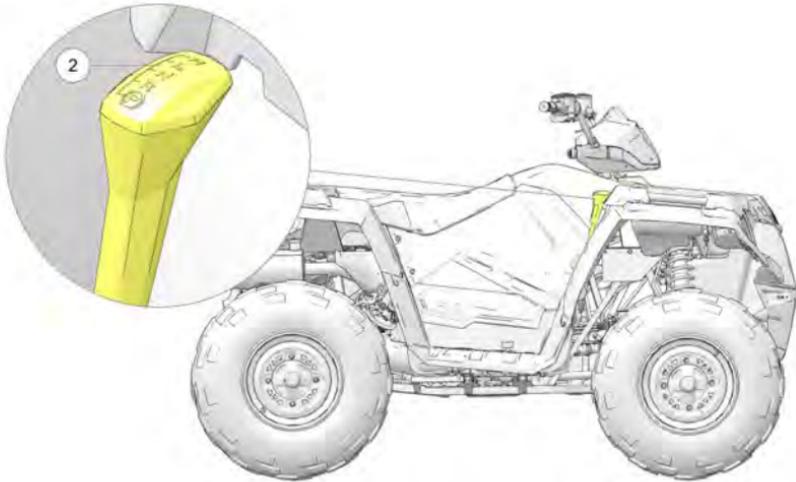
NÍVEL DO FLUIDO DE FREIO

Verifique o nível do fluido de freio do sistema de freios auxiliar com frequência. O reservatório se localiza sob o assento, próximo à caixa do filtro de ar.

Mantenha o nível do fluido entre as marcas de máximo e mínimo. Use somente fluido de freio DOT 4.



SELETOR DE MARCHAS DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



O seletor de marchas da transmissão ② localiza-se no lado direito do veículo.

- H:** Marcha alta
- L:** Marcha baixa
- N:** Neutro
- R:** Ré
- P:** Estacione



Para mudar as marchas, freie até que o veículo pare por completo. Quando o motor estiver em marcha lenta, desloque a alavanca até a marcha desejada.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

NOTA

Mudar as marchas com a rotação do motor acima da marcha lenta ou com o veículo em movimento pode causar danos à transmissão.

Sempre que o VTT ficar desacompanhado, coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO e trave o freio de estacionamento.

DICA

Para prolongar a vida útil da correia, use uma marcha à frente baixa ao puxar uma carga pesada a menos de onze quilômetros por hora por períodos prolongados e ao operar subindo ladeiras a uma baixa velocidade.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Este veículo é equipado com um indicador de combustível digital que indica uma condição de baixo nível de combustível. Reabasteça quando o indicador indicar uma condição de baixo nível de combustível.

Sempre reabasteça com o motor desligado e em locais externos ou em uma área bem ventilada. Reabasteça em uma superfície nivelada.

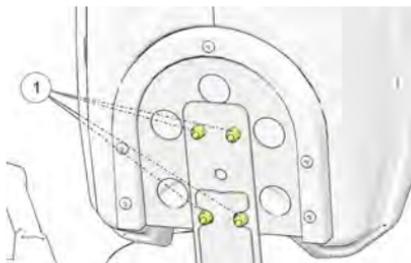
Remova a tampa do tanque de combustível para adicionar combustível. Use gasolina com ou sem chumbo com uma octanagem mínima de 87 = (R+M/2) octanas. Não use combustível com teor de etanol acima de 10%, como o combustível E-85.



ENCOSTO DO ASSENTO DO PASSAGEIRO (TOURING)

O encosto do passageiro pode ser ajustado verticalmente.

1. Remova os cinco parafusos que fixam a tampa plástica do assento. Levante a tampa para removê-la da estrutura do encosto.
2. Para ajustar o encosto para cima ou para baixo, afrouxe os quatro parafusos de ajuste vertical ① na traseira da estrutura do encosto. Deslize o encosto para cima ou para baixo até a posição desejada e aperte os parafusos de ajuste.
3. Reinstale a tampa do encosto.



ASSENTO DO PASSAGEIRO (X2)

Sempre se certifique de que o travamento do assento do passageiro esteja funcionando corretamente antes de operar com um passageiro.

Não opere o veículo com o assento na posição de dois assentos ao operar sem um passageiro. Sempre retorne o assento à posição de um assento para operação apenas com condutor.

Nunca transporte carga no compartimento de carga traseiro ao operar o VTT no modo com dois assentos com um passageiro.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CONVERSÃO DO ASSENTO

Para converter o suporte de carga traseiro em um encosto do passageiro, faça o seguinte:

1. Certifique-se de que a trava de descarga do compartimento de carga esteja fixada com firmeza.
2. Deslize as alavancas da trava do assento para dentro para liberar as travas.
3. Incline o encosto ligeiramente para frente.
4. Puxe o encosto do passageiro para cima a partir da base do compartimento de carga.
5. Levante a trava de ajuste na parte superior do encosto do passageiro. Levante o encosto até a posição desejada. Libere a trava, certificando-se de que ela trave em uma das três posições operacionais.

DICA

O encosto deve ser movido da posição mais baixa antes de poder ser fixado na posição vertical. A posição mais baixa é somente para o armazenamento do assento. Não deixe o encosto na posição mais baixa. Sempre ajuste o encosto em uma das três posições operacionais.

6. Abaixe o encosto do operador para criar o assento do passageiro. Dois pinos de retenção debaixo do assento devem se encaixar nos dois anéis isolantes na base do assento.
7. Teste o travamento do assento do passageiro tentando liberar a trava de descarga do compartimento de carga. Se a trava de descarga soltar é porque o assento não está seguro. Repita o procedimento de configuração. Se o travamento não estiver funcionando corretamente, não leve passageiros no veículo. Consulte seu revendedor POLARIS para realizar o serviço.
8. Para retornar o veículo à operação com um condutor, inverta todos os passos. Sempre abaixe o encosto do passageiro até a posição mais baixa antes de dobrá-lo para baixo no compartimento de carga. Deslize as alavancas da trava do assento para fora para fixar as travas.

DIREÇÃO ELETRÔNICA (EPS)

A direção eletrônica (EPS) (se equipado) é acionada quando a chave da ignição é virada para a posição LIGADA. A EPS se mantém ligada se o veículo estiver em movimento ou em marcha lenta. Consulte a seção Painel de instrumentos para obter informações sobre o Indicador de advertência da EPS.

BATERIA DE USO INTENSIVO

Uma bateria opcional de uso intensivo pode estar disponível para o seu modelo. Se o desempenho da bateria instalada na fábrica for inadequado devido à operação em frio extremo ou devido ao uso intensivo de múltiplos acessórios elétricos, seu revendedor Polaris poderá ajudá-lo. Seu revendedor pode oferecer procedimentos de instalação que podem ser diferentes para uma bateria de uso intensivo.

PORTA DE CARGA DA BATERIA

Seu veículo é equipado com uma porta de carga da bateria ①. A porta de carga da bateria permite que você conecte um carregador rápida e facilmente na bateria do seu veículo. Para obter mais informações consulte página 154



SISTEMA DE TRAÇÃO EM TODAS AS RODAS (AWD)

O sistema de tração nas quatro rodas é controlado pelo interruptor da AWD.



MODO AWD (4X4)

Quando o interruptor está em tração em todas as rodas (AWD), o VTT tem tração nas quatro rodas e o ícone do indicador de tração em todas as rodas do display do painel de instrumentos fica visível.

Quando em AWD, a unidade de acionamento de demanda é engatada automaticamente sempre que as rodas traseiras perderem tração. Quando as rodas traseiras recuperarem a tração, a unidade de acionamento de demanda é desengatada automaticamente.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Não há limite de tempo em que o veículo pode permanecer em AWD. O veículo aciona automaticamente a tração em todas as rodas ao operar em marcha à ré caso o interruptor seja colocado na posição AWD.

MODO 2X4

Quando o interruptor está em 2x4, o VTT está sempre com tração em duas rodas.

MODO ADC 4X4

Quando o interruptor está em ADC 4x4, o sistema ADC permite a frenagem com o motor em todas as quatro rodas quando o veículo desce uma ladeira ou uma inclinação. Sempre mova o interruptor 4x4 para ADC 4x4 antes de subir ou descer uma ladeira.

MODO TURF (SE EQUIPADO)

Ao operar no modo TURF, a roda traseira interna irá girar independentemente da roda externa nas curvas. Opere no modo TURF apenas conforme necessário para proteger superfícies lisas e niveladas contra danos causados pelos pneus. NÃO opere no modo GRAMADO ao subir ou descer ladeiras, ao subir uma ladeira lateralmente ou ao operar sobre terreno irregular, solto ou escorregadio, como areia, cascalho, gelo, neve, obstáculos e travessias de cursos de água. Sempre opere nos modos ADC 4x4 ou 4x4 nesses tipos de terreno.



ATENÇÃO

Operar no modo TURF em terreno inclinado, irregular ou solto pode causar perda de controle e resultar em ferimentos graves ou morte. Uma roda traseira pode deslizar e perder tração, ou pode se levantar e bater quando tocar no solo novamente.

ACIONAMENTO DA AWD

O interruptor da AWD pode ser ligado ou desligado com o veículo em movimento. Inicialmente, o sistema eletrônico do veículo não habilita a tração em todas as rodas (AWD) até que a rotação do motor esteja abaixo de 3000. Quando habilitada, a AWD permanece assim até que o seu interruptor seja desligado. Se o interruptor for desligado com a unidade de acionamento de demanda em movimento, ela não desengatará até que as rodas traseiras recuperem a tração.

Acione o interruptor da AWD antes de chegar nas condições em que o acionamento das rodas dianteiras pode ser necessário. Se as rodas traseiras estiverem girando, solte o acelerador antes de mudar para AWD.

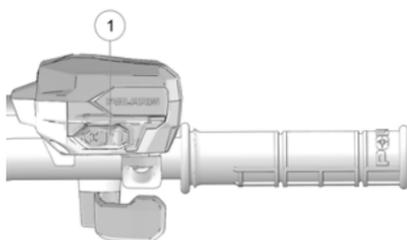
AVISO

Mudar para tração em todas as rodas ou ADC 4x4 enquanto as rodas traseiras estão patinando pode causar danos graves ao eixo de acionamento e à caixa de câmbio. Sempre mude para tração em todas as rodas ou ADC 4x4 enquanto as rodas traseiras tiverem tração ou estiverem em repouso.

SISTEMA DE TRAÇÃO EM TODAS AS RODAS (MODELOS EVAP)

O sistema de tração em todas as rodas é controlado pelo interruptor temporário da AWD ①.

Acione a tração em todas as rodas antes de chegar às condições em que o acionamento das rodas dianteiras possa ser necessário. Se as rodas traseiras estiverem girando, solte o acelerador antes de mudar para AWD.



- Mova o interruptor temporário para a direita para engatar a tração AWD.
- Mova o interruptor temporário para a direita, depois do ajuste AWD, para engatar ADC AWD (se equipado).
- Mova o interruptor temporário totalmente à esquerda para operar com tração em duas rodas (2x4).

AVISO

Mudar para AWD ou ADC AWD (se equipado) enquanto as rodas traseiras estão girando ou derrapando pode causar danos graves ao eixo de acionamento e à caixa de câmbio. Sempre mude para AWD ou ADC AWD (se equipado) enquanto as rodas traseiras tiverem tração ou estiverem em repouso.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

MODO AWD

Mova o interruptor temporário para a direita para engatar a tração AWD (4x4). A tração AWD engata quando a rotação do motor diminui para menos de 3100 RPM. O indicador exibe “AWD”.

Não há limite de tempo em que o veículo pode permanecer em AWD. O veículo engata automaticamente a tração em todas as rodas ao operar em marcha à ré caso o interruptor seja colocado na posição AWD.

Quando habilitada, a tração AWD permanece assim até que o interruptor seja desligado. Se o interruptor for desligado com a unidade de acionamento de demanda em movimento, ela não desengatará até que as rodas traseiras recuperem a tração.

Quando em AWD, a unidade de acionamento de demanda é engatada automaticamente sempre que as rodas traseiras perderem tração. Quando as rodas traseiras recuperarem a tração, a unidade de acionamento de demanda é desengatada automaticamente.

MODO 2X4

Mova o interruptor temporário totalmente à esquerda para operar com tração em duas rodas (2x4). A tração AWD desengata quando a rotação do motor diminui para menos de 3100 RPM. O indicador exibe “2x4”.

MODO AWD ADC (SE EQUIPADO)

Mova o interruptor temporário para a direita, depois do ajuste AWD, para engatar ADC AWD (se equipado). Quando o interruptor está em ADC AWD, o sistema ADC permite a frenagem com o motor em todas as quatro rodas quando o veículo desce uma ladeira ou uma inclinação. Sempre mova o interruptor da AWD para ADC AWD antes de subir ou descer uma ladeira.

SISTEMA DE CONTROLE DE DESCIDA ATIVA (ADC)

O sistema ADC permite a frenagem com o motor em todas as quatro rodas quando o veículo desce uma ladeira ou uma inclinação. Sempre mova o interruptor 4x4 para ADC 4x4 antes de subir ou descer uma ladeira.

ACIONAMENTO DO CONTROLE DE DESCIDA ATIVA

O sistema ADC engata automaticamente quando *todas as quatro* condições a seguir ocorrem:

- O interruptor 4X4 deve estar na posição ADC 4x4
- A velocidade do veículo deve ser de 25 km/h (15 mi/h) ou menos
- O acelerador deve estar fechado (alavanca do acelerador liberada)
- A transmissão deve estar engatada (alta, baixa ou ré)

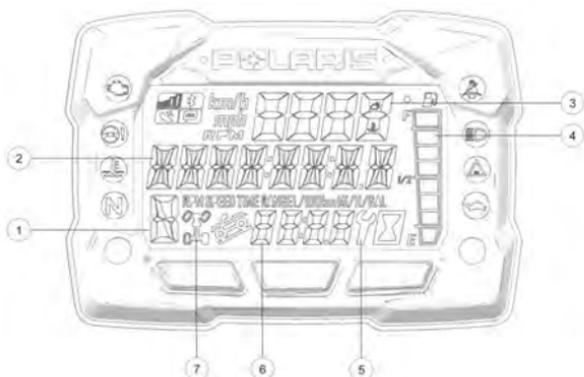
DESACIONAMENTO DO CONTROLE DE DESCIDA ATIVA

O sistema ADC desengata automaticamente caso *pele menos uma* das condições a seguir ocorra:

- O interruptor 4X4 deve ser movido para fora da posição ADC 4x4
- A velocidade do veículo ultrapassa 25 km/h (15 mi/h)
- O acelerador está aberto (o acelerador é aplicado)
- A transmissão muda para neutro ou estacionamento
- **Modelo X2:** O veículo está sobre um solo plano ou não está descendo ativamente uma ladeira

PAINEL DE INSTRUMENTOS

VISÃO GERAL

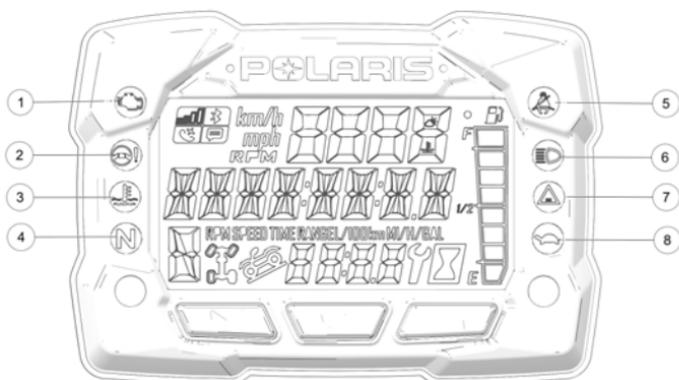


AVISO

A utilização de uma lavadora de alta pressão pode danificar o painel de instrumentos. Lave o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim usando sabão neutro. Não use álcool para limpar o painel de instrumentos. Não permita que sprays contra insetos entrem em contato com a lente. Limpe imediatamente qualquer respingo de gasolina sobre o painel de instrumentos.

| | |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① Indicador de marcha | H = Marcha alta L = Marcha baixa N = Neutro R = Ré P = Estacionamento – = Erro no sinal da marcha (ou alavanca de câmbio entre marchas) |
| ② Área de exibição 2 | Essa área exibe o odômetro, o odômetro parcial, o odômetro parcial 2, a tensão, a temperatura do motor, o horímetro do motor, o intervalo de horas de serviço, a velocidade em relação ao solo ou a rotação do motor. |
| ③ Área de exibição 1 | Essa área exibe a rotação do motor, a velocidade em relação ao solo ou a temperatura do líquido de arrefecimento. |
| ④ Indicador de combustível | Os segmentos do indicador de combustível mostram o nível do tanque de combustível. Quando o último segmento apaga, é ativada uma advertência de pouco combustível. Todos os segmentos, inclusive o ícone do combustível, piscam. Reabasteça imediatamente. |
| ⑤ Indicador de serviço | O símbolo de uma chave de boca piscando alerta ao operador que o intervalo de serviço predeterminado foi alcançado. Seu revendedor POLARIS pode fornecer a manutenção programada. Consulte a página 71 para obter mais informações. |
| ⑥ Relógio | O relógio exibe as horas no formato de 12 ou 24 horas. |
| ⑦ Indicador AWD | Segmentos do indicador se iluminam com base no modo de tração acionado. |

LÂMPADAS INDICADORAS



| | | |
|---------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① Verificar motor | | Esse indicador aparece se ocorrer uma falha relacionada à injeção eletrônica de combustível. Não opere o veículo se essa advertência aparecer. Poderão ocorrer danos graves ao motor. Seu revendedor autorizado POLARIS pode ajudá-lo. |
| ② Advertência da EPS (se equipado) | | Este indicador se ilumina quando ocorre uma falha no sistema EPS. Seu revendedor autorizado POLARIS pode ajudá-lo. A operação da EPS é possível com a chave ligada/motor desligado até 5 minutos. |
| ③ Motor quente | | Essa lâmpada acende para indicar superaquecimento no motor. Se o indicador pisca, existe uma condição grave de superaquecimento. |
| ④ Neutro | | Essa lâmpada acende quando a transmissão está em ponto morto e a chave da ignição está na posição LIGADA. |
| ⑤ Capacete/cinto de segurança (se equipado) | | Essa lâmpada pisca por vários segundos quando a chave é virada para a posição LIGADA. A lâmpada é um lembrete para o operador para usar capacete e cinto de segurança (se equipado) antes de operar. |
| ⑥ Farol alto | | Essa lâmpada acende quando o interruptor do farol é ajustado como farol alto. |
| ⑦ Falha do chassi | | Se aplicável. |
| ⑧ Desempenho limitado | | Nos modelos equipados com limitador de velocidade baixa, a luz indicadora permanece ligada quando o limitador de velocidade baixa está ativo. |

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

INDICADOR DIGITAL

O painel de instrumentos exibe informações críticas sobre o veículo ao usuário.

NOTA

Alguns recursos não se aplicam a todos os modelos. A utilização de uma lavadora de alta pressão pode danificar o painel de instrumentos. Lave o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim usando sabão neutro. Alguns produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, danificam a lente do painel de instrumentos. Não use álcool para limpar o painel de instrumentos. Não permita que sprays contra insetos entrem em contato com a lente. Limpe imediatamente qualquer respingo de gasolina sobre o painel de instrumentos.

- 1. Display de marcha** – Esta área exibe as posições da alavanca do câmbio:
 - H:** Marcha alta
 - L:** Marcha baixa
 - N:** Neutro
 - R:** Ré
 - P:** Estacionamento
 - :** Erro no sinal da marcha (ou alavanca de câmbio entre marchas)
- 2. Área de exibição 1** – Essa área exibe a rotação do motor, a velocidade em relação ao solo ou a temperatura do líquido de arrefecimento.
- 3. Área de exibição 2** – Essa área exibe o odômetro, o odômetro parcial, o odômetro parcial 2, a tensão, a temperatura do motor, o horímetro do motor, o intervalo de horas de serviço, a velocidade em relação ao solo ou a rotação do motor.

4. **Indicador de combustível** – Os segmentos do indicador de combustível mostram o nível do tanque de combustível. Quando o último segmento apaga, é ativada uma advertência de pouco combustível. Todos os segmentos, inclusive o ícone do combustível, piscam. Reabasteça imediatamente.
5. **Indicador de serviço** – O símbolo de uma chave de boca piscando alerta ao operador que o intervalo de serviço predeterminado foi alcançado. Seu revendedor POLARIS pode fornecer a manutenção programada. Veja a seção Tabela de manutenção periódica para obter mais informações.
6. **Relógio** – O relógio exibe as horas no formato de 12 ou 24 horas.
7. **Indicador AWD** - Os segmentos do indicador se iluminam com base no modo de tração acionado.

ÁREA DE EXIBIÇÃO 1



Pressione o botão MODO para alterar a exibição das informações na Área 1 ①.

Velocidade



Temperatura do motor



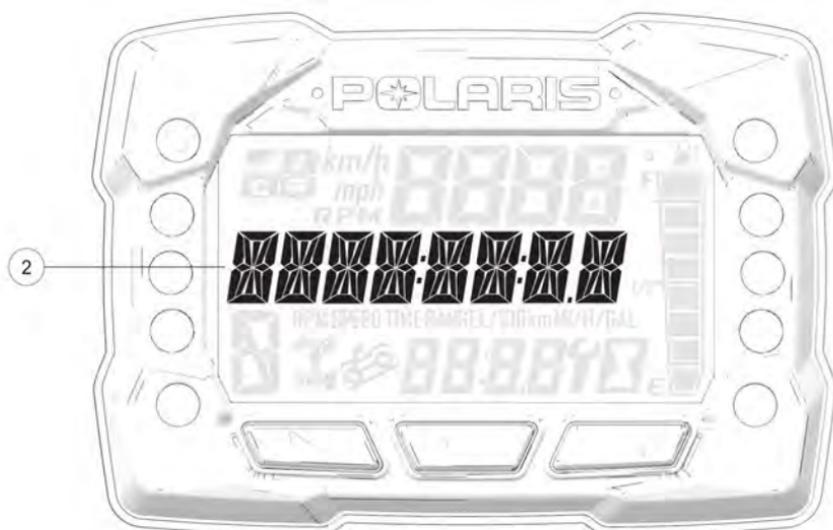
RPM



Temperatura ambiente (opcional)



ÁREA DE EXIBIÇÃO 2



Pressione os botões para cima/para baixo para alterar a exibição das informações na Área 2 ②.

Odômetro



Temperatura do motor



Percurso 1



Temperatura ambiente (opcional)



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Percurso 2



RPM



Tensão



Velocidade



Horas do motor



Horas de serviço



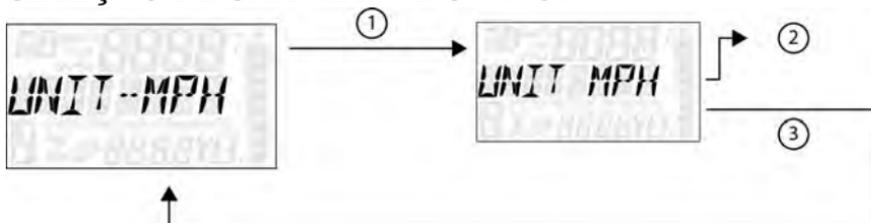
MENU DE OPÇÕES



Pressione e segure o botão MODO para entrar no menu de Opções.

| MENU DE OPÇÕES | NOTAS |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Códigos de diagnóstico | Exibe apenas se há códigos de falha presentes ou armazenados. |
| Unidades – distância | Selecione KPH ou MPH. |
| Unidades – temperatura | Selecione entre °C e °F. |
| Relógio | Selecione entre 12H ou 24H e ajuste a hora. |
| Cor da luz de fundo | Selecione entre azul ou vermelho. |
| Nível da luz de fundo | Ajuste o nível de brilho da luz de fundo. |
| Horas de serviço | Visualizar/ajustar as horas de serviço. |
| Emparelhamento do Bluetooth | Emparelhamento do dispositivo Bluetooth |
| Sair do menu | Sair. |

SELEÇÃO DE UNIDADE – DISTÂNCIA



1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no menu de opções.

AVISO

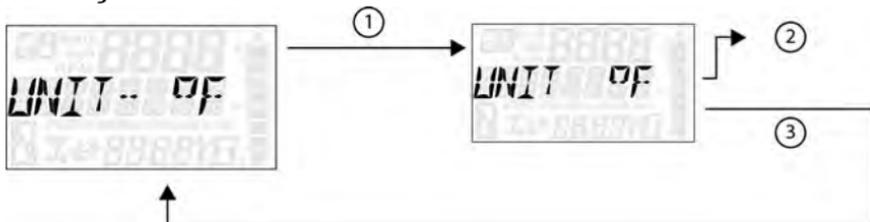
“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

2. Selecione “Units-Distance” (unidade – distância) no menu de opções pressionando o botão MODO.

Consulte a imagem mostrada acima:

- ① Pressione o botão MODO.
 - ② Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (KPH ou MPH).
 - ③ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, que assim definirá a unidade e retornará ao menu de opções.
3. Para sair do menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do menu de opções.

SELEÇÃO DE UNIDADE – TEMPERATURA



1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no menu de opções.

AVISO

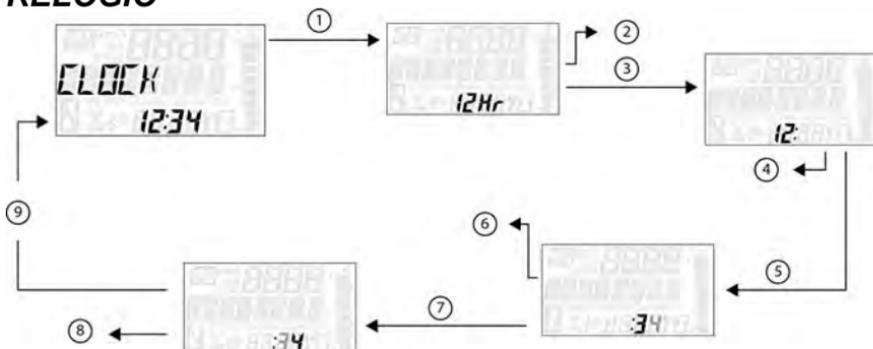
“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

2. Selecione “Units - Temp” (unidade – temperatura) no menu de opções pressionando o botão MODO.

Consulte a imagem mostrada acima:

- ① Pressione o botão MODO.
 - ② Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (°C ou °F).
 - ③ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, que assim definirá a unidade e retornará ao menu de opções.
3. Para sair do menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do menu de opções.

RELÓGIO



1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no menu de opções.

AVISO

“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

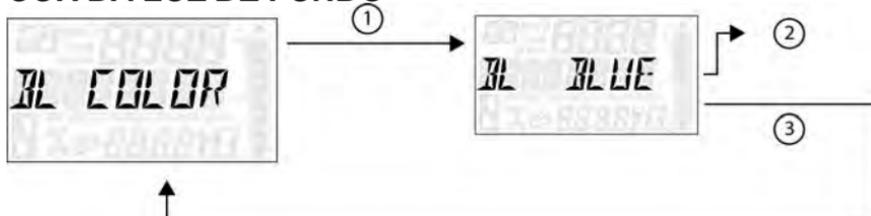
2. Selecione “CLOCK” (relógio) no menu de opções pressionando o botão MODO.

Consulte a imagem mostrada acima:

- 1 Pressione o botão MODO.
- 2 Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (12h ou 24h).
- 3 Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, o que irá definir a unidade.
- 4 Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (muda as horas).
- 5 Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, o que irá definir a unidade.
- 6 Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (de 10 em 10 minutos).
- 7 Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, o que irá definir a unidade.
- 8 Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (de 1 em 1 minuto).
- 9 Com a unidade correta exibida. Pressione o botão MODO, que assim definirá a unidade e retornará ao menu de opções.

3. Para sair do menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do menu de opções.

COR DA LUZ DE FUNDO



1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no menu de opções.

AVISO

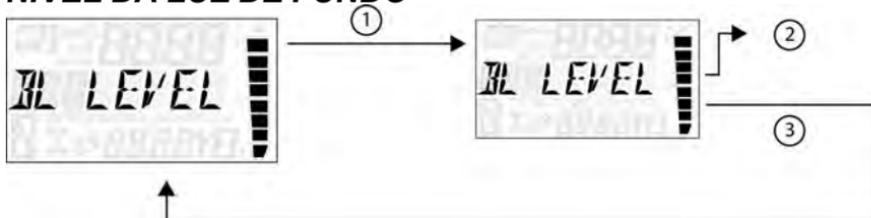
“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

2. Selecione “BL COLOR” (cor da luz de fundo) no menu de opções pressionando o botão MODO.

Consulte a imagem mostrada acima:

- ① Pressione o botão MODO.
 - ② Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (azul ou vermelho).
 - ③ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, que assim definirá a unidade e retornará ao menu de opções.
3. Para sair do menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do menu de opções.

NÍVEL DA LUZ DE FUNDO



1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no menu de opções.

AVISO

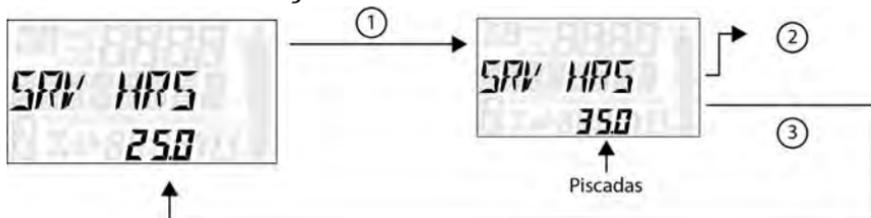
“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

2. Selecione “BL LEVEL” (nível da luz de fundo) no menu de opções pressionando o botão MODO.

Consulte a imagem mostrada acima:

- ① Pressione o botão MODO.
 - ② Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (aumentar ou diminuir nível).
 - ③ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, que assim definirá a unidade e retornará ao menu de opções.
3. Para sair do menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do menu de opções.

HORAS DE SERVIÇO



1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no menu de opções.

AVISO

“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

2. Selecione “SRV HRS” (horas de serviço) no menu de opções pressionando o botão MODO.

Consulte a imagem mostrada acima:

- ① Pressione o botão MODO.
- ② Pressione os botões para cima/para baixo para alterar as unidades (0, 5, 10 a 95, 100)
- ③ Com a unidade correta exibida, pressione o botão MODO, que assim definirá a unidade e retornará ao menu de opções.

AVISO

Para redefinir as horas de serviço depois de serem ajustadas em “0,0”, selecione novamente o ponto de ajuste existente ou selecione um novo valor de hora de serviço.

3. Para sair do menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do menu de opções.

FUNCIONAMENTO DO BLUETOOTH (SE EQUIPADO)

A funcionalidade do Bluetooth permite que os usuários emparelhem seu telefone com o indicador digital do veículo. Essa função permite que os usuários recebam chamadas e alertas de texto durante o funcionamento do veículo.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

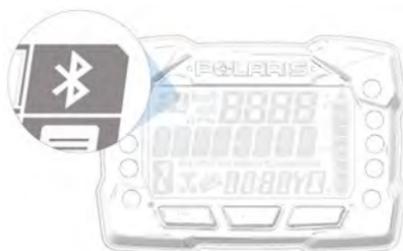
EMPARELHAMENTO DO SEU TELEFONE COM O INDICADOR DIGITAL

Use o procedimento a seguir para emparelhar seu telefone com o indicador digital do veículo.

NOTA

A funcionalidade do Bluetooth é compatível tanto com iOS quanto com Android. No caso de telefones com iOS, é necessário ir até a opção Configurações para habilitar as notificações. A maioria dos telefones Android pedirá automaticamente que o usuário habilite as notificações como parte do processo de emparelhamento.

1. Certifique-se de que o Bluetooth esteja habilitado em seu telefone.
2. Acesse o menu de opções no indicador digital do veículo e selecione **EMPARELHAMENTO BT**. O ícone do Bluetooth começa a piscar.
3. Encontre e selecione *Indicador Polaris* no prompt ou menu do Bluetooth do telefone. O emparelhamento deve ocorrer momentaneamente. O modo de emparelhamento continua por até 90 segundos ou se você sair do menu **EMPARELHAMENTO BT**.



Após o emparelhamento bem-sucedido com o telefone, o indicador digital do veículo se reconectará automaticamente com o telefone toda vez que ele estiver ligado e dentro do alcance. Não é necessária nenhuma outra ação por parte do usuário nesse ponto.

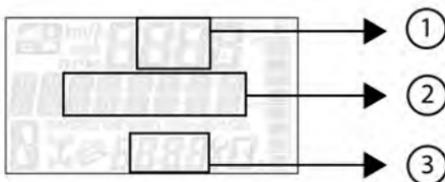
NOTA

Quando o indicador digital é desligado, a conectividade Bluetooth cessa. Além disso, quando um novo telefone é emparelhado com o indicador digital, todas as informações de textos e chamadas perdidas do telefone anterior são apagadas. Podem ser salvos os emparelhamentos de até 16 telefones no indicador digital. O indicador digital não suporta sistemas abaixo do Android versão 4.2 e iOS versão 8.4.

PROTEÇÕES

- Se uma mensagem de texto for recebida com o veículo se deslocando a mais de 2 km/h, apenas o nome do remetente será exibido na tela.
- Se estiver percorrendo qualquer um dos menus do Bluetooth e o veículo começar a se deslocar a mais de 2 km/h, o menu exibirá automaticamente as palavras **VEÍCULO EM MOVIMENTO**.
- Se você tentar acessar os menus do Bluetooth com o veículo se deslocando a mais de 2 km/h, a tela exibirá as palavras **VEÍCULO EM MOVIMENTO** momentaneamente e o redirecionará para o menu de opções.

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO



AVISO

A tela Código de diagnóstico mostra a quilometragem disponível que aparece durante esse ciclo de ignição.

1. Pressione e segure o botão MODO para entrar no menu de opções.

AVISO

“OPTIONS” (opções) será exibido na tela por 3 segundos antes de mostrar o primeiro item do menu.

2. Selecione “DIAGCODE” (código de diagnóstico) no menu de opções pressionando o botão MODO.

Pressione os botões para cima/para baixo para alternar o(s) código(s).

AVISO

Esta opção está disponível somente se um código de falha tiver sido definido ou está ativo durante o ciclo atual de chave da ignição ligada. Se você desligar a ignição, todos os códigos de falha salvos do indicador serão apagados.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

Consulte a imagem mostrada acima:

- ① A área A exibe FMI (XX)
 - ② A área B exibe SPN (XXXXXX)
 - ③ A área do relógio exibe Contagem (XXX)
3. Para sair do menu de opções, o usuário pode selecionar a função Sair do menu no menu de opções, pode manter pressionado o botão MODO e sair do menu de opções, ou não pressionar nenhum botão por 10 segundos, o que fará com que se saia do menu de opções.

DEFINIÇÕES DO CÓDIGO DE EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO

Carga aberta: há uma quebra nos fios que conduzem ao item listado na tabela (injetor, bomba de combustível, etc.) ou o item falhou.

Curto com o terra: o fio está em curto com o terra entre a unidade de controle eletrônico e o item listado na tabela.

Carga em curto: os fios que conduzem ao item listado na tabela estão em curto ou o item sofreu um curto-circuito interno.

Curto com a bateria: o fio que vai do item listado na tabela à unidade de controle eletrônico está em curto com um fio na tensão da bateria.

| CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO | | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-----|-----|
| COMPONENTE | CONDIÇÃO | SPN | FMI |
| Sensor de posição do acelerador | Tensão alta demais | 51 | 3 |
| | Tensão baixa demais | 51 | 4 |
| Sensor de temperatura do motor | Tensão alta demais | 110 | 3 |
| | Tensão baixa demais | 110 | 4 |
| | Temperatura alta demais | 110 | 16 |
| | Desligamento do motor por superaquecimento | 110 | 0 |
| Sensor de temperatura do ar de admissão | Tensão alta demais | 105 | 3 |
| | Tensão baixa demais | 105 | 4 |
| Sensor de pressão absoluta do coletor | Tensão alta demais | 102 | 3 |
| | Tensão baixa demais | 102 | 4 |
| | Sinal fora da faixa | 102 | 2 |

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

| CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO | | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------|------|-----|
| COMPONENTE | CONDIÇÃO | SPN | FMI |
| Sensor de posição do virabrequim | Falha do circuito | 636 | 8 |
| | Falha de plausibilidade | 636 | 2 |
| Sinal de velocidade do veículo | Velocidade alta demais | 84 | 8 |
| | Falha de plausibilidade | 84 | 2 |
| Sinal do sensor de marcha | Tensão baixa demais | 523 | 4 |
| | Tensão baixa demais | 523 | 3 |
| | Falha de sinal | 523 | 2 |
| Injetor 1 (MAG) (carga parcial SDI) | Circuito do acionador aberto/aterrado | 651 | 5 |
| | Circuito do acionador em curto com B+ | 651 | 3 |
| | Circuito do acionador aterrado | 651 | 4 |
| Acionador primário da bobina de ignição 1 (MAG) | Circuito do acionador em curto com B+ | 1268 | 3 |
| Circuito do acionador da bomba de combustível | Circuito do acionador aberto/aterrado | 1347 | 5 |
| | Circuito do acionador em curto com B+ | 1347 | 3 |
| | Circuito do acionador aterrado | 1347 | 4 |
| Circuito do acionador do relé da ventoinha | Circuito do acionador aberto/aterrado | 1071 | 5 |
| | Circuito do acionador em curto com B+ | 1071 | 3 |
| | Circuito do acionador aterrado | 1071 | 4 |
| Controle de ar da marcha lenta | Circuito do acionador aberto/aterrado | 634 | 5 |
| | Circuito do acionador em curto com B+ | 634 | 3 |

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

| CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO | | | |
|---------------------------------------------|---------------------------------------|--------|-----|
| COMPONENTE | CONDIÇÃO | SPN | FMI |
| | Circuito do acionador aterrado | 634 | 4 |
| | Posição fora da faixa | 634 | 7 |
| Circuito de habilitação do motor de partida | Circuito do acionador aberto/aterrado | 1321 | 5 |
| | Circuito do acionador em curto com B+ | 1321 | 3 |
| | Circuito do acionador aterrado | 1321 | 4 |
| Relé do chassi | Circuito do acionador aberto/aterrado | 520208 | 5 |
| | Circuito do acionador em curto com B+ | 520208 | 3 |
| | Circuito do acionador aterrado | 520208 | 4 |
| Controle da tração em todas as rodas | Circuito do acionador aberto/aterrado | 520207 | 5 |
| | Circuito do acionador em curto com B+ | 520207 | 3 |
| | Circuito do acionador aterrado | 520207 | 4 |
| Potência do sistema | Tensão alta demais | 168 | 3 |
| | Tensão baixa demais | 168 | 4 |
| Sinal de segurança do acelerador | Tensão alta demais | 520194 | 3 |
| | Tensão baixa demais | 520194 | 4 |
| | Sinal fora da faixa | 520194 | 2 |
| | Acelerador preso | 520194 | 7 |
| Sistema de controle de descida ativa | Circuito do acionador aberto/aterrado | 520203 | 5 |
| | Circuito do acionador em curto com B+ | 520203 | 3 |
| | Circuito do acionador aterrado | 520203 | 4 |
| Rotação de marcha lenta | Velocidade alta demais | 520211 | 3 |

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

| CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO | | | |
|------------------------|-------------------------|--------|-----|
| COMPONENTE | CONDIÇÃO | SPN | FMI |
| | Velocidade baixa demais | 520211 | 4 |

| CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| COMPONENTE | CONDIÇÃO | SPN | FMI |
| SOMENTE MODELOS COM EPS | | | |
| Sensor de velocidade do veículo | Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave | 84 | 0 |
| | Dados irregulares, intermitentes ou incorretos | 84 | 2 |
| | Taxa de troca anormal | 84 | 10 |
| | Dados de rede recebidos com erro | 84 | 19 |
| Potência do sistema | Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave | 168 | 0 |
| | Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta | 168 | 3 |
| | Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa | 168 | 4 |
| Rotação do motor | Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave | 190 | 0 |
| | Dados irregulares, intermitentes ou incorretos | 190 | 2 |
| | Dados de rede recebidos com erro | 190 | 19 |
| Memória da ECU | Dispositivo inteligente ou componente defeituoso | 628 | 12 |
| | Falta calibrar | 628 | 13 |

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

| CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO | | | |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|
| COMPONENTE | CONDIÇÃO | SPN | FMI |
| SOMENTE MODELOS COM EPS | | | |
| Calibragem | Falta calibrar | 630 | 13 |
| Desligamento por sobrecorrente na direção | Corrente acima do normal ou circuito aterrado | 520221 | 6 |
| Erro de corrente excessiva da direção | Corrente acima do normal ou circuito aterrado | 520222 | 6 |
| Falha parcial de torque da direção | Existe uma condição | 520223 | 31 |
| Falha total de torque da direção | Existe uma condição | 520224 | 31 |
| Temperatura do inversor EPAS | Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – nível mais grave | 520225 | 0 |
| | Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – nível moderadamente grave | 520225 | 16 |
| Erro de recepção de dados de comunicação EPAS | Dados irregulares, intermitentes ou incorretos | 520226 | 2 |
| | Existe uma condição | 520226 | 31 |
| Erro do codificador de posição | Causa raiz desconhecida | 520228 | 11 |
| | Dispositivo inteligente ou componente defeituoso | 520228 | 12 |
| | Existe uma condição | 520228 | 31 |
| Erro de software do EPAS | Dispositivo inteligente ou componente defeituoso | 520229 | 12 |
| | Existe uma condição | 520229 | 31 |
| Condição de economia de potência do EPAS | Existe uma condição | 520231 | 31 |

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

| CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------|--------|-----|
| COMPONENTE | CONDIÇÃO | SPN | FMI |
| SOMENTE MODELOS COM EPS | | | |
| Erro de tensão do SEPIC da EPS | Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta | 524086 | 3 |
| | Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa | 524086 | 4 |

OPERAÇÃO

 **ATENÇÃO**

Deixar de operar o veículo adequadamente pode causar uma colisão, perda de controle, acidentes ou capotamento, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia e entenda todas as advertências de segurança indicadas nesta seção de segurança do manual do proprietário.

PERÍODO DE AMACIAMENTO DO VEÍCULO

O período de amaciamento do seu veículo novo POLARIS ocorre nas primeiras 25 horas de operação ou o tempo necessário para usar dois tanques de gasolina cheios. Nenhum procedimento isolado realizado por você é mais importante que o período de amaciamento adequado. O tratamento cuidadoso de um motor novo e dos componentes do acionamento resultarão em desempenho mais eficiente e em uma vida útil maior para esses componentes. Execute os seguintes procedimentos cuidadosamente.

AVISO

O calor excessivo durante as primeiras três horas de operação danificará as peças do motor com folgas pequenas e os componentes de acionamento. Não opere com aceleração máxima ou altas velocidades durante as primeiras três horas de uso.

O uso de qualquer óleo inadequado pode causar danos graves ao motor. O óleo 4 tempos PS-4 totalmente sintético 5W-50 POLARIS é formulado especificamente para o seu motor de 4 tempos.

AMACIAMENTO DO MOTOR E DO TREM DE FORÇA

1. Abasteça o tanque de combustível com gasolina. Consulte a seção Tanque de combustível para obter detalhes. Sempre tenha extremo cuidado quando manusear gasolina.
2. Verifique o nível do óleo. Consulte a seção Verificação do óleo para obter detalhes. Adicione o óleo recomendado, conforme a necessidade, para manter o seu nível na faixa de operação segura.
3. Dirija lentamente no começo. Selecione uma área aberta que permita que você se familiarize com o manuseio e a operação do veículo.
4. Evite o uso agressivo dos freios.
5. Varie as posições do acelerador. Não opere por muito tempo em marcha lenta.
6. Transporte apenas cargas leves.
7. Verifique regularmente os níveis dos fluidos, controles e áreas indicadas na lista de verificação de inspeção diária pré-condução.
8. Durante o período de amaciamento, troque o óleo e o filtro a cada 25 horas ou a cada mês.
9. Verifique os níveis do fluido da transmissão e todas as caixas de câmbio após as primeiras 25 horas de operação e a cada 100 horas após esse período.

AMACIAMENTO DO SISTEMA DE FREIOS

Aplique uma força de frenagem apenas moderada nas primeiras 50 paradas. Uma frenagem agressiva ou excessivamente forçada enquanto o sistema de freios estiver novo poderá danificar os rotores e as pastilhas de freio.

AMACIAMENTO DA PVT (EMBREGENS/ CORREIA)

O amaciamento adequado das embreagens e da correia de transmissão garantirá uma vida útil mais longa e um desempenho melhor. Amacie as embreagens e a correia operando a baixas velocidades durante o período de amaciamento como recomendado. Transporte apenas cargas leves. Evite aceleração agressiva e operação em alta velocidade durante o período de amaciamento.

Se uma correia falhar, sempre limpe todos os detritos do duto de entrada e de saída da PVT, dos compartimentos da embreagem e do motor ao substituir a correia.

LISTA DE VERIFICAÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO

Deixar de inspecionar e verificar se o VTT está em condições de operação segura antes de sua utilização aumenta o risco de acidentes. Sempre inspecione o VTT antes de cada uso para certificar-se de que ele esteja em condições seguras de operação.

| ITEM | COMENTÁRIOS | PÁGINA |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|
| Sistema de freios/curso da alavanca | Certifique-se da operação adequada. | página 45 página 133 |
| Fluido de freio | Certifique-se do nível adequado. | página 49 |
| Freio auxiliar | Certifique-se da operação adequada. | página 48 |
| Suspensão dianteira | Inspecione e lubrifique se necessário. | – |
| Suspensão traseira | Inspecione e lubrifique se necessário. | – |
| Direção | Certifique-se da operação livre. | – |
| Pneus | Inspecione a condição e a pressão. | página 135 |
| Rodas/fixadores | Inspecione, certifique-se do aperto dos fixadores. | – |
| Porcas, parafusos e fixadores da estrutura | Inspecione, certifique-se da firmeza. | – |
| Combustível e óleo | Certifique-se dos níveis adequados. | página 191 |
| Nível do líquido de arrefecimento | Certifique-se do nível adequado. | página 131 |
| Mangueiras de líquido de arrefecimento | Verifique se há vazamentos. | – |
| Acelerador | Certifique-se da operação adequada. | página 44 |
| Interruptores/luzes indicadoras | Verifique a operação | página 59 |
| Interruptor de desligamento do motor | Certifique-se da operação adequada. | página 42 |
| Filtro de ar, pré-filtro | Inspecione, limpe. | página 163 |

OPERAÇÃO

| ITEM | COMENTÁRIOS | PÁGINA |
|---------------------------|------------------------------------------------------|------------|
| Lâmpada do farol | Verifique o funcionamento. | página 41 |
| Luz de freio/luz traseira | Verifique o funcionamento. | – |
| Equipamentos de condução | Use capacete, óculos e roupas de proteção aprovados. | página 12 |
| Guincho (se equipado) | Inspeccione o cabo e o interruptor. | página 105 |

PRÁTICAS DE OPERAÇÃO SEGURA

1. Complete o treinamento em segurança recomendado antes de operar este veículo. Acesse www.atvsafety.org para obter informações sobre cursos de segurança e dicas de condução. Consulte a página 11 para maiores detalhes
2. Não permita que pessoas com menos de 16 anos conduzam este veículo. Não deixe que ninguém com deficiências cognitivas ou físicas conduza este veículo.
3. Nunca transporte um passageiro em veículos VTT com um assento. Nunca transporte mais de um passageiro em um veículo VTT com 2 assentos.
4. A fumaça do escapamento do motor é venenosa. Nunca ligue o motor ou o deixe funcionar em uma área fechada.
5. Antes de operar, saiba como usar o freio auxiliar para situações de emergência (se os freios de serviço ficarem inoperantes).
6. Opere esse veículo apenas fora de estrada. Nunca opere o veículo em pavimentos ou qualquer rua, estrada ou rodovia pública, incluindo estradas de terra e cascalho.
7. Tome cuidado e conduza a velocidades reduzidas em condições de visibilidade reduzida como nevoeiro, chuva e escuridão. Limpe os faróis frequentemente e troque lâmpadas queimadas imediatamente.
8. Dirija de maneira adequada de acordo com suas habilidades, as habilidades de seu passageiro e as condições de operação. Nunca opere em velocidade excessiva. Nunca tente empinar, saltar ou outras proezas. Nunca retire as mãos do guidom durante a operação e sempre mantenha os dois pés nos descansos para os pés.
9. Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a condução de um VTT.
10. Sempre use pneus de tamanho e tipos especificados para o seu veículo. Sempre mantenha a pressão adequada nos pneus.

11. Nunca opere um VTT danificado. Após qualquer capotamento ou acidente, peça a uma oficina de manutenção qualificada para inspecionar a máquina inteira quanto a possíveis danos.
12. Nunca conduza o VTT sobre um corpo de água congelado, a menos que tenha verificado primeiro se o gelo é suficientemente espesso para suportar o peso e a força de movimentação do VTT, mais o seu peso e o da carga, juntamente com qualquer outro veículo da sua equipe.
13. Não toque nos componentes do sistema de escape quentes. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escape.
14. Sempre retire a chave da ignição quando o veículo não estiver sendo usado para evitar uso não autorizado.

ETIQUETA PARA TRILHAS

Sempre pratique a boa etiqueta ao conduzir. Deixe uma distância segura entre o seu e os outros veículos que circulam na mesma área. Comunique-se com os condutores próximos sinalizando o número de veículos do seu grupo. Ao parar, desloque seu veículo para a borda da trilha, o mais distante possível para permitir que os outros passem com segurança.

CONHEÇA SUA ÁREA DE CONDUÇÃO/SEJA PRUDENTE

Familiarize-se com todas as leis e regulamentos referentes à operação deste veículo em sua região. Respeite o meio ambiente em que você conduz o veículo. Descubra onde estão as áreas de condução designadas entrando em contato com seu revendedor POLARIS, um clube de pilotagem local ou com as autoridades locais.

Ajude a manter nossas trilhas abertas para o uso de veículos recreativos. Como entusiasta do automobilismo fora de estrada, você representa o esporte e pode ser um bom exemplo (ou um exemplo ruim) para outras pessoas seguirem. Pegue leve. Opere com respeito pelo terreno, não jogue lixo no chão e fique sempre nas trilhas destinadas.

OPERAÇÃO

LIGAÇÃO DO MOTOR

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada ao ar livre ou em uma área bem ventilada.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Trave o freio de estacionamento.

DICA

O intertravamento do motor de partida impede que o motor parta caso a transmissão esteja com uma marcha engatada e o freio não esteja acionado.

4. Sente no veículo e mova o interruptor de desligamento do motor para FUNCIONAMENTO.

DICA

Não pressione o acelerador ao ligar o motor.

5. Gire a chave da ignição além da posição LIGADA para acionar o motor de partida. Acione o motor de partida por no máximo cinco segundos, liberando a chave quando o motor ligar.
6. Se o motor não ligar, volte o interruptor de ignição até a posição DESLIGADA e aguarde cinco segundos antes de tentar ligar novamente. Se necessário, ative o motor de partida por mais cinco segundos. Repita este procedimento até que o motor ligue.

AVISO

Operar o veículo imediatamente após a partida poderá causar danos ao motor. Deixe que o motor aqueça por alguns minutos antes de operar o veículo.

OPERAÇÃO EM CLIMA FRIO

Se o veículo for usado o ano inteiro, verifique o nível do óleo com frequência. Um nível do óleo aumentando pode indicar o acúmulo de contaminantes, como água ou combustível em excesso no fundo do cárter. Água no fundo do cárter pode levar a danos ao motor e precisa ser drenada. O acúmulo de água aumenta à medida que a temperatura externa diminui.

PROCEDIMENTOS DE CONDUÇÃO PARA NOVOS OPERADORES

1. Use sempre equipamentos de segurança de condução. Consulte a seção Equipamentos de segurança de condução.
2. Execute a inspeção pré-condução.
3. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
4. Trave o freio de estacionamento.
5. Suba no veículo do lado esquerdo.
6. Sente-se ereto com os dois pés apoiados nos descansos para os pés e as duas mãos no guidom.
7. Ligue o motor e deixe-o esquentar.
8. Mude a transmissão para uma marcha.
9. Verifique as proximidades e determine o seu percurso.
10. Solte o freio de estacionamento.
11. Pressione lentamente o acelerador com o polegar direito e comece a dirigir.
12. Dirija devagar. Pratique manobras e use o acelerador e os freios sobre superfícies niveladas.

FAZER CURVAS COM O VEÍCULO

Ambas as rodas traseiras são sempre acionadas igualmente. Isto significa que a roda externa tem que percorrer uma distância maior que a roda interna ao fazer uma curva, e o pneu interno deve patinar ligeiramente.

1. Reduza a velocidade.
2. Nunca faça uma curva rapidamente ao transportar cargas.
3. Esterce na direção da curva.
4. Mantenha os dois pés apoiados nos descansos para os pés.
5. Incline a parte superior do seu corpo para o lado interno da curva enquanto apoia o peso no descanso para os pés externo. Esta técnica altera o equilíbrio da tração entre as rodas traseiras, permitindo que a curva seja feita suavemente. A mesma técnica de inclinação deve ser usada para fazer curvas em marcha à ré.
6. Pratique a realização de curvas em baixas velocidades antes de tentar fazê-las em maior velocidade.

OPERAÇÃO



Fazer curvas de maneira incorreta pode resultar em capotamento do veículo. Nunca faça uma curva repentinamente ou uma curva fechada. Nunca faça uma curva em alta velocidade.

FAZER CURVAS EM UMA LADEIRA (RETORNO DE 3 PONTOS)

Se o veículo morrer durante a subida de uma ladeira, nunca desça a ladeira em ré. Use o retorno de 3 pontos para voltar.

1. Pare e trave o freio de estacionamento enquanto mantém o peso do corpo na direção da subida da ladeira.
2. Sempre mova o interruptor 4x4 para ADC 4x4 antes de subir ou descer uma ladeira. Veja a seção Localização dos interruptores para obter detalhes.
3. Deixe a transmissão em uma marcha de avanço e desligue o motor.
4. Desça do veículo no lado da subida da ladeira ou do lado esquerdo se o veículo estiver apontando em linha reta ladeira acima.
5. Permanecendo ladeira acima fora do veículo, gire o guidom totalmente para a esquerda.
6. Enquanto segura a alavanca do freio, solte a trava do freio de estacionamento e deixe o veículo se movimentar lentamente à sua direita até que aponte perpendicularmente à ladeira ou ligeiramente para baixo.
7. Trave o freio de estacionamento. Suba novamente no veículo do lado da subida da ladeira, mantendo o peso do corpo na direção da subida da ladeira. Ligue o motor com a transmissão ainda em uma marcha para frente.
8. Solte o freio de estacionamento e prossiga *lentamente*, controlando a velocidade com a alavanca do freio até que o veículo esteja em um terreno mais nivelado.

CONDUÇÃO EM SUPERFÍCIES ESCORREGADIAS

Sempre que conduzir em superfícies escorregadias, como trilhas molhadas ou cascalho solto, ou com temperatura de congelamento, siga estas precauções:

1. Não opere em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou solto.
2. Reduza a velocidade ao entrar em áreas escorregadias.
3. Acione a tração 4x4 antes que as rodas comecem a perder tração.

AVISO

Podem ocorrer danos graves ao trem de força se a tração 4x4 for acionada com as rodas patinando. Deixe as rodas traseiras pararem de patinar antes de acionar a tração 4x4, ou engate a tração 4x4 antes que comecem a perder tração.

4. Mantenha um alto nível de alerta lendo a trilha e evitando curvas rápidas e bruscas que podem causar derrapagens.
5. Nunca acione os freios durante uma derrapagem. Corrija a derrapagem virando o guidom na direção da derrapagem e deslocando o peso do corpo para frente.

CONDUÇÃO NA ÁGUA



Seu VTT pode operar na água com uma profundidade máxima recomendada igual ao fundo dos descansos para os pés. Siga estes procedimentos ao trafegar na água:

1. Determine a profundidade e a correnteza antes de entrar na água.
2. Escolha um ponto em que as duas margens tenham inclinações graduais.
3. Evite operar em águas profundas ou com correnteza rápida.

AVISO

Podem ocorrer danos importantes ao motor se o veículo não for cuidadosamente inspecionado após a operação na água. Execute os serviços indicados na Tabela de manutenção periódica. As áreas a seguir necessitam uma atenção especial: óleo do motor, óleo da transmissão, fluido de acionamento de demanda e todas as graxeiras.

Se o veículo tombar ou capotar na água, ou se o motor parar durante ou depois de trafegar na água, será necessário fazer uma revisão antes de ligar o motor. Seu revendedor POLARIS pode realizar esse serviço. Se for impossível levar o veículo sem antes ligar o motor, execute o serviço indicado na seção Imersão do veículo deste manual e leve-o para a realização dos serviços na primeira oportunidade.

4. Teste os freios após sair da água. Acione-os levemente e várias vezes trafegando lentamente ao mesmo tempo. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Se for inevitável trafegar na água a uma profundidade maior do que o nível dos descansos para os pés:

- Prossiga devagar. Evite rochas e obstáculos.
- Equilibre seu peso com cuidado. Evite movimentos bruscos.
- Mantenha uma velocidade constante. Não faça curvas ou paradas repentinas. Não faça mudanças de aceleração repentinas.

CONDUÇÃO SOBRE OBSTÁCULOS

Siga estas precauções ao operar sobre obstáculos:



1. Sempre verifique a existência de obstáculos antes de trafegar em uma área nova.
2. Olhe para frente e aprenda a ler o terreno. Esteja constantemente alerta a riscos como toras, pedras ou galhos baixos.
3. Trafegue lentamente e tenha cuidado extra ao operar em terreno desconhecido. Nem todos os obstáculos são imediatamente visíveis.
4. Nunca tente operar sobre obstáculos grandes, como pedras ou árvores caídas.
5. Sempre peça que o passageiro salte do veículo antes de conduzir sobre um obstáculo que possa causar queda do veículo ou capotamento.

OPERAÇÃO

CONDUÇÃO LADEIRA ACIMA

A frenagem e o manuseio são muito afetados quando o veículo é operado em terreno acidentado. O procedimento inadequado poderá causar perda de controle ou capotamento. Sempre que trafegar ladeira acima, siga estas precauções:

1. Sempre mova o interruptor 4x4 para ADC 4x4 (se equipado) antes de subir ou descer uma ladeira. Consulte a página 47. Nunca opere no modo TURF ao operar em uma ladeira ou outro terreno irregular.
2. Dirija em linha reta ao subir a ladeira.
3. Evite ladeiras íngremes. A inclinação máxima é de:
 - 15° (Touring/X2)
 - 25° (modelos de um assento)
4. Sempre verifique cuidadosamente o terreno antes de subir qualquer ladeira.
5. Nunca suba ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.
6. Mantenha os dois pés apoiados nos descansos para os pés.
7. Desloque o peso do corpo para a subida da ladeira. O passageiro também deve deslocar o peso do corpo para a subida da ladeira.
8. Prossiga a uma velocidade e aceleração constantes. Abrir o acelerador de repente pode causar o tombamento do VTT para trás.
9. Nunca passe sobre a crista de uma ladeira em alta velocidade. Um obstáculo, uma depressão brusca ou outro veículo ou pessoa poderá estar do outro lado da ladeira.
10. Permaneça alerta e esteja preparado para tomar uma medida de emergência. Isto pode incluir descer rapidamente do veículo.



Touring/X2
15°



Modelos com um assento
25°

CONDUÇÃO LADEIRA ABAIXO

Ao conduzir ladeira abaixo, siga estas precauções:

1. Sempre mova o interruptor 4x4 para ADC 4x4 (se equipado) antes de subir ou descer uma ladeira. Nunca opere no modo TURF ao operar em uma ladeira ou outro terreno irregular.
2. Evite ladeiras íngremes. A inclinação máxima é de:
 - 15° (Touring/X2)
 - 25° (modelos de um assento)
3. Sempre verifique cuidadosamente o terreno antes de descer uma ladeira.
4. Sempre desça uma ladeira com a transmissão em uma marcha para frente. Nunca desça uma ladeira com a transmissão em neutro.
5. Reduza a velocidade. Nunca trafegue ladeira abaixo em alta velocidade.
6. Conduza em linha reta ao descer a ladeira. Evite trafegar ladeira abaixo a um ângulo que possa fazer com que o veículo se incline excessivamente para um dos lados.
7. Desloque o peso do corpo para a subida da ladeira. O passageiro também deve deslocar o peso do corpo para a subida da ladeira.
8. Acione os freios *levemente* para auxiliar na redução da velocidade. O acionamento firme demais dos freios pode causar o travamento das rodas traseiras, o que poderá causar a perda de controle do veículo.



Touring/X2
15°



Modelos com um assento
25°

CONDUÇÃO EM LADEIRAS NA TRANSVERSAL

Não é recomendado conduzir em ladeiras na transversal. O procedimento inadequado poderá causar perda de controle ou capotamento. Evite trafegar na lateral em qualquer ladeira a menos que isso seja absolutamente necessário.



Se cruzar uma ladeira for *inevitável*, siga estas precauções:

1. Reduza a velocidade.
2. Evite trafegar na lateral de uma ladeira íngreme.
3. Incline-se para a ladeira, transferindo o peso da parte superior do seu corpo na direção da ladeira enquanto mantém seus pés nos descansos para os pés.
4. Se o veículo começar a tombar, gire rapidamente a roda dianteira ladeira abaixo, se possível, ou desça do lado da subida *imediatamente!*

CONDUÇÃO EM RÉ

Siga estas precauções ao conduzir em ré:



1. Sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
2. Evite sempre dar marcha à ré ladeira abaixo.
3. Dê ré lentamente.
4. Acione os freios *levemente* para parar.
5. Evite fazer curvas fechadas.
6. Nunca acione o acelerador bruscamente.
7. Não use o interruptor de cancelamento a menos que seja necessário velocidade adicional das rodas para movimentar o veículo. Use o cancelamento com cuidado porque a velocidade do veículo para trás aumenta consideravelmente. Não opere com o acelerador totalmente aberto. Opere o acelerador apenas o suficiente para manter a velocidade desejada.

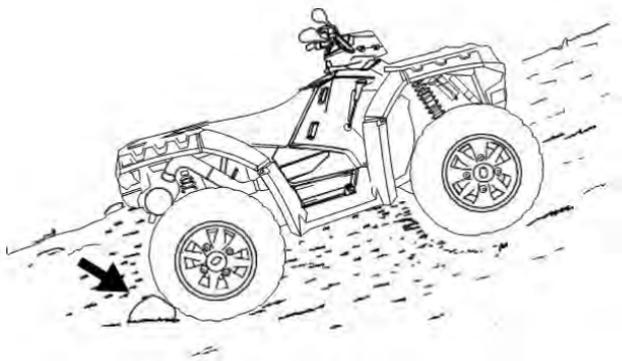
AVISO

A operação excessiva do acelerador no modo de limite de velocidade pode causar o acúmulo de combustível no escape, resultando em retorno de chama e/ou danos ao motor.

OPERAÇÃO

ESTACIONAMENTO EM UMA LADEIRA

Evite estacionar em uma inclinação, se possível. Se isto for inevitável, siga estas precauções:



1. Desligue o motor.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Sempre bloqueie as rodas traseiras no lado do sentido de descida da ladeira.

DESLIGAMENTO DO MOTOR

1. Solte o pedal do acelerador totalmente e freie até parar completamente.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Desligue o motor.
4. Solte lentamente o pedal do freio e certifique-se de que a transmissão esteja em ESTACIONAMENTO antes de sair do veículo.

ATENÇÃO

Um veículo em movimento pode causar ferimentos graves. Sempre coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO antes de desligar o motor.

FRENAGEM

1. Solte o pedal do acelerador totalmente.

CUIDADO

Quando o pedal do acelerador é liberado completamente e a rotação do motor diminui até a marcha lenta, o veículo não tem freio motor.

2. Pressione o pedal do freio uniforme e firmemente. Pratique a partida e a parada (usando os freios) até familiarizar-se com os controles.

ESTACIONAMENTO DO VEÍCULO

1. Pare o veículo em uma superfície nivelada. Quando estacionar dentro de uma garagem ou outra estrutura, certifique-se de que ela seja bem ventilada e que o veículo não esteja próximo de nenhuma fonte de chamas ou fagulhas, incluindo qualquer dispositivo com luzes piloto.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Desligue o motor.
4. Aplique o freio de estacionamento (se equipado).
5. Solte lentamente o pedal do freio e certifique-se de que a transmissão esteja em ESTACIONAMENTO antes de sair do veículo.
6. Retire a chave da ignição para impedir o uso não autorizado.

REBOQUE DE CARGAS

ADVERTÊNCIA DE CARGAS



Sobrecarregar o veículo, transportar ou rebocar cargas de maneira inadequada pode causar alterações na estabilidade e no manuseio do veículo, o que pode causar perda de controle ou instabilidade no freio, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre siga estas precauções ao rebocar carga:

REDUZA A VELOCIDADE E DEIXE UMA DISTÂNCIA MAIOR PARA FRENAGEM AO REBOCAR CARGAS.

NUNCA ULTRAPASSE O PESO MÁXIMO PERMITIDO do veículo. Ao determinar o peso que você está somando ao veículo, inclua o peso do operador, dos acessórios, das cargas no suporte ou no compartimento de carga e a carga na barra de engate. O peso combinado desses itens não deve ultrapassar a capacidade máxima de peso.

A DISTRIBUIÇÃO DE PESO DA CARGA deve ser de 1/3 no suporte dianteiro e de 2/3 no suporte traseiro. Ao trafegar em terrenos acidentados ou íngremes, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis. O transporte de cargas em apenas um suporte aumenta a possibilidade de capotamento do veículo.

TRANSPORTE AS CARGAS O MAIS BAIXAS POSSÍVEL NOS SUPORTES. O transporte de cargas altas nos suportes eleva o centro de gravidade do veículo e cria uma condição de operação menos estável.

FIXE TODAS AS CARGAS ANTES DE TRAFEGAR. Cargas inseguras podem criar condições de operação instáveis, o que poderá causar a perda de controle do veículo.

 ATENÇÃO

TRAFEGUE APENAS COM CARGAS ESTÁVEIS E DISPOSTAS COM SEGURANÇA. Ao manusear cargas descentralizadas que não possam ser centralizadas, fixe-as firmemente e opere com um cuidado extra. Sempre fixe a carga de reboque no ponto de engate designado para o seu veículo.

CARGAS PESADAS PODEM CAUSAR PROBLEMAS DE CONTROLE E FRENAGEM. Tenha extremo cuidado ao acionar os freios com o veículo carregado. Evite terrenos ou situações que possam exigir marcha à ré colina abaixo.

TENHA EXTREMO CUIDADO ao trafegar com cargas que se estendem pelas laterais do suporte. A estabilidade e a manobrabilidade podem ser afetadas negativamente, causando o capotamento do veículo.

NÃO BLOQUEIE O FEIXE DO FAROL DIANTEIRO ao transportar cargas no suporte dianteiro.

NÃO TRAFEGUE COM UMA VELOCIDADE SUPERIOR À RECOMENDADA. O veículo nunca deve ultrapassar 16 km/h (10 mi/h) ao rebocar uma carga em uma superfície nivelada. A velocidade do veículo nunca deve ultrapassar 8 km/h (5 mi/h) ao rebocar cargas em terreno irregular, em curvas ou ao subir ou descer uma ladeira.

INSTRUÇÕES DE REBOQUE DE CARGAS

Ao rebocar uma carga, obedeça o seguinte:

1. Nunca ultrapasse as capacidades de peso especificadas para seu VTT nas etiquetas de advertência e nas seção de especificações deste manual.
2. **Modelo X2:** Sempre carregue o compartimento de carga o mais para frente possível. Nunca ultrapasse 16 km/h (10 mi/h) quando a carga traseira ultrapassar 91 kg (200 lb) e/ou a carga dianteira for de 41 kg (90 lb). Certifique-se de que a trava de descarga do compartimento de carga esteja fixada com firmeza antes de carregar e operar. Ocorrerá descarga acidental se o peso estiver colocado na parte traseira do compartimento de carga e se a trava não estiver fixada.
3. **Modelos com suportes:** O peso da carga deve ser distribuído uniformemente, com 1/3 no suporte dianteiro e 2/3 no suporte traseiro, e montada o mais baixa possível.
4. **Todos os modelos:** NUNCA ultrapasse 80 km/h (50 mi/h) quando a carga traseira ultrapassar 34 kg (75 lb) e/ou a carga dianteira for superior a 17 kg (37 lb).

Modelos com dois assentos: NUNCA ultrapasse 80 km/h (50 mi/h) ao transportar um passageiro.

5. Ao trafegar em terrenos acidentados ou íngremes, reduza a velocidade e o peso da carga para manter as condições de condução estáveis.

OPERAÇÃO

6. Não obstrua o feixe do farol com a carga.
7. Use uma marcha de avanço baixa ao transportar ou rebocar cargas pesadas.
8. Sempre opere o veículo com extremo cuidado ao rebocar ou transportar cargas. O equilíbrio, o manuseio e o controle podem ser afetados.

REBOQUE DE CARGAS

Sempre fixe uma carga rebocada no ponto de engate. Remova o engate do VTT quando não estiver rebocando uma carreta. Se estiver rebocando carga, reduza o peso da carga do suporte traseiro pela quantidade do peso sobre o engate.

- A combinação do peso da carga no suporte traseiro e do peso sobre o engate não deve ultrapassar a capacidade do suporte traseiro.
- A carga total (operador, acessórios, carga e peso no engate) não deve ultrapassar a capacidade máxima de peso do veículo.

AVISO

Usar um engate incorreto ou ultrapassar a capacidade máxima de peso sobre o engate pode resultar em danos graves ao veículo e irá anular a garantia do seu VTT. Nunca instale um engate com mais de 10 cm (4 pol.). Nunca instale acessórios automotivos no seu VTT POLARIS. Sempre instale acessórios aprovados pela POLARIS (ou equivalentes) e projetados para uso em VTTs.

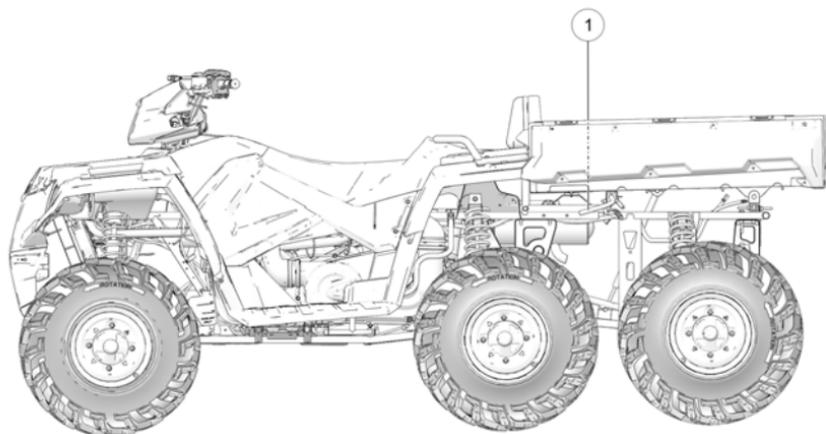
CAPACIDADES MÁXIMAS DE REBOQUE

Não ultrapasse as capacidades máximas de reboque. Evite rebocar em inclinações.

| MODELO | CAPACIDADES | ENGATE DIANTEIRO | ENGATE TRASEIRO |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|
| 450 HO 450 HO EPS 570 570 EPS 570 Touring 570 Touring EPS 570 X2 EPS | Carga máxima rebocada (solo nivelado) | ND | 556 kg (1225 lb) |
| | Peso máximo vertical do engate | ND | 54 kg (120 lb) |
| 450 HD 2X4 | Carga máxima rebocada (solo nivelado) | ND | |
| | Peso máximo vertical do engate | ND | |
| 570 SP 570 Touring SP | Carga máxima rebocada (solo nivelado) | ND | 680 kg (1500 lb) |
| | Peso máximo vertical do engate | ND | 68 kg (150 lb) |
| 570 HD | Carga máxima rebocada (solo nivelado) | ND | |
| | Peso máximo vertical do engate | ND | |
| 570 UTE | Carga máxima rebocada (solo nivelado) | ND | |
| | Peso máximo vertical do engate | ND | |

OPERAÇÃO

DESCARGA DO COMPARTIMENTO DE CARGA (SE EQUIPADO)



NOTA

Sportsman® 6x6 570 mostrado apenas para referência.

1. Selecione um local nivelado para descarregar o compartimento de carga. Não tente despejar ou descarregar o veículo estacionado em uma inclinação.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO. Trave o freio de estacionamento.
3. Desça do veículo.
4. Abaixar a tampa traseira.

ATENÇÃO

Se o peso da carga for colocado na direção da traseira do compartimento de carga, a carga poderá descarregar inesperadamente e causar ferimentos graves. Ao carregar uma carga, sempre posicione o peso o mais para frente e o mais embaixo possível.

5. Puxe a alavanca de liberação do compartimento de carga ① para cima.
6. Levante a parte dianteira do compartimento de carga e descarregue a carga.

7. Abaixar o compartimento de carga e certifique-se de que a trava de liberação esteja fixada.

ATENÇÃO

Para evitar um ferimento por esmagamento das mãos e dedos, mantenha as mãos e dedos afastados da borda inferior dianteira do compartimento de carga enquanto o abaixa.

8. Trave a tampa traseira.

ATENÇÃO

A operação com o compartimento de carga na posição levantada pode causar ferimentos graves e danos ao veículo. O compartimento de carga pode se fechar de maneira inesperada e ferir o condutor. Os pneus traseiros também atingirão a traseira do compartimento, danificando o veículo e criando condições perigosas de condução. Nunca opere este veículo com o compartimento de carga na posição levantada.

REBOQUE DO SEU VEÍCULO

Se for necessário rebocar seu veículo, coloque a transmissão em neutro para ter uma melhor mobilidade e para evitar danos à correia. Sempre fixe o cabo de reboque no anel de reboque dianteiro do veículo desativado. Um condutor deve estar a bordo para esterçar o veículo desativado durante o reboque.

REBOCAR SEU VEÍCULO SOBRE UM TRAILER

Siga esses procedimentos ao transportar o veículo.

1. Desligue o motor.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Fixe a tampa do tanque de combustível, a tampa do óleo e o assento.
4. Retire a chave para evitar sua perda durante o transporte.
5. Sempre amarre firmemente a estrutura do veículo na unidade de transporte com cintas ou cordas adequadas. Não coloque cintas de fixação nas cavidades do parafuso do braço A dianteiro, suportes ou guidom.

GUIA DO GUINCHO

Essas instruções e advertências de segurança se aplicam se o seu veículo vier equipado com um guincho ou se você acrescentar um guincho acessório.

ATENÇÃO

O uso inadequado do guincho pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Sempre siga todas as instruções e advertências sobre o guincho neste manual.

Seu guincho pode ter um cabo de aço ou uma corda sintética especialmente projetada. O termo “cabo do guincho” será usado para os dois a menos que haja alguma observação em contrário.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA DO GUINCHO

1. Leia todas as seções deste manual.
2. Nunca use álcool ou drogas antes ou durante a operação do guincho.
3. Nunca permita que crianças com menos de 16 anos operem o guincho.
4. Use sempre proteção para os olhos e luvas resistentes ao operar o guincho.
5. Sempre mantenha o corpo, o cabelo, as roupas e joias afastados do cabo do guincho, cabo-guia e gancho ao operar o guincho.
6. Nunca tente “sacudir” uma carga acoplada ao guincho com um veículo em movimento. Consulte a seção *Carga de choque* na página 114.
7. Sempre mantenha a área ao redor do veículo, guincho, cabo do guincho e carga livre de pessoas (especialmente crianças) e distrações durante a operação do guincho.
8. Sempre DESLIGUE a ignição do veículo quando ele e o guincho não estiverem mais sendo usados.
9. Certifique-se sempre de que pelo menos cinco (5) voltas inteiras do cabo do guincho estejam sempre enroladas no tambor do guincho. O atrito causado por esse cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e desloque a carga.
10. Sempre acione o freio de estacionamento e/ou o mecanismo de estacionamento do veículo para manter o veículo no lugar durante o uso do guincho. Use calços para as rodas, se necessário.
11. Sempre alinhe o veículo e o guincho com a carga diretamente na frente do veículo até o máximo possível. Evite usar o guincho com o seu cabo a um ângulo em relação à linha de centro do veículo que está sendo guinchado sempre que possível.

GUIA DO GUINCHO

12. Se guinchar em ângulo for inevitável, siga essas precauções:
- Olhe para o tambor do guincho ocasionalmente. Nunca deixe que o cabo do guincho “empilhe” ou acumule em uma extremidade do tambor do guincho. O excesso de cabo do guincho em uma extremidade do tambor do guincho pode causar danos ao guincho e ao cabo do guincho.
 - Se ocorrer empilhamento, pare de usar o guincho. Siga a etapa 15 de operação do guincho para alimentar e rebobinar o cabo uniformemente antes de continuar com a operação do guincho.
13. Nunca guinche para cima ou para baixo em ângulos agudos. Isso pode desestabilizar o veículo que está guinchando e possivelmente fazer com que se desloque sem aviso.
14. Nunca tente guinchar cargas que pesem mais do que a capacidade nominal do guincho.
15. O motor do guincho pode ficar quente durante o uso do guincho. Se você usar o guincho por mais de 45 segundos ou se ele parar durante a operação, interrompa o procedimento e deixe que ele esfrie por 10 minutos antes de usá-lo novamente.
16. Nunca toque, empurre, puxe ou cubra o cabo do guincho ao guinchar uma carga.
17. Nunca deixe o cabo do guincho passar por suas mãos, mesmo usando luvas resistentes.



18. Nunca solte a embreagem do guincho quando o seu cabo estiver sob carga.
19. Nunca use o guincho para elevar ou transportar pessoas.
20. Nunca use o guincho para içar ou suspender uma carga vertical.
21. Sempre inspecione o guincho e o seu cabo antes de cada uso.
22. Nunca guinche totalmente o gancho. Isso pode causar danos aos componentes do guincho.
23. Desconecte o controle remoto do veículo quando o guincho não estiver sendo usado para impedir a ativação acidental e o uso por pessoas não autorizadas.
24. Nunca passe graxa ou óleo no cabo do guincho. Isso fará com que o cabo do guincho colete detritos que encurtarão sua vida útil.

OPERAÇÃO DO GUINCHO

Leia as Precauções de segurança do guincho nas páginas anteriores antes de usar seu guincho.

DICA

Considere praticar a operação e o uso do guincho antes que precise realmente usá-lo em campo.

ATENÇÃO

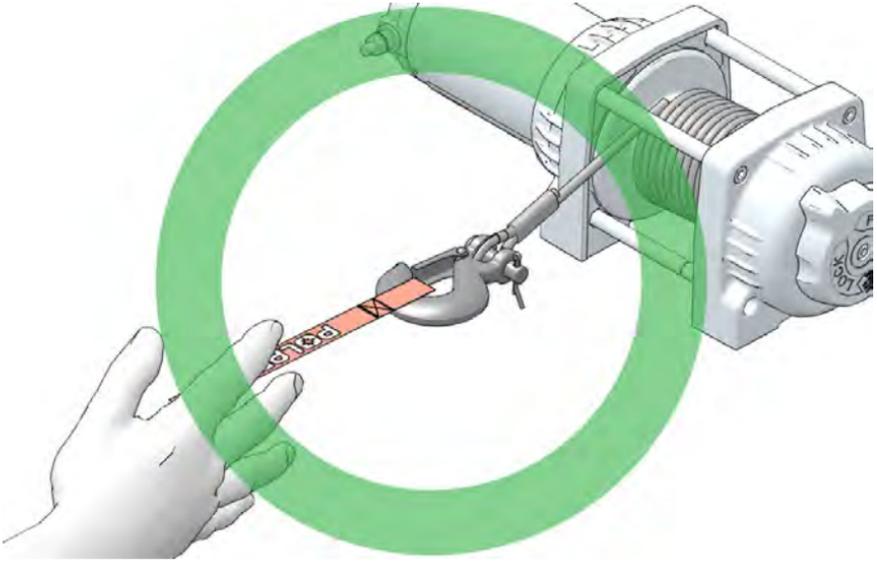
O uso inadequado do guincho pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Sempre siga todas as instruções e advertências sobre o guincho neste manual.

Cada situação de guinchamento é única.

- Não tenha pressa para refletir sobre a operação de guinchamento que você está prestes a executar.
- Prossiga lenta e deliberadamente.
- Nunca atue rapidamente ou apressadamente durante o uso do guincho.
- Sempre preste atenção em suas proximidades.
- Pode ser necessário mudar a estratégia de guinchamento se ela não estiver funcionando.
- Lembre-se sempre de que seu guincho é muito potente.
- Há simplesmente algumas situações com as quais você e o guincho não conseguirão lidar. Não tenha receio de pedir a ajuda de outras pessoas quando isso acontecer.

1. Sempre inspecione o veículo, o guincho, o cabo e os controles do guincho quanto a sinais de danos ou necessidade de reparos de peças ou substituição antes de cada uso. *Preste atenção especial ao primeiro 1 metro (3 pés) do cabo do guincho, se o guincho estiver sendo usado (ou se foi usado) para elevar o conjunto de arado acessório.* Substitua imediatamente qualquer cabo danificado ou desgastado.
2. Nunca opere um guincho ou um veículo que precise de reparo ou serviço.
3. Sempre acione o freio de estacionamento e/ou o mecanismo de estacionamento do veículo para manter o veículo no lugar durante o guinchamento. Use calços para as rodas, se necessário.

4. Sempre use a cinta com gancho ao manusear o gancho.



⚠ ATENÇÃO

Nunca coloque os dedos no gancho. Isso poderá causar FERIMENTOS GRAVES.

- Fixe o gancho propriamente dito na carga ou use uma cinta ou corrente de reboque para fixar a carga no cabo do guincho.



DICA

Uma “cinta de reboque” NÃO deve esticar. Uma “cinta de recuperação” é projetada para esticar.

GUIA DO GUINCHO

⚠ ATENÇÃO

Nunca use uma cinta de recuperação em uma operação de guinchamento devido ao excesso de energia que pode ser liberado se o cabo do guincho se romper. Isso pode causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Consulte a seção *Carga de choque* na página 114.

- Nunca enganche o cabo do guincho nele mesmo. Isso danificará o cabo do guincho e poderá causar falha no cabo.

⚠ ATENÇÃO

Substitua o cabo do guincho ao primeiro sinal de danos para impedir FERIMENTOS GRAVES ou MORTE em caso de falha. Para sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (inclusive o cabo), por peças de reposição originais POLARIS disponíveis em seu revendedor autorizado POLARIS ou outro revendedor qualificado.

- Se possível, mantenha o cabo do guincho alinhado com a linha de centro do veículo que realiza o guinchamento. Isso ajudará o enrolamento do cabo do guincho e reduzirá a carga no cabo-guia.
- Ao desatolar um veículo ligando-o a uma árvore, use um item como uma cinta de reboque para não danificar a árvore durante o processo de guinchamento. Correntes e cabos cortantes podem danificar e até mesmo matar a árvore. Lembre-se de TreadLightly® (treadlightly.org).
- Antes de operar o guincho, certifique-se de que a trava de segurança do gancho do cabo do guincho esteja totalmente assentada quando a carga for fixada.
- Nunca opere o guincho com um uma trava ou gancho danificado. Sempre substitua as peças danificadas antes de usar o guincho.



5. Nunca remova a cinta do gancho.
6. Solte a embreagem do guincho e puxe o cabo.

7. Puxar o cabo ao máximo possível maximiza a capacidade de tração do guincho. Certifique-se sempre de que pelo menos cinco (5) voltas inteiras do cabo do guincho estejam sempre enroladas no tambor do guincho. O atrito causado por esse cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e desloque a carga.
8. Leia e obedeça as seguintes informações para amortecer o guincho para garantir seu uso seguro.
 - a. Para absorver a energia que poderá ser liberada pelo rompimento do cabo do guincho, coloque sempre um “amortecedor” no cabo do guincho. Um amortecedor pode ser uma jaqueta pesada, lona ou outro objeto denso e macio. Um amortecedor pode absorver boa parte da energia liberada se o cabo do guincho se romper durante a operação de guinchamento. Até mesmo um galho de árvore pode auxiliar como amortecedor se não houver outro item disponível.
 - b. Coloque o amortecedor na parte superior do ponto intermediário do comprimento do cabo do guincho que está sendo desenrolado.
 - c. Quando o cabo estiver muito extenso, pode ser necessário interromper o guinchamento para que o amortecedor possa ser posicionado no novo ponto intermediário do cabo do guincho. Sempre libere a tensão do cabo do guincho antes de reposicionar o amortecedor.
 - d. Evite estar diretamente alinhado com o cabo do guincho sempre que possível. Além disso, nunca permita que outras pessoas fiquem próximas ou alinhadas com o cabo do guincho durante a operação de guinchamento.
9. Nunca enganche o cabo do guincho nele mesmo. Isso danificará o cabo do guincho e poderá causar falha no cabo.
10. Nunca use cintas, correntes ou outros itens de amarração danificados ou desgastados.
11. O ÚNICO momento em que o veículo equipado com o guincho deve se deslocar ao usar o guincho é quando o veículo propriamente dito estiver atolado. O veículo equipado com o guincho NUNCA deve se deslocar para aplicar uma carga de choque no cabo do guincho tentando deslocar um segundo veículo atolado. Consulte a seção Carga de choque na página 114. Para sua segurança, siga sempre essas instruções ao guinchar um veículo solto:
 - a. Solte a embreagem do guincho e desenrole o comprimento necessário do cabo.
 - b. Alinhe o cabo do guincho o mais próximo possível da linha do centro do veículo que está guinchando.
 - c. Fixe o gancho do cabo do guincho no ponto de fixação ou na estrutura do veículo atolado seguindo as instruções deste manual.

GUIA DO GUINCHO

- d. Engate novamente a embreagem no guincho.
 - e. Diminua lentamente a folga do cabo do guincho.
 - f. Selecione a marcha adequada do veículo para tracionar o veículo atolado na direção do guinchamento.
 - g. Mude para a marcha mais baixa possível no veículo atolado.
 - h. Acelere o veículo lenta e cuidadosamente e guinche ao mesmo tempo para liberar o veículo.
 - i. Pare de guinchar assim que o veículo atolado puder se deslocar sozinho sem a ajuda do guincho.
 - j. Solte o gancho do cabo do guincho.
 - k. Enrole novamente o cabo do guincho uniformemente no tambor seguindo as instruções deste manual.
12. Nunca tente guinchar outro veículo atolado fixando o cabo do guincho em um componente da suspensão, protetor frontal, para-choques ou suporte de carga. Pode ocasionar danos ao veículo. Em vez disso, fixe o guincho a uma parte forte do engate ou estrutura do veículo.
13. Um guinchamento prolongado esgotará a carga da bateria do veículo que realiza a operação. Deixe o motor do veículo que faz o guinchamento funcionando durante a operação do guincho para impedir o esgotamento da bateria em caso de guinchamentos por períodos prolongados.
14. O motor do guincho pode ficar quente durante o uso do guincho. Se você usar o guincho por mais de 45 segundos ou se ele parar durante a operação, interrompa o procedimento e deixe que ele esfrie por 10 minutos antes de usá-lo novamente.
15. Após o término do guinchamento, especialmente se a operação for realizada em ângulo, pode ser necessário redistribuir o cabo do guincho em seu tambor. Você precisará de um assistente para realizar essa tarefa.
- a. Solte a embreagem do guincho.
 - b. Desenrole o cabo do guincho que está aglomerado irregularmente em uma área.
 - c. Engate novamente a embreagem do guincho.
 - d. Peça a um assistente que estique o cabo do guincho com cerca de 45 kg (100 lb) de tensão usando a cinta do gancho.
 - e. Recolha lentamente o cabo enquanto seu assistente desloca a extremidade do cabo para frente e para trás horizontalmente para distribuir uniformemente o cabo do guincho no tambor.
 - f. Isso reduzirá a possibilidade do cabo do guincho se “prender” entre as camadas inferiores de cabo.

CUIDADOS COM O CABO DO GUINCHO



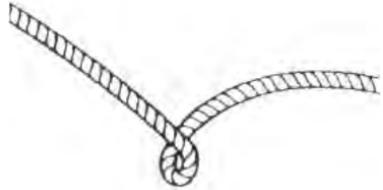
ATENÇÃO

O uso de um cabo desgastado ou danificado poderá causar falha repentina e FERIMENTOS GRAVES.

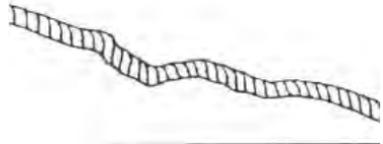
Para sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (inclusive o cabo), por peças de reposição originais POLARIS disponíveis em seu revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada.

1. Sempre inspecione o guincho antes de cada utilização. Inspeção se há desgaste ou peças soltas, inclusive ferragens de montagem. Nunca use o guincho se alguma peça precisar de reparo ou substituição.
2. Sempre inspecione o cabo do guincho antes de cada utilização. Inspeção se o cabo do guincho apresenta desgaste ou dobras.

Um cabo do guincho dobrado está exibido à direita. Mesmo após ser “endireitado”, esse cabo já foi danificado permanente e seriamente. Interrompa imediatamente o uso do cabo do guincho nessa condição.



Um cabo do guincho dobrado que foi “endireitado” está exibido à direita. Mesmo que ele pareça utilizável, ele foi danificado permanente e seriamente. Ele não pode mais transmitir a carga que podia antes do dobramento. Interrompa imediatamente o uso do cabo do guincho nessa condição.



Cabos do guincho sintéticos devem ser inspecionados quanto a sinais de esgarçamento. Substitua o cabo se observar esgarçamento (mostrado a direita). Interrompa imediatamente o uso do cabo do guincho nessa condição. Substitua também o cabo do guincho se houver fibras fundidas ou derretidas. Uma área assim do cabo sintético estará rígida e terá a aparência lisa ou vitrificada. Interrompa imediatamente o uso do cabo do guincho nessa condição.



CARGA DE CHOQUE

ATENÇÃO

O cabo do guincho é muito forte, mas **NÃO** foi projetado para cargas dinâmicas ou de “choque”. Cargas de choque podem tensionar o cabo do guincho além de sua capacidade e fazer com que ele se rompa. A extremidade de um cabo do guincho rompido sob cargas tão altas pode causar **FERIMENTOS GRAVES** ou **MORTE** a você ou a pessoas próximas.

*Os cabos do guincho são projetados para **NÃO** absorver energia. Isso é verdadeiro para cabos de aço e cabos sintéticos.*

1. Nunca tente “sacudir” uma carga com o guincho. Por exemplo, nunca use a folga do cabo do guincho deslocando o veículo que está realizando o guinchamento na tentativa de deslocar um objeto. Esta é uma prática perigosa. Ela gera altas cargas no guincho que podem ultrapassar a resistência do cabo. Mesmo um veículo se deslocando lentamente pode criar grandes cargas de choque no cabo do guincho.

ATENÇÃO

Podem ocorrer **FERIMENTOS GRAVES** ou **MORTE** devido ao rompimento do cabo do guincho.

2. Nunca **ACIONE** e **DESACIONE** rápida e repetidamente o guincho (“sacudir”). Isso coloca uma carga extra no guincho, no cabo do guincho e gera excesso de calor no motor. Esta é uma forma de aplicar carga de choque.
3. Nunca reboque um veículo ou outro objeto com o seu guincho. O reboque de um objeto com o guincho produz cargas de choque no cabo mesmo ao se rebocar em baixa velocidade. O reboque através do guincho também deixa a força de reboque alta no veículo. Isso pode causar instabilidade no veículo e causar um acidente.
4. Nunca use cintas de recuperação com seu guincho. As cintas de recuperação são projetadas para esticar e podem armazenar energia. Essa energia armazenada na cinta de recuperação é liberada se o cabo do guincho se romper, o que torna o fato ainda mais perigoso. De modo similar, nunca use cordas elásticas tipo “bungie” para o guinchamento.
5. Nunca use o guincho para amarrar um veículo a um reboque ou outro veículo de transporte. Esse tipo de uso também causa cargas de choque que podem danificar o guincho, o cabo do guincho ou os veículos usados.

O cabo do guincho foi projetado e testado para suportar as cargas produzidas pelo motor do guincho quando operador de um veículo em repouso. Lembre-se sempre que o guincho e o cabo do guincho **NÃO** foram projetados para receber cargas de choque.

SEGURANÇA DE SERVIÇO E MANUTENÇÃO DO GUINCHO

ATENÇÃO

O serviço e a manutenção inadequados ou inexistentes do guincho poderão causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Sempre siga todas as instruções e advertências sobre o guincho neste manual.

1. Sempre inspecione o guincho antes de cada utilização. Inspeção se o cabo do guincho apresenta desgaste ou dobras. Verifique também se há desgaste ou peças soltas, inclusive ferragens de montagem.
2. Deixe que o motor do guincho esfrie antes de realizar serviços nele.
3. Nunca trabalhe com o guincho sem primeiro soltar as conexões da bateria para evitar a ativação acidental do guincho.
4. Para sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (inclusive o cabo), por peças de reposição originais POLARIS disponíveis em seu revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada.
5. Alguns modelos de guincho usam cabos de aço. Outros guinchos usam cabos sintéticos projetados especialmente para esse fim.
6. Nunca substitua um cabo sintético por um cabo de polímero de qualidade voltada para o consumidor final como os que podem ser comprados em lojas de ferragens. Apesar de parecerem similares, eles **NÃO** são iguais. Cabos de polímero não projetados para o uso com guinchos se esticarão e armazenarão energia em excesso durante a operação de guinchamento.

ATENÇÃO

O rompimento de um cabo esticado sob condições de guinchamento liberará toda a energia armazenada. Isso aumenta as possibilidades de FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÕES

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE RÚIDO

Não modifique os componentes do motor, da admissão ou do escape pois isso pode afetar a conformidade com os requisitos de controle de ruídos da EPA dos EUA (40 CFR 205) e os requisitos de nível de ruído locais.

OPERAÇÃO EM TERRENOS PÚBLICOS NOS EUA

Seu veículo tem um supressor de centelhas testado e qualificado de acordo com a norma USFS 5100-1C. As leis federais exigem que esse supressor de centelhas seja instalado e esteja funcional quando o veículo for operado em terrenos públicos.

A operação de veículos fora de estrada em terrenos públicos nos EUA é regulamentada pelo 43 CFR 420. As violações estão sujeitas a multas. As regulamentações federais podem ser visualizadas on-line no site www.gpoaccess.gov/ecfr/.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DO CÁRTER

O motor é equipado com um sistema de cárter fechado. Os gases não queimados são forçados a voltar para a câmara de combustão pelo sistema de admissão. Todos os gases de escape saem através do sistema de escapamento.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DO ESCAPE

As emissões do escape são controladas pelo projeto do motor. Um sistema de injeção eletrônica de combustível (EFI) controla o fornecimento de combustível. Os componentes do motor e da injeção eletrônica de combustível (EFI) são ajustados em fábrica para se ter um desempenho ideal e não são ajustáveis.

A etiqueta de emissões localiza-se na estrutura dianteira direita do veículo.

INTERFERÊNCIA ELETROMAGNÉTICA

O sistema de ignição por centelhas está em conformidade com a norma canadense ICES-002.

Este veículo está em conformidade com os requisitos de EMC do Regulamento UN ECE 10.

Radiação não ionizante: Este veículo emite um pouco de energia eletromagnética. Pessoas que usam dispositivos médicos implantados ativos ou não ativos (como dispositivos de controle e monitoramento do coração) devem analisar as limitações de seus dispositivos e as normas aplicáveis para energia eletromagnética e as diretivas aplicáveis a este veículo.

MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Qualquer pessoa ou oficina de reparo qualificada pode fazer manutenção, substituir ou reparar os sistemas ou dispositivos de controle de emissões do seu veículo. Um revendedor autorizado POLARIS pode realizar qualquer serviço que possa ser necessário para o seu veículo. A POLARIS também recomenda peças POLARIS para a realização de serviços relacionados com emissões, entretanto, podem ser usadas peças equivalentes.

Uma peça fornecida por um fabricante de peças pós-venda que reduza a eficiência dos controles de emissões do veículo poderá violar a Lei do ar limpo. Adulterar o controle de emissões é proibido por lei federal.

Os proprietários são responsáveis pela realização das manutenções agendadas identificadas neste manual do proprietário. A manutenção periódica e cuidadosa o ajudará a manter o veículo em condições seguras e confiáveis. Inspeção, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de peças, peças originais POLARIS estão disponíveis em seu revendedor POLARIS. Peças equivalentes podem ser usadas para os serviços relacionados a emissões.

Registre a manutenção e o serviço no Registro de manutenção que começa na página 207. Serviços e ajustes são importantes para a operação correta do veículo. Se você não estiver familiarizado com o procedimento seguro de serviços e ajuste, um revendedor qualificado pode realizar essas operações. Os intervalos de manutenção na tabela a seguir são baseados nas condições médias de condução e em uma velocidade média do veículo de aproximadamente 16 km/h (10 mi/h). Os veículos submetidos uso severo devem ser inspecionados e passar por manutenção com maior frequência.

DEFINIÇÃO DE USO SEVERO

Uso severo é definido como:

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Operação frequente ou prolongada em ambientes com poeira
- Operação de viagens curtas em clima frio
- Uso de altas rotações em corridas ou atividades similares
- Operação prolongada em baixa velocidade ou carga pesada
- Marcha lenta por tempo prolongado

MANUTENÇÃO

TABELA DE MANUTENÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UE | Execute esses procedimentos com maior frequência caso os veículos sejam submetidos a um uso mais intenso. |
| R | Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço. |

ATENÇÃO

A realização incorreta dos procedimentos marcados com a letra **R** poderá resultar em falha nos componentes e causar ferimentos graves ou morte. Peça a um revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

Execute todos os serviços no intervalo de manutenção que for atingido primeiro. Registre a manutenção e o serviço no Registro de manutenção.

| ITEM | INTERVALO DE MANUTENÇÃO (O QUE OCORRER PRIMEIRO) | | | COMENTÁRIOS |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| | HORAS | CALENDÁ- RIO | km (mi) | |
| Direção | - | Pré- condução | - | Inspeção e faça os ajustes conforme necessário. |
| Suspensão dianteira | | | | |
| Suspensão traseira | | | | |
| Pneus | | | | |
| Nível do fluido de freio | | | | |
| Curso da alavanca do freio | | | | |
| Sistema de freios | | | | |
| Rodas/fixadores | | | | |
| Capa da junta homocinética | | | | |
| Fixadores da estrutura | | | | |
| Nível do óleo do motor | | | | |
| Guincho (se equipado) | | | | |
| UE Filtro de ar (pré-filtro) | | | | |
| Líquido de arrefecimento | - | Diariamente | - | Verifique o nível diariamente e troque o líquido de arrefecimento a cada dois anos. |

| ITEM | | INTERVALO DE MANUTENÇÃO (O QUE OCORRER PRIMEIRO) | | | COMENTÁRIOS |
|-----------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | HORAS | CALENDÁRIO | km (mi) | |
| | Faróis/luzes traseiras | – | Diariamente | – | Verifique o funcionamento; aplique graxa dielétrica se substituir. |
| | Unidade da direção assistida (se equipado) | – | Diariamente | | Inspeção diariamente; limpe frequentemente. |
| UE | Desgaste da pastilha de freio | 10 h | Mensalmente | 160 (100) | Inspeção periodicamente. |
| | Bateria | 20 h | Mensalmente | 320 (200) | Verifique os terminais; limpe; teste. |
| | Sistema EVAP e de combustível (se equipado) | 20 h | Mensalmente | – | Inspeção; ligue e desligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões. Substitua conforme necessário |
| UE | Troca do óleo do motor | 25 h | 1 M | – | Troque o óleo e o filtro no amaciamento. |
| | Respiro do motor | 25 h | 1 M | 400 (250) | Inspeção; substitua conforme necessário. |
| UE | Fluido de acionamento de demanda | 25 h | 1 M | 400 (250) | Verifique o nível do fluido no amaciamento. |
| UE | Óleo da caixa de câmbio traseira | 25 h | 1 M | 400 (250) | Verifique o nível do fluido no amaciamento. |
| UE | Fluido da transmissão | 25 h | 1 M | 400 (250) | Verifique o nível do fluido no amaciamento. |
| UE | Lubrificação geral | 50 h | 3 M | 800 (500) | Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc. |
| | Articulação do câmbio | 50 h | 3 M | 800 (500) | Inspeção. |
| R | Direção | 50 h | 6 M | 800 (500) | Lubrifique. |
| UE | Suspensão dianteira/traseira | 50 h | 6 M | 800 (500) | Lubrifique. |
| UE | Interruptor de liberação do acelerador (se equipado) | 50 h | 6 M | 800 (500) | Inspeção; ajuste; lubrifique; substitua se necessário. |
| | Duto de entrada do corpo do acelerador | 50 h | 6 M | 800 (500) | Inspeção os dutos em relação à vedação adequada/vazamentos de ar. |
| | Correia de transmissão | 50 h | 6 M | 800 (500) | Inspeção; substitua conforme necessário. |
| UE | Filtro de ar (elemento principal) | 50 h | 6 M | 800 (500) | Inspeção; substitua conforme necessário. |

MANUTENÇÃO

| ITEM | | INTERVALO DE MANUTENÇÃO (O QUE OCORRER PRIMEIRO) | | | COMENTÁRIOS |
|------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | HORAS | CALENDÁ- RIO | km (mi) | |
| | Sistema de arrefecimento | 50 h | 6 M | 1600 (1000) | Inspeção sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente. |
| UE | Radiador | 50 h | 6 M | 1600 (1000) | Inspeção; limpe as superfícies externas. |
| UE | Mangueiras de líquido de arrefecimento | 50 h | 6 M | 1600 (1000) | Verifique se há vazamentos. |
| UE | Linhas de óleo e fixadores | 100 h | 6 M | 1600 (1000) | Verifique se há vazamentos e conexões soltas. |
| UE | Troca do óleo do motor | 100 h | 6 M | 1600 (1000) | Troque o óleo e filtro. |
| UE | Fluido de acionamento de demanda (uso normal) | 100 h | 12 M | 1600 (1000) | Troque o fluido. |
| UE | Óleo da caixa de câmbio traseira | 100 h | 12 M | 1600 (1000) | Troque o fluido. |
| UE | Óleo da transmissão | 100 h | 12 M | 1600 (1000) | Troque o fluido. |
| R | Sistema EVAP e de combustível (se equipado) | 100 h | 12 M | 1600 (1000) | Inspeção; ligue e desligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões. Substitua conforme necessário |
| UE | Suportes do motor | 100 h | 12 M | 1600 (1000) | Inspeção. |
| | Juntas/silencioso/ escapamento | 100 h | 12 M | 1600 (1000) | Inspeção; substitua as peças desgastadas |
| UE | Vela de ignição | 100 h | 12 M | 1600 (1000) | Inspeção; substitua conforme necessário. |
| UE | Fiação | 100 h | 12 M | 1600 (1000) | Inspeção em relação ao desgaste, o roteamento e a segurança; aplique graxa dielétrica nos conectores submetidos a água, lama, etc. |
| R | Embreagens (acionamento/ acionada) | 100 h | 12 M | 1600 (1000) | Inspeção; limpe; substitua as peças desgastadas. |
| R | Rolamentos das rodas | 100 h | 12 M | 1600 (1000) | Inspeção; substitua conforme necessário. |
| R | Fluido de freio | 200 h | 24 M | 3200 (2000) | Troque a cada dois anos. |

| ITEM | | INTERVALO DE MANUTENÇÃO (O QUE OCORRER PRIMEIRO) | | | COMENTÁRIOS |
|------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | HORAS | CALENDÁRIO | km (mi) | |
| | Supressor de centelhas | 300 h | 36 M | 4800 (3000) | Limpe; ou remova e limpe o bujão. Ao conduzir sobre lama, faça manutenção e limpe o supressor de centelhas diariamente. |
| UE | Líquido de arrefecimento | – | 60 M | – | Troque o líquido de arrefecimento (líquido de arrefecimento de duração prolongada 50/50). |
| UE | Folga da válvula | 200 h | – | 3200 (2000) | Inspeção; ajuste conforme necessário. |
| R | Ajuste da convergência/ divergência | – | | | Inspeção periodicamente; ajuste conforme necessário. |
| | Mira do farol | – | | | Ajuste conforme necessário. |

GUIA DE LUBRIFICAÇÃO

Verifique e lubrifique todos os componentes nos intervalos indicados na Tabela de manutenção periódica. Os itens não listados na tabela devem ser lubrificados no intervalo geral de lubrificação.

Os braços A e os braços de controle inferiores são lubrificados na fábrica e não é necessária lubrificação adicional. Porém, se esses componentes forem sujeitos a uso intensivo, foram fornecidas graxas zerk para lubrificação adicional a critério do usuário.

| ITEM | LUBRIFICAÇÃO | CAPACIDADE NA TROCA DE FLUIDO | PROCEDIMENTO DE INSPEÇÃO |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Óleo do motor (450/570) | Óleo 4 tempos PS-4 5W-50 | 1,9 L (2 quartos) | Mantenha o nível na faixa segura na vareta. |
| Fluido de freio | Fluido de freio DOT 4 | – | Mantenha o nível entre as linhas de abastecimento. |
| Óleo da transmissão | Fluido de transmissão e lubrificante da caixa de câmbio AGL | 948 mL (32 onças) | Mantenha o nível na parte inferior da rosca do orifício de abastecimento. |
| Fluido da caixa de câmbio dianteira (acionamento de demanda) | Acionamento de demanda | 265 mL (9 onças) | Mantenha o nível na parte inferior da rosca do orifício de abastecimento. |
| Eixo de transmissão dianteiro | Graxa da junta universal | – | Graxas (3 bombeadas no máximo) a cada 804 km (500 milhas), antes de longos períodos de armazenamento ou depois de lavar com pressão ou mergulhar. |

ÓLEO DO MOTOR

Sempre verifique e troque o óleo nos intervalos indicados na Tabela de manutenção periódica. Use sempre o óleo de motor recomendado. Sempre troque o filtro de óleo ao trocar o óleo.

Preste atenção especial ao nível do óleo. O aumento do nível do óleo em clima frio pode indicar o acúmulo de contaminantes no reservatório de óleo ou cárter. Troque o óleo imediatamente se o nível começar a subir. Monitore o nível do óleo e se ele continuar a subir, descontinue o uso e determine a causa. Seu revendedor pode ajudá-lo.

⚠️ ATENÇÃO

A operação do veículo com óleo do motor insuficiente, deteriorado ou contaminado causará desgaste acelerado e pode resultar em engripamento do motor, acidentes e ferimentos. Sempre execute os procedimentos de manutenção conforme indicados na Tabela de manutenção periódica.

RECOMENDAÇÕES DE ÓLEO

Sempre troque o filtro de óleo ao trocar o óleo.

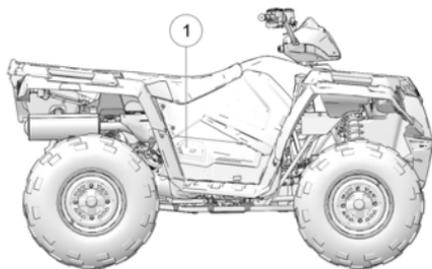
A POLARIS recomenda o uso do óleo 4 tempos PS-4 totalmente sintético 5W-50 ou um óleo similar para este motor. Pode ser necessário trocar o óleo com maior frequência se não for usado um óleo POLARIS. Sempre use óleo 5W-50. Siga as recomendações do fabricante para a operação em temperatura ambiente.

Consulte a seção Guia de lubrificação para obter as recomendações de fluidos, as capacidades e os torques de aperto dos bujões.

AVISO

Misturar marcas ou usar um óleo não recomendado pode causar danos graves ao motor. Use sempre o óleo recomendado. Nunca substitua ou misture marcas de óleo.

NÍVEL DO ÓLEO



NOTA

Verifique o nível do óleo quando o motor estiver frio. Nunca verifique o óleo com o motor em funcionamento.

1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Acesse a vareta de óleo e o tubo de abastecimento no lado direito do VTT
 - ①. Remova a vareta. Limpe-a com um pano limpo.

MANUTENÇÃO

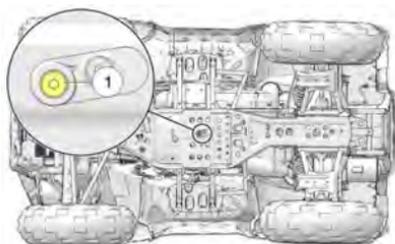
3. Reinstale e aperte a vareta.
4. Remova a vareta e verifique o nível do óleo.
5. Adicione o fluido recomendado conforme necessário. Mantenha o nível do óleo na faixa de operação segura entre as marcas FULL (cheio) e ADD (adicionar). Não encha demais.
6. Reinstale e aperte a vareta.

TROCA DO ÓLEO

IMPORTANTE

Sempre troque o filtro de óleo ao trocar o óleo.

Consulte a tabela de recomendação de fluidos para obter as capacidades e os torques de aperto dos bujões. Sempre troque o óleo nos intervalos indicados na tabela de manutenção periódica que começa na página 120. Sempre troque o filtro de óleo ao trocar o óleo.



1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Ligue o motor. Deixe-o esquentar em marcha lenta por dois a três minutos.
3. Desligue o motor.
4. Limpe a área ao redor do bocal de drenagem ①.
5. Coloque uma bandeja sob o cárter.
6. Remova o bocal de drenagem ①. Deixe que o óleo drene totalmente.

CUIDADO

O óleo quente pode causar queimaduras na pele. Não deixe que o óleo quente entre em contato com a pele.

7. Instale uma nova arruela de vedação no bujão de drenagem. As superfícies de vedação no bujão de drenagem e no cárter devem estar limpas e livres de rebarbas, entalhes ou arranhões.
8. Reinstale o bujão de drenagem. Torqueie conforme a especificação.

TORQUE

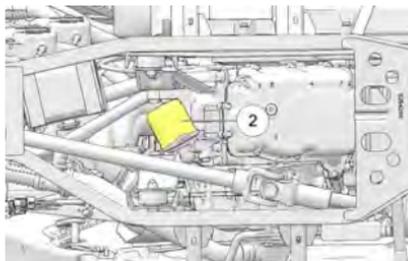
16 +/- 1,5 N·m (11 +/- 1 lb·pé)

TROCA DO FILTRO DO ÓLEO

IMPORTANTE

Sempre troque o filtro de óleo ao trocar o óleo.

Consulte a tabela de recomendação de fluidos para obter as capacidades e os torques de aperto dos bujões. Sempre troque o óleo e o filtro nos intervalos indicados na tabela de manutenção periódica, que começa na .



1. Coloque panos de limpeza debaixo do filtro de óleo ②. Usando uma chave de filtro de óleo (disponível em seu revendedor Polaris), gire o filtro no sentido anti-horário para removê-lo.
2. Usando um pano limpo e seco, limpe a superfície de vedação do filtro no cárter.
3. Lubrifique o anel o-ring do novo filtro com um filme de óleo de motor novo. Certifique-se de que os o-rings estejam em boas condições.
4. Instale o filtro novo e gire-o com a mão no sentido horário até que a junta do filtro toque a superfície de vedação e, em seguida, vire mais 3/4 de volta.
5. Remova a vareta.
6. Adicione a quantidade apropriada do óleo recomendado. Não encha demais.
7. Reinstale a vareta.
8. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
9. Trave o freio de estacionamento.
10. Ligue o motor. Deixe-o em marcha lenta por um a dois minutos.
11. Desligue o motor.

MANUTENÇÃO

12. Verifique se há vazamentos.
13. Verifique o nível do óleo. Adicione óleo conforme necessário para que o nível chegue até a marca superior da vareta.
14. Descarte corretamente o óleo e o filtro usados.

ÓLEO DA TRANSMISSÃO

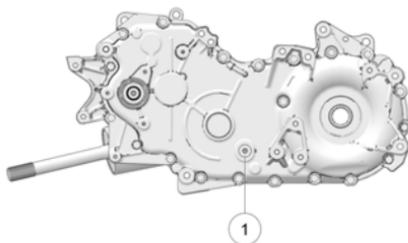
TORQUE

Bujão de abastecimento: 27 a 34 N·m (20 a 25 lb·pé)

Sempre verifique e troque o óleo da transmissão nos intervalos indicados na Tabela de manutenção periódica. Consulte a tabela de recomendação de fluidos para obter as capacidades e os torques de aperto dos bujões. Mantenha o nível do óleo na parte inferior do furo do bujão de abastecimento. O bujão de abastecimento se localiza na parte inferior no lado direito do VTT atrás do vão do pé. O bujão de drenagem localiza-se no lado inferior traseiro da caixa de câmbio.

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO

1. Remova o bujão de abastecimento
 - ①. Verifique o nível do óleo.
2. Adicione o fluido recomendado conforme necessário para colocar o nível na parte inferior da rosca do orifício de abastecimento.
3. Reinstale o bujão de abastecimento. Torqueie conforme a especificação.
4. Reinstale o vão do pé.

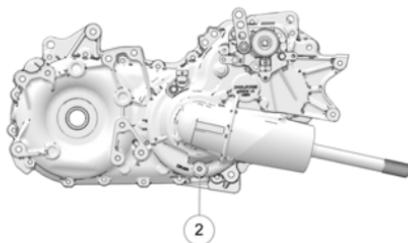


TROCA DO ÓLEO

TORQUE

Bujão de drenagem: 27 a 34 N·m (20 a 25 lb·pé)

1. Coloque uma bandeja sob a caixa de câmbio. Remova o bujão de drenagem ②. Deixe que o óleo drene totalmente.
2. Limpe e reinstale o bujão de drenagem. Torqueie conforme a especificação.
3. Remova o bujão de abastecimento. Adicione a quantidade apropriada do óleo recomendado.
4. Reinstale o bujão de abastecimento. Torqueie conforme a especificação.
5. Verifique se há vazamentos.
6. Reinstale o vão do pé.
7. Descarte corretamente o óleo usado.



FLUIDO DA CAIXA DE CÂMBIO DIANTEIRA (ACIONAMENTO DE DEMANDA)

Sempre verifique e troque o fluido de acionamento de demanda nos intervalos indicados na Tabela de manutenção periódica.

Troque o fluido da caixa de câmbio dianteira a cada 25 horas caso a unidade ADC seja exposta a uso intensivo. Uso intensivo inclui qualquer das seguintes situações:

- operação no modo ADC por períodos prolongados
- operação constante do ADC em terreno irregular ou montanhoso
- ADC é o modo primário de operação com tração em todas as rodas

DICA

Se a caixa de câmbio dianteira produzir ruído excessivo durante a operação do ADC, troque o fluido de acionamento de demanda. Se o ruído continuar, consulte seu revendedor POLARIS ou outra pessoa de serviço qualificada para este serviço.

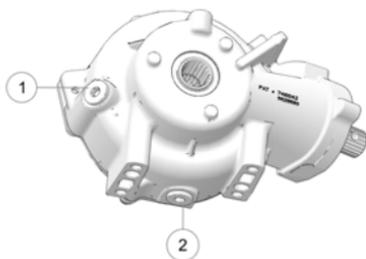
Use o fluido recomendado. O uso de outros fluidos pode resultar em funcionamento inadequado dos componentes. Mantenha o nível do fluido na parte inferior da rosca do orifício de abastecimento. O bujão de abastecimento se localiza no lado direito da unidade de acionamento de demanda. O bujão de drenagem se localiza no lado inferior direito da unidade.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO

TORQUE

Bujão de abastecimento: 11 a 14 N·m (8 a 10 lb·pé)

1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada. Remova o bujão de abastecimento ①. Verifique o nível do fluido.
2. Adicione o fluido recomendado conforme necessário para colocar o nível na parte inferior da rosca do orifício de abastecimento.
3. Reinstale o bujão de abastecimento. Torqueie conforme a especificação.



TROCA DO FLUIDO

TORQUE

Bujão de drenagem: 15 N·m (11 lb·pé)

1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque uma bandeja sob a unidade de acionamento de demanda. Remova o bujão de drenagem ②. Deixe que o fluido drene totalmente.
3. Limpe e reinstale o bujão de drenagem. Torqueie conforme a especificação.
4. Adicione a quantidade apropriada do fluido recomendado.
5. Reinstale o bujão de abastecimento. Torqueie conforme a especificação.
6. Verifique se há vazamentos. Descarte corretamente o fluido usado.

UNIDADE DA DIREÇÃO ASSISTIDA

Se o seu modelo for equipado com direção assistida, limpe frequentemente as áreas ao redor e sobre a unidade da direção assistida para permitir um arrefecimento apropriado. Limpe essas áreas cuidadosamente.

CONJUNTO DA DIREÇÃO

O conjunto da direção do VTT deve ser verificado periodicamente em relação a porcas e parafusos soltos. Se forem encontrados porcas e parafusos soltos, consulte seu revendedor autorizado ou outra pessoa de serviço qualificada antes de operar o veículo.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

O nível do líquido de arrefecimento do motor é controlado, ou mantido, pelo sistema de recuperação. Os componentes do sistema de recuperação são o reservatório de expansão, o gargalo de abastecimento do radiador, a tampa de pressão do radiador e mangueira de conexão.

Conforme a temperatura de operação do líquido de arrefecimento aumenta, o líquido de arrefecimento em excesso e em expansão (aquecido) é forçado para fora do motor, além da tampa de pressão, e entra no reservatório de expansão. Conforme a temperatura do líquido de arrefecimento do motor diminui, o líquido de arrefecimento em contração (resfriado) é sugado de volta do reservatório, além da tampa de pressão, e entra no radiador.

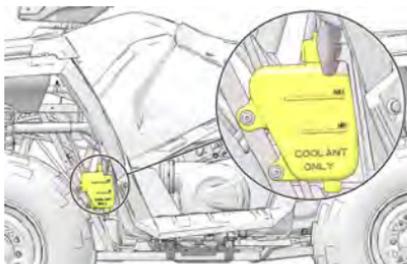
Uma pequena queda do nível do líquido de arrefecimento em veículos novos é normal, pois o sistema está purgando o ar aprisionado. Verifique o nível do líquido de arrefecimento e mantenha conforme recomendado adicionando líquido no reservatório de expansão.

A POLARIS recomenda o uso do Premix 50/50 anticongelante POLARIS. Esse anticongelante já é pré-misturado e pronto para o uso. Não o dilua com água. Consulte a seção Produtos Polaris para informar-se sobre os números de peça.

RESERVATÓRIO DE EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

O nível do fluido no reservatório de expansão pode ser acessado do vão da roda dianteira esquerda.

1. Veja o nível do fluido no reservatório.
2. Se o nível estiver baixo, remova a tampa do reservatório e adicione líquido de arrefecimento conforme necessário. Mantenha o nível do líquido de arrefecimento entre as marcas mínima e máxima do reservatório (quando o fluido estiver frio).
3. Reinstale a tampa.
4. Feche e fixe o compartimento de carga dianteiro e a tampa.



LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO RADIADOR

Para garantir que o líquido de arrefecimento mantenha sua capacidade de proteger o motor, nós recomendamos que o sistema seja totalmente drenado a cada cinco (5) e que seja acrescentado um anticongelante Premix 50/50 novo.

Sempre que o sistema de arrefecimento for drenado para manutenção ou reparo, troque o líquido de arrefecimento por Premix 50/50 anticongelante novo. Se o reservatório de expansão ficar seco, verifique o nível no radiador. Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário.

CUIDADO

O escape de vapor pode causar queimaduras. Nunca remova a tampa de pressão com o motor quente ou morno. Deixe sempre que o motor esfrie antes de remover a tampa de pressão.

1. Acesse a tampa de pressão debaixo do compartimento de carga dianteiro. Consulte a seção Compartimento dianteiro para obter detalhes.
2. Remova a tampa de pressão.
3. Usando um funil, adicione líquido de arrefecimento lentamente através do gargalo de abastecimento do radiador.
4. Reinstale a tampa de pressão. O uso de uma tampa de pressão não padronizada não permitirá que o sistema de expansão funcione corretamente. Seu revendedor POLARIS pode fornecer a peça de reposição correta.
5. Feche e fixe o compartimento de carga dianteiro e a tampa.

FREIOS

FREIO DE MÃO

Os freios dianteiros e traseiros são de discos hidráulicos acionados pela movimentação de uma única alavanca do freio na direção do guidom. Esses freios são autoajustáveis.

Em operação normal, o diafragma se estende para o reservatório à medida que o nível do fluido diminui. Se o nível do fluido estiver baixo e o diafragma não se estender, é provável que haja um vazamento e que o diafragma tenha que ser trocado. Para garantir a operação apropriada do diafragma, abasteça o reservatório conforme necessário sempre que a tampa estiver solta ou for removida. Não encha demais.



Um cilindro-mestre cheio demais poderá causar resistência à frenagem ou travamento do freio, o que poderá resultar em ferimentos graves ou morte. Mantenha o fluido de freio no nível recomendado. Não encha demais.

As verificações a seguir são recomendadas para manter o sistema de freios em boas condições de operação. Verifique com maior frequência se os freios forem usados intensivamente em operação normal.

1. Sempre mantenha o fluido de freio em um nível adequado. Consulte a seção Cilindro-mestre/fluido de freio para obter detalhes.
2. Verifique se há vazamentos no sistema de freios.
3. Verifique se o curso do pedal do freio está excessivo ou esponjoso.

MANUTENÇÃO

4. Verifique se há desgaste, danos ou ausência das pastilhas de freio. Troque as pastilhas de freio quando estiverem desgastadas até 0,762 mm (0,030 pol.).
5. Verifique a segurança e a condição da superfície do disco. Limpe a graxa que houver usando álcool ou um limpador de freio recomendado. Não use lubrificantes em spray ou outros produtos à base de petróleo. Se você descobrir algum dano (trincas, corrosão excessiva, empenamento), consulte seu revendedor para serviços antes de operar o veículo.

PEDAL DE FREIO AUXILIAR

O sistema de freio auxiliar hidráulico não requer ajustes. Verifique o nível do fluido de freio do sistema de freios auxiliar com frequência.

REMOÇÃO DO ASSENTO (MODELOS TOURING/UM ASSENTO)

1. Localize a trava de remoção do assento no centro da parte traseira do assento.
2. Puxe a alça da trava para desencaiar o assento da estrutura do veículo.
3. Remova o assento.

REMOÇÃO DO ASSENTO (X2)

1. Remova toda a carga do compartimento de carga antes de remover o assento.
2. Permaneça ao lado do veículo. Puxe a alavanca de liberação do compartimento de carga para cima. Levante a parte dianteira do compartimento de carga.
3. Segure na borda do assento perto do canto traseiro oposto.
4. Puxe para cima bruscamente para desencaiar os fixadores debaixo do assento.
5. Remova o assento.

REMOÇÃO DO PAINEL LATERAL

Para remover o painel lateral, faça o seguinte:

1. Remova o assento.
2. Use uma chave de fenda para remover os rebites de plástico que fixam o painel lateral.

3. Segure na parte traseira do painel lateral perto da cabine traseira. Com um movimento firme, puxe o painel lateral para fora para desencaixá-lo dos anéis isolantes.
4. Puxe o painel para fora e para trás para removê-lo.

REMOÇÃO DO VÃO DO PÉ (MODELOS COM UM ASSENTO)

Para remover o vão do pé, faça o seguinte:

1. Remova os quatro parafusos na parte inferior do vão do pé.
2. Use uma chave de fenda para remover os rebites de plástico que fixam o vão do pé nos para-lamas.
3. Remova o vão do pé.

REMOÇÃO DO VÃO DO PÉ/SUPORTE DO VÃO DO PÉ (MODELOS COM DOIS ASSENTOS)

Para remover o vão do pé, faça o seguinte:

1. Remova os seis parafusos na parte inferior do vão do pé.
2. Use uma chave de fenda para remover os rebites de plástico que fixam o vão do pé nos para-lamas.
3. Remova o vão do pé.
4. Se for necessário remover o suporte do vão do pé para acessar a tampa da embreagem, remova o parafuso flangeado sextavado que fixa o suporte na estrutura.

PNEUS

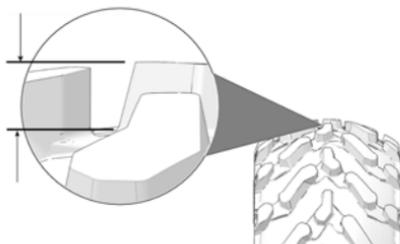
ATENÇÃO

A operação de seu VTT com pneus desgastados, com a pressão incorreta, fora dos padrões ou instalados incorretamente irá afetar o manuseio do veículo, podendo causar um acidente que poderá resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre siga os procedimentos de manutenção dos pneus conforme indicado neste manual e nas etiquetas presentes no veículo. Sempre use o tipo e o tamanho do equipamento original ao trocar os pneus.

Consulte a seção Especificações para obter o tipo, o tamanho e a pressão recomendados dos pneus.

PROFUNDIDADE DA BANDA DE RODAGEM DO PNEU

Sempre troque os pneus quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada em 3 mm (1/8 pol.) ou menos.



APERTO DO CUBO DA RODA DIANTEIRA

O aperto do rolamento das rodas dianteiras e a retenção da porca do eixo são operações críticas dos componentes. Todo serviço deve ser feito pelo seu revendedor autorizado ou outra instalação de serviço qualificada.

REMOÇÃO DA RODA

1. Desligue o motor.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Solte ligeiramente as porcas da roda.

 **ATENÇÃO**

Não realize manutenção nas porcas do eixo que tenham um contra pino instalado. Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo.

5. Eleve o lado do veículo colocando um suporte adequado sob a estrutura do descanso para o pé.
6. Remova as porcas da roda.
7. Remova a roda.

INSTALAÇÃO DA RODA

1. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
2. Trave o freio de estacionamento.
3. Coloque a roda no cubo com a haste da válvula na direção externa e as setas de rotação no pneu apontando para frente (se equipadas).
4. Instale as porcas da roda e aperte-as com as mãos.
5. Abaixue o veículo até o solo.
6. Torqueie as porcas da roda conforme a especificação.

ATENÇÃO

Porcas soltas podem causar a saída da roda durante a operação, o que pode resultar em acidente ou capotamento. Certifique-se sempre de que todas as porcas estejam torquedadas conforme a especificação.

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DA PORCA DA RODA

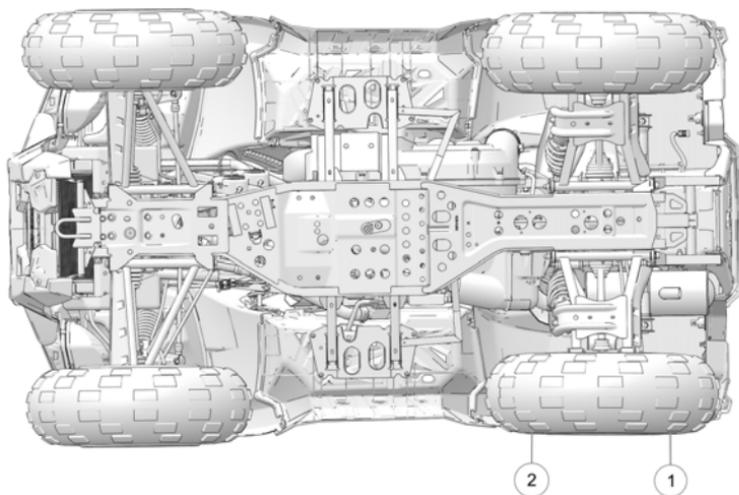
Verifique os torques de aperto das porcas das rodas ocasionalmente e quando forem soltas para serviços de manutenção.

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <p>Porca da roda (rodas de alumínio)</p>  | <p>Dianteira e traseira</p> | <p>41 N·m (30 lb·pé) MAIS 1/4 DE VOLTA ou 70 graus</p> |
| <p>Porca flangeada de duas peças (rodas de aço)</p>  | <p>Dianteira e traseira</p> | <p>37 N·m (27 lb·pé)</p> |

ALINHAMENTO DA CONVERGÊNCIA/ DIVERGÊNCIA

ATENÇÃO

Podem ocorrer ferimentos graves ou morte caso o alinhamento e ajuste da convergência/divergência sejam feitos de maneira incorreta. Não tente ajustar o alinhamento da barra da direção. Todos os ajustes da barra da direção devem ser feitos por um revendedor autorizado POLARIS ou outra oficina de serviços qualificada.



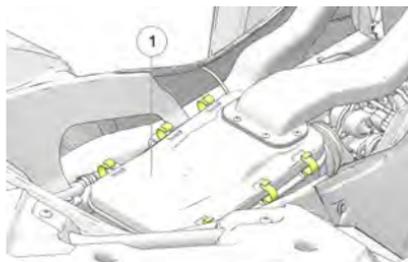
Use o seguinte procedimento para verificar o alinhamento da convergência/divergência do veículo. O alinhamento recomendado da convergência/divergência é de 6 a 12 mm (1/4 a 1/2 pol.).

1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Coloque o guidom em uma posição reta para frente.
3. Amarre um pedaço de corda entre dois suportes. Posicione os suportes de modo que a corda fique rente à lateral do pneu traseiro. Se disponível, você poderá usar uma régua comprida no lugar de uma corda.
4. Meça a distância da corda até o aro na parte dianteira ① e na parte traseira ② do aro dianteiro. A medição traseira deve ser de 3 a 6 mm (1/8 a 1/4 pol.) a mais que a medição dianteira em cada lado do veículo para que se obtenha o alinhamento recomendado da divergência de 6 a 12 mm (1/4 a 1/2 pol.).

5. Repita o procedimento de medição no outro lado do veículo.
6. Se você descobrir um alinhamento incorreto, consulte seu revendedor POLARIS para a execução do serviço.

FILTRO DE AR

1. Remova o assento. Remova as presilhas da tampa da caixa do filtro de ar. Remova a tampa da caixa do filtro de ar ①.
2. Remova o filtro.
3. Remova o pré-filtro do tipo tecido do filtro principal. Lave o pré-filtro com água e sabão. Em seguida, enxágue e deixe secar.
4. Reinstale o pré-filtro sobre o filtro principal. Se necessário, instale um novo filtro.
5. Reinstale o filtro na caixa do filtro de ar.



TORQUE

Abraçadeiras da admissão do motor:
4 N·m (35 lb·pol.)

6. Reinstale a tampa da caixa do filtro de ar e o assento.

SUBSTITUIÇÃO DO FUSÍVEL

Se o motor desligar ou não der partida, ou se você tiver outras falhas elétricas, pode ser necessário fazer a troca de um fusível. Localize e corrija qualquer curto-circuito que possa ter queimado o fusível e depois substitua o fusível. Os fusíveis sobressalentes são fornecidos na caixa de fusíveis.

1. Abra a tampa dianteira do compartimento de carga e remova o painel de acesso.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Remova o fusível suspeito do painel de fusíveis. Se o fusível estiver queimado, instale um novo fusível com a mesma amperagem.
4. Fixe a tampa da caixa de fusíveis e o painel de acesso.
5. Fixe a tampa dianteira do compartimento de carga.

LUZES

CUIDADO

Uma iluminação insuficiente pode resultar em visibilidade reduzida ao conduzir. As lentes do farol e das luzes traseiras ficam sujas durante a operação normal. Limpe os faróis frequentemente e troque lâmpadas queimadas imediatamente.

Certifique-se sempre de que as luzes estejam ajustadas corretamente para se ter a melhor visibilidade possível.

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO FAROL

Ao fazer serviços em uma lâmpada de halogênio, não toque na lâmpada com os dedos nus. O óleo de sua pele deixa um resíduo, causando um ponto quente que encurtará a vida útil da lâmpada. Se os dedos tocarem uma lâmpada, limpe-a com álcool desnatado.

CUIDADO

Componentes quentes podem causar queimaduras na pele. Deixe as lâmpadas esfriarem antes de fazer serviços.

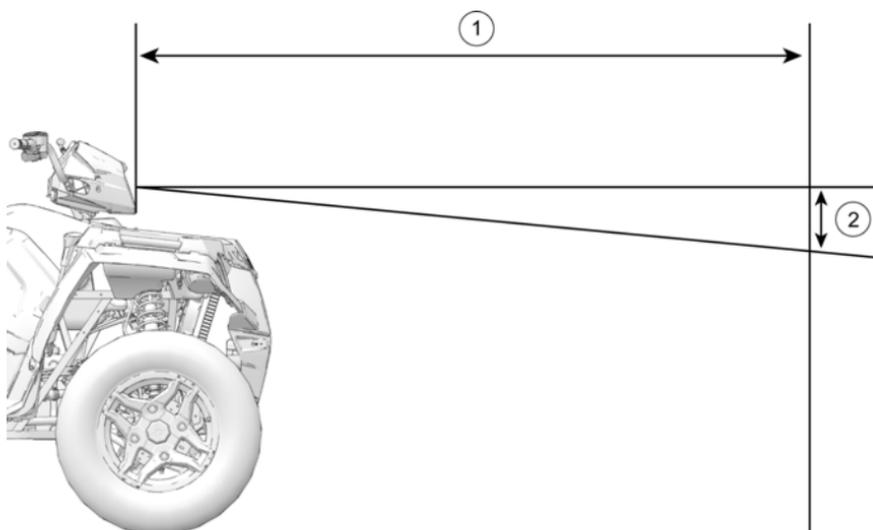
1. Remova os sete (7) parafusos da nacele do farol. Puxe a tampa da nacele para frente.
2. Desconecte a lâmpada do farol do chicote de fios. Certifique-se de puxar pelo conector, não pela fiação.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
4. Aplique graxa dielétrica no soquete e instale a nova lâmpada. Certifique-se de que a lingueta na lâmpada se localize corretamente no alojamento.
5. Remonte a nacele.

AJUSTE DO FAROL ALTO

O feixe do farol pode ser ajustado ligeiramente para cima ou para baixo. Use o seguinte procedimento para fazer o ajuste.

NOTA

A imagem abaixo serve apenas como referência. Seu modelo pode diferir ligeiramente.



1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada com o farol aproximadamente a 7,6 m (25 pés) de uma parede ①. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
2. Meça a distância do piso até o centro do farol e faça uma marca na parede com a mesma altura.
3. Ligue o motor. Gire o interruptor do farol para farol alto.
4. Observe a mira do farol na parede. A parte mais intensa do farol deve estar 5 cm (2 pol.) abaixo da marca na parede ②. Inclua o peso do condutor no assento ao medir.
5. O parafuso de ajuste se localiza no lado direito da nacele do farol. Para ajustar o feixe, afrouxe o parafuso. Ajuste a lâmpada do farol na posição desejada e, em seguida, aperte o parafuso.

MANUTENÇÃO

AJUSTE DO FAROL BAIXO

O farol baixo pode ser ajustado ligeiramente para cima ou para baixo.

1. Afrouxe o parafuso Phillips localizado na parte traseira da lâmpada do farol.
2. Incline a lâmpada do farol para cima ou para baixo.
3. Aperte o parafuso.

SUBSTITUIÇÃO DO ALOJAMENTO DO FAROL

Para substituir o alojamento do farol, faça o seguinte:

1. Remova os sete (7) parafusos da nacele do farol.
2. Puxe a tampa da nacele para frente.
3. Desconecte a lâmpada do farol do chicote de fios.
4. Use uma pequena chave de fenda para remover os o-rings das linguetas de montagem do farol.
5. Puxe o alojamento do farol para cima a partir do suporte para remoção.
6. Inverta os passos para instalar o novo alojamento e remontar a nacele.



SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO FAROL INFERIOR

1. Gire a parte traseira do chicote de fios do farol no sentido anti-horário e puxe o conjunto do chicote de fios para fora do conjunto do farol.
2. Remova a lâmpada do farol e instale a nova lâmpada.
3. Reinstale o conjunto do chicote de fios no conjunto do farol.

NOTA

Tenha cuidado para não tocar no vidro da nova lâmpada do farol. Digitais no vidro podem causar falha prematura.

4. Gire o chicote de fios da lâmpada do farol no sentido horário para fixar a lâmpada.

SUBSTITUIÇÃO DAS LUZES TRASEIRAS/LUZES DE FREIO

Procedimento para trocar as luzes traseiras:

TODOS OS MODELOS, EXCETO X2:

1. Remova o conector do chicote de fios da parte traseira do conjunto da luz.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
3. Aplique graxa dielétrica no soquete e instale a nova lâmpada.
4. Reinstale o conector do chicote de fios.
5. Teste se a luz funciona corretamente.

X2:

1. Abra a tampa traseira.
2. Remova os dois parafusos perto da trava da tampa traseira.
3. Segure o conjunto da luz traseira inteiro e puxe-o para fora do veículo.
4. Remova o conector do chicote de fios da parte traseira do conjunto da luz.
5. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
6. Aplique graxa dielétrica no soquete e instale a nova lâmpada.
7. Reinstale o conector do chicote de fios.
8. Teste se a luz funciona corretamente.
9. Reinstale o conjunto da luz traseira.
10. Reinstale os dois parafusos.

VELAS DE IGNIÇÃO

RECOMENDAÇÕES DE VELA DE IGNIÇÃO

Consulte a seção Especificações para obter o tipo recomendado de vela de ignição e a folga para seu veículo. Aperte as velas de ignição conforme a especificação.

AVISO

O uso de velas de ignição não recomendadas pode resultar em danos graves ao motor. Use sempre as velas de ignição recomendadas pela POLARIS ou velas equivalentes.

| MOTOR | ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE |
|-------|--------------------------|
| 450 | 20 N·m (15 lb·pé) |
| 570 | 12 N·m (9 lb·pé) |

INSPEÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

A condição da vela de ignição é um indicador do funcionamento do motor. Verifique a condição da extremidade de ignição da vela de ignição depois que o motor estiver aquecido e o veículo seja conduzido em velocidades superiores. Verifique imediatamente a cor correta da vela de ignição.

CUIDADO

O sistema de escapamento e o motor quentes podem causar queimaduras. Use luvas de proteção ao remover as velas de ignição para inspeção.

1. Gire o cachimbo da vela de ignição 1/4 de volta e puxe-o para fora da vela de ignição.
2. Gire a vela de ignição no sentido anti-horário para removê-la.
3. Inverta o procedimento para a instalação da vela de ignição. Torqueie conforme a especificação.

VELA NORMAL

A ponta isolante normal é cinza, marrom ou marrom-claro. Haverá poucos depósitos de combustão. Os eletrodos não estão queimados ou erodidos. Isso indica o tipo e faixa de aquecimento adequados para o motor e o serviço.

A ponta não deve estar branca. A ponta isolante branca indica superaquecimento causado pelo uso de uma vela de ignição errada ou ajustes incorretos do corpo do acelerador.

VELA SUJA E ÚMIDA

A ponta isolante suja e úmida é preta. Um filme de óleo úmido cobre a extremidade de ignição. Pode haver uma camada de carbono sobre toda a ponta. Geralmente os eletrodos não estão desgastados. Causas gerais de sujeira são excesso de óleo, uso de óleo não recomendado ou qualidade inferior do combustível.

IMERSÃO DO VEÍCULO

Se o veículo ficar imerso, podem ocorrer danos consideráveis ao motor se ele não for inspecionado cuidadosamente. Leve o veículo para executar o serviço antes de ligar o motor. Seu revendedor POLARIS pode realizar esse serviço.

Se for impossível levar seu VTT a um revendedor antes de ligar o motor, siga os passos indicados abaixo.

1. Mova o VTT para um terreno seco ou, no mínimo, para uma profundidade de água inferior ao nível dos descansos para os pés.
2. Verifique a caixa do filtro de ar. Se houver água, seque a caixa do filtro de ar e troque o filtro por um novo. Se equipado, remova o bujão de drenagem da caixa do filtro de ar para drenar a água. Reinstale o bujão de drenagem.

CUIDADO

Poderão ocorrer danos graves, caso o bujão de drenagem da caixa do filtro de ar não seja reinstalado corretamente.

3. Remova as velas de ignição.
4. Gire o motor várias vezes usando a partida elétrica.
5. Seque as velas de ignição. Reinstale as velas ou instale novas velas.
6. Tente ligar o motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.

CUIDADO

Poderão ocorrer danos graves depois de uma imersão caso os fluidos não sejam trocados imediatamente. Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo.

7. Leve o veículo para que sejam realizados serviços o mais rápido possível, quer você tenha conseguido ligá-lo ou não. Seu revendedor autorizado pode fornecer o serviço necessário.
8. Se entrar água na PVT, siga o procedimento da seção Sistema PVT para secá-la.

SUPRESSOR DE CENTELHAS

⚠ ATENÇÃO

Não faça a limpeza imediatamente após o funcionamento do motor, pois o sistema de escape estará muito quente. Podem ocorrer queimaduras graves pelo contato com os componentes do escape.

Para reduzir o risco de incêndio, certifique-se de que não haja materiais combustíveis na área ao purgar o supressor de centelhas.

Use proteção para os olhos.

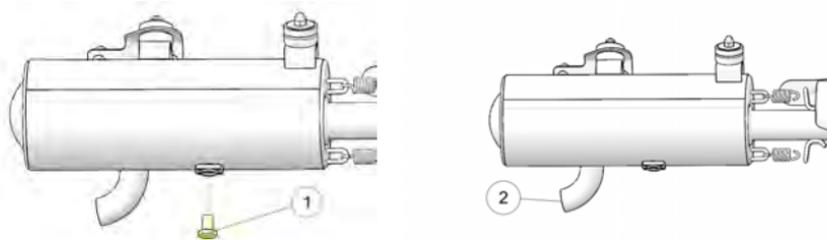
Não permaneça atrás ou na frente do veículo durante a purga do carbono do supressor de centelhas.

Nunca faça o motor funcionar em uma área fechada. O escape contém monóxido de carbono venenoso.

Não fique sob o veículo enquanto ele estiver inclinado. Acione o freio de mão e bloqueie as rodas para evitar que ele role para trás.

Deixar de observar essas advertências pode ocasionar ferimentos graves ou morte.

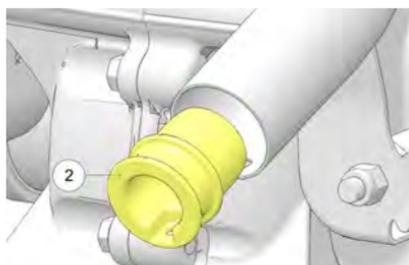
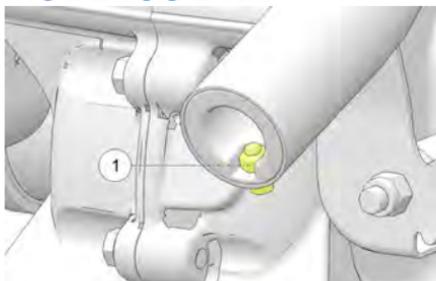
O carbono acumulado do tubo de escape deve ser purgado periodicamente da seguinte forma:



1. Remova o bocal de limpeza ① localizado na parte inferior do silenciador.
2. Coloque a transmissão em Estacionamento e ligue o motor. Purgue o carvão acumulado do sistema girando temporariamente o motor várias vezes.
3. Se um pouco de carbono for expelido, cubra o escape ② e bata levemente no cano ao redor dos bocal de limpeza com um macete, acelerando o motor mais algumas vezes.

4. Se houver suspeita de que ainda haja partículas no silencioso, coloque o veículo em inclinação de modo que a traseira fique 31 cm mais alta do que a dianteira. Acione o freio de mão e bloqueie as rodas. Certifique-se de que o veículo esteja em Estacionamento e repita as etapas 2 e 3. **CONSULTE A ADVERTÊNCIA.**
5. Se houver suspeita de que ainda haja partículas no silencioso, coloque o veículo em inclinação de modo que a frente fique **31 cm mais alta** do que a traseira. Acione o freio de mão e bloqueie as rodas. Certifique-se de que o veículo esteja em Estacionamento e repita as etapas 2 e 3. **CONSULTE A ADVERTÊNCIA.**
6. Repita as etapas 2 a 5, até que nenhuma partícula seja expelida quando o motor girar.
7. Desligue o motor e deixe que o supressor esfrie.
8. Reinstale os bujões de saída limpos.

MODELOS EVAP



Limpe periodicamente o supressor de centelhas para remover o carbono acumulado.

1. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
2. Remova a porca e o parafuso de fixação do supressor ①.
3. Remova o supressor da extremidade do silenciador ②.
4. Use uma escova não sintética para limpar a tela do supressor. Uma escova sintética poderá derreter se os componentes estiverem quentes. Se necessário, use ar comprimido para retirar os detritos da tela.
5. Inspeção se há desgaste e danos na tela. Substitua uma tela desgastada ou danificada.
6. Reinstale o supressor.
7. Torqueie o parafuso conforme a especificação.

TORQUE

10 a 12 N·m (7 a 9 lb·pé)

SISTEMA PVT

ATENÇÃO

Não seguir as instruções dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Não modifique nenhum componente do sistema PVT. Isso pode reduzir a força do veículo o que poderá provocar falha em alta velocidade. O sistema PVT foi balanceado com precisão. Qualquer modificação desbalanceará o sistema criando vibrações e cargas adicionais nos componentes.

O sistema PVT gira em alta velocidade provocando grande dispêndio de força nos componentes da embreagem. Engenharia e testes intensivos foram conduzidos para garantir a segurança deste produto. Porém, como proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para garantir que este sistema permaneça seguro:

- Sempre siga todos os procedimentos de manutenção recomendados. Sempre procure e remova detritos de dentro e ao redor da embreagem e sistema de ventilação ao substituir a correia.
- Consulte seu revendedor POLARIS ou outra pessoa de serviço qualificada para assistência em serviços e reparos.
- Esse sistema PVT destina-se apenas ao uso em produtos POLARIS. Não o instale em nenhum outro produto.
- Certifique-se sempre que o alojamento da PVT esteja firmemente no local adequado durante o funcionamento.

A operação básica do sistema PVT POLARIS depende da rotação do motor e dos requisitos de torque do veículo. À medida que a rotação do motor aumenta, a força exercida sobre a polia de acionamento móvel pelos volantes também aumenta. Isto, por sua vez, aumenta a quantidade de aperto aplicada à correia de transmissão. De maneira similar, se a rotação do motor diminuir, a quantidade de força centrífuga irá diminuir, reduzindo a quantidade de pressão da correia.

Nos VTTs POLARIS, a diferença de relação de transmissão aproximada entre a faixa alta e a faixa baixa é de 1:2,25. Esta diferença nas marchas afeta a operação da PVT, especialmente em velocidades inferiores a 11 km/h (7 mi/h), devido à dependência do sistema da rotação do motor.

Por exemplo, ao operar a uma velocidade em relação ao solo de 5 km/h (3 mi/h) em faixa baixa, a rotação do motor será de aproximadamente 3000 RPM. Isto é bem acima da rotação de engate de 1600 a 1800 RPM. Porém, na faixa alta a 5 km/h (3 mi/h), o motor deve funcionar a apenas 1500 RPM. Sempre que operar perto assim da rotação de engate, o motor poderá funcionar a uma rotação baixa demais para proporcionar a pressão necessária para evitar o deslizamento da correia. O deslizamento da correia é responsável pelo excesso de calor que destrói correias, desgasta componentes da embreagem e causa falha nas tampas externas da embreagem.

A temperatura do ar na tampa da embreagem diminui substancialmente com o uso da faixa baixa ao operar a baixas velocidades em relação ao solo. Reduzir a temperatura dentro da tampa da embreagem aumenta significativamente a vida útil dos componentes da PVT (correia, tampa, etc.).

QUANDO USAR A FAIXA BAIXA E A FAIXA ALTA

| CONDIÇÃO | FAIXA A USAR |
|------------------------------------------------------------|--------------|
| Operação a velocidades inferiores a 11 km/h (7 mi/h) | Baixa |
| Reboque de cargas pesadas | Baixa |
| Operação em terreno acidentado (pântanos, montanhas, etc.) | Baixa |
| Operação a velocidades superiores a 11 km/h (7 mi/h) | Alta |

SECAGEM DA PVT

Pode haver alguns casos em que a água entra acidentalmente no sistema PVT. Use as seguintes instruções para secá-lo antes de operá-lo.

1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de drenagem. Deixe a água drenar totalmente. Reinstale o bujão de drenagem.
3. Ligue o motor. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
4. Acione o acelerador de modo variado de 10 a 15 segundos para expulsar a umidade e secar a correia e as embreagens com ar. Não mantenha o acelerador no máximo por mais de 5 segundos.
5. Deixe que a rotação do motor se ajuste na rotação de marcha lenta e, em seguida, mude a transmissão para uma faixa baixa.
6. Teste o deslizamento da correia. Se a correia deslizar, repita o processo. Seu veículo requer serviços assim que possível, e o seu revendedor autorizado poderá oferecê-los.

SECAGEM DA PVT

Pode haver alguns casos em que a água entra acidentalmente no sistema PVT. Use as seguintes instruções para secá-lo antes de operá-lo.

1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de drenagem. Deixe a água drenar totalmente. Reinstale o bujão de drenagem.
3. Ligue o motor. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
4. Acione o acelerador de modo variado de 10 a 15 segundos para expulsar a umidade e secar a correia e as embreagens com ar. Não mantenha o acelerador no máximo por mais de 5 segundos.
5. Deixe que a rotação do motor se ajuste na rotação de marcha lenta e, em seguida, mude a transmissão para uma faixa baixa.
6. Teste o deslizamento da correia. Se a correia deslizar, repita o processo. Seu veículo requer serviços assim que possível, e o seu revendedor autorizado poderá oferecê-los.

BATERIA

⚠ ATENÇÃO

A conexão ou desconexão inadequada dos cabos da bateria pode causar explosão e ferimentos graves ou morte. Ao remover a bateria, sempre desconecte o cabo negativo (preto) primeiro. Ao reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo (preto) por último.

Seu VTT é equipado com uma bateria selada que requer pouca manutenção. A POLARIS não recomenda a utilização de uma bateria convencional neste veículo. A orientação da bateria pode causar vazamento de eletrólito, o que poderá encurtar consideravelmente a vida útil da bateria.

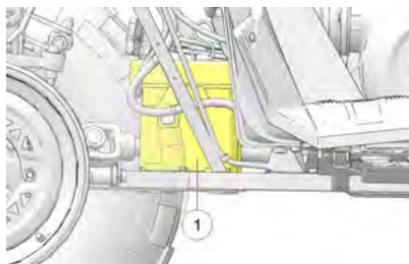
Sempre mantenha os terminais e conexões da bateria livres de corrosão. Se for necessária uma limpeza, remova a corrosão com uma escova de aço rígida. Lave com uma solução de uma colher de sopa de bicarbonato de sódio e um copo de água. Enxágue bem com água da torneira e seque com panos de limpeza limpos. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.

REMOÇÃO DA BATERIA

AVISO

Se o eletrólito derramar, lave imediatamente com uma solução de uma colher de sopa de bicarbonato de sódio e um copo de água para evitar danos ao veículo.

1. Desconecte a cinta de fixação da bateria.
2. Remova a tampa da bateria (se equipado).
3. Em baterias convencionais, remova o tubo de ventilação da bateria.
4. Desconecte o cabo preto (negativo) da bateria primeiro.
5. Desconecte o cabo vermelho (positivo) da bateria por último.
6. Levante a bateria para fora do VTT. Tome cuidado para não colocar uma bateria convencional lateralmente, que poderá derramar eletrólito.



INSTALAÇÃO DA BATERIA

AVISO

O uso de uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e diminuir sua vida útil. Isso também pode dificultar o desempenho do veículo. Siga o procedimento de carga da bateria no Capítulo 10, "Componentes elétricos", antes de instalar a bateria.

⚠ CUIDADO

Para reduzir a chance de centelhas: Sempre que remover a bateria, desconecte primeiro o cabo preto (negativo). Ao reinstalar a bateria, instale o cabo preto (negativo) por último.

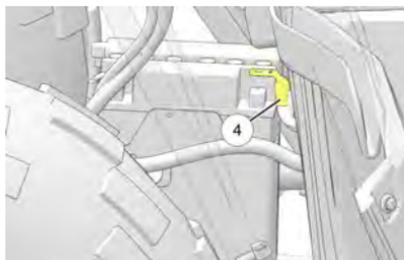
AVISO

As baterias dos modelos SP são montadas fora da estrutura em um local similar. Todas as etapas de remoção e instalação são iguais.

1. Limpe os cabos e terminais da bateria com uma escova com cerdas rígidas. A corrosão pode ser removida usando uma solução de uma colher de sopa de bicarbonato de sódio e um copo de água. Enxague bem com água limpa e seque cuidadosamente.
2. Coloque a bateria na bandeja.
3. Passe graxa dielétrica ou vaselina nos terminais e nas roscas dos parafusos.
4. Conecte e aperte o cabo vermelho (positivo) ⑤. Torqueie conforme a especificação.

TORQUE

Terminais de bateria:
7 N·m (5 lb·pé)



5. Conecte e aperte o cabo preto (negativo) ④. Torqueie conforme a especificação.

TORQUE

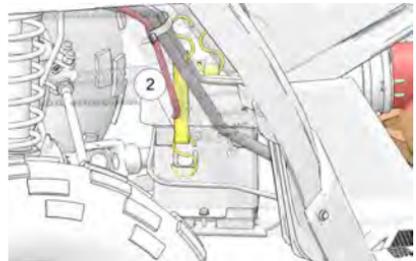
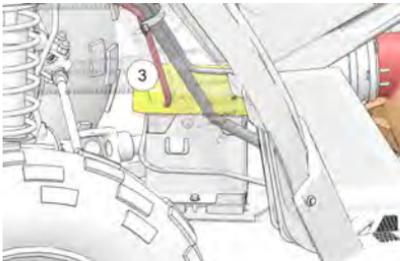
Terminais de bateria:
7 N·m (5 lb·pé)

6. Instale o tubo de ventilação transparente da bateria do veículo até o respiro da bateria. (Válido apenas para baterias convencionais).

⚠ ATENÇÃO

O tubo de ventilação deve estar livre de obstruções e dobras e ser instalado com firmeza. Caso contrário, os gases da bateria poderão se acumular e causar explosão. O tubo de ventilação deve ser passado afastado da estrutura e do chassi para evitar o contato. Passe os cabos corretamente.

7. Instale a tampa da bateria ③.



8. Instale a cinta da bateria ②.
9. Verifique se os cabos estão passados corretamente.

ARMAZENAMENTO DA BATERIA

Sempre que o veículo não for usado por um período de três meses ou mais, remova a bateria do veículo, garanta que esteja totalmente carregada e armazene-a longe do sol em um local fresco e seco. Verifique a tensão da bateria a cada mês durante o armazenamento e recarregue-a conforme necessário para manter uma carga completa.

A POLARIS recomenda manter a carga da bateria usando um carregador de bateria POLARIS Battery Tender ou carregando uma vez por mês usando a porta do carregador de bateria ①. O carregador de bateria pode ficar conectado durante o período de armazenamento e carregará a bateria automaticamente se a tensão cair abaixo de um ponto predeterminado. Consulte a seção Produtos Polaris para informar-se sobre os números de peça.



CARREGAMENTO DA BATERIA

As seguintes instruções de carregamento da bateria se aplicam apenas na instalação de uma bateria selada. Leia todas as instruções antes de prosseguir com a instalação da bateria.

A bateria selada já vem cheia de eletrólito e foi selada e *totalmente carregada* na fábrica. *Nunca* solte a faixa de vedação ou adicione qualquer outro fluido nessa bateria.

A coisa mais importante sobre a manutenção de uma bateria selada é mantê-la totalmente carregada. Como a bateria é selada e a faixa de vedação não pode ser removida, você pode usar um voltímetro ou multímetro para medir a tensão CC.

ATENÇÃO

Uma bateria superaquecida pode explodir causando ferimentos graves ou morte. Observe sempre os tempos de carregamento cuidadosamente. Pare de carregar se a bateria ficar muito quente ao toque. Deixe-a esfriar antes de continuar o carregamento.

Para realizar uma recarga, siga todas as instruções cuidadosamente.

1. A bateria deve estar desconectada da carga ou do carregador por pelo menos duas horas antes de se verificar a tensão. Verifique a tensão da bateria com um voltímetro ou multímetro. Uma bateria totalmente carregada indicará 12,6 V ou mais.
2. Se a tensão for inferior a 12,6 V, recarregue a bateria com 1,2 A ou menos até que a tensão da bateria esteja em 12,6 V ou mais.
3. Ao usar um carregador automático, consulte as instruções do fabricante do carregador para realizar a recarga. Ao usar um carregador de corrente constante, siga as orientações a seguir através da tabela abaixo.

CARREGAMENTO DA BATERIA (BATERIA SELADA)

Sempre verifique as condições da bateria antes e 1 a 2 horas após o término da carga.

| ESTADO DA CARGA | TENSÃO | AÇÃO | TEMPO DE CARGA (USANDO UM CARREGADOR DE CORRENTE CONSTANTE NA AMPERAGEM PADRÃO ESPECIFICADA NA PARTE SUPERIOR DA BATERIA) |
|-----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 100% | 12,6 a 12,8 V | Bateria convencional/ baixa manutenção: verificar após 60 dias Bateria AGM: verificar após 30 dias | Nenhum necessário |
| 50 a 75% | 12,0 a 12,5 V | Precisa de carga | 5 a 11 horas |
| 25 a 50% | 11,5 a 12,0 V | Precisa de carga | Pelo menos 13 horas. Verifique o estado da carga. |
| 0 a 25% | 11,5 V ou menos | APENAS AGM: precisa de carga com um carregador dessulfatador | Pelo menos 20 horas |

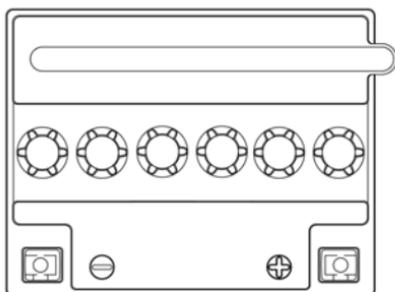
IDENTIFICAÇÃO DA BATERIA

IMPORTANTE

É importante identificar o tipo de bateria instalada no veículo. Tipos diferentes de baterias requerem procedimentos de serviço diferentes. A manutenção e a conservação adequadas da bateria são muito importantes para se alcançar uma vida útil prolongada. Todos os modelos Polaris ORV incluem uma bateria convencional ou uma bateria de baixa manutenção.

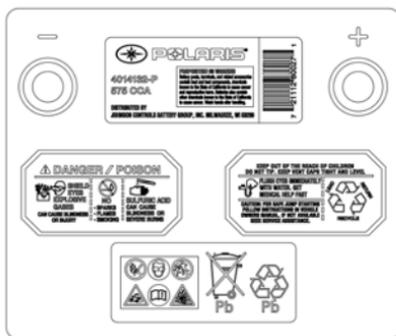
BATERIA CONVENCIONAL

- A bateria **NÃO** é ativada quando é embalada
- É necessário acrescentar água destilada e eletrólito conforme necessário
- Bujões removíveis localizados na parte superior da bateria
- Tubo de ventilação localizado na lateral da bateria



BATERIA DE BAIXA MANUTENÇÃO

- Bateria ativada quando embalada
- Água destilada e eletrólito **NUNCA** são acrescentados
- Tampas não removíveis localizadas na parte superior da bateria



MELHORES PRÁTICAS PARA A BATERIA CONVENCIONAL DE CHUMBO-ÁCIDO/ AGM ENVIADA SECA

Alguns modelos Polaris ORV incluem uma bateria convencional de chumbo-ácido ou uma bateria com manta de fibra de vidro absorvente (AGM) enviada seca. Consulte o Manual de serviços para informar-se sobre os procedimentos de ativação, carga, manutenção e teste de uma bateria convencional de chumbo-ácido ou uma AGM enviada seca.

AVISO

O uso de uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e diminuir sua vida útil. Isso também pode dificultar o desempenho do veículo.

BATERIAS CONVENCIONAIS DE CHUMBO-ÁCIDO ATIVAÇÃO

NOTA

Uma bateria Polaris comprada de um revendedor Polaris deve ser ativada no momento da compra pelo revendedor.

- NÃO ative a bateria a menos que ela venha a ser colocada em serviço regular em 30 dias. Deve ser usado ácido a granel para ativar a bateria.
- Remova sempre a tampa de vedação do cotovelo do respiro antes de ativar a bateria. Nunca coloque a tampa de vedação novamente na bateria. A pressão do gás pode causar ruptura da bateria.
- Deixe a bateria repousar por 30 minutos depois de adicionar o eletrólito inicial. Quando absorvido, encha a bateria com eletrólito adicional até a linha superior do indicador de nível de eletrólito. Esta é a única situação em que se deve acrescentar eletrólito à bateria.
- Quando a bateria estiver totalmente carregada, recoloque os bujões com as mãos. NÃO use ferramentas para instalar os bujões.

CARREGAMENTO

- A bateria deve ser totalmente carregada antes do uso ou sua vida útil será significativamente reduzida em 10 a 30% do potencial máximo da bateria.
- A tensão nominal é de 12,6 a 12,8 V quando totalmente carregada. Se a tensão cair abaixo de 12,5 V, carregue imediatamente ou a vida útil da bateria e o desempenho do veículo poderão ser afetados.

MANUTENÇÃO

- A Polaris recomenda o uso de um carregador de 1,5 A BatteryMINDer® 12V conversível (**Peça N.º 2830511**) (ou um carregador similar) que pode ser encomendado através do canal convencional de peças.
- Carregue a bateria com uma saída de carregamento não superior a 10% da especificação de ampere-hora da bateria.

MANUTENÇÃO

- Recarregue a bateria até a capacidade máxima a cada 30 ou 60 dias.
- Se a bateria for armazenada ou usada parcialmente carregada, a vida útil da bateria e o desempenho do veículo poderão ser afetados negativamente.
- Nunca acrescente eletrólito na bateria quando ela estiver em serviço. Após a ativação inicial da bateria, deve-se acrescentar apenas água destilada para manter os níveis do eletrólito.
- Armazene a bateria no veículo com os cabos desconectados ou em um local fresco e seco. As baterias se descarregam mais rapidamente quando armazenadas em temperaturas extremas.

TESTE

- Se o teste falhar, carregue totalmente a bateria.
- O teste de carga adequado da bateria exige equipamentos especiais e pode ser realizado por um revendedor.

BATERIAS AGM ENVIADAS SECAS

ATIVAÇÃO

- NÃO ative a bateria a menos que ela venha a ser colocada em serviço regular em 30 dias. Use apenas o recipiente de eletrólito fornecido com a bateria para ativá-la.
- Mantenha o recipiente de eletrólito no local por 20 minutos ou mais até que ele esteja totalmente vazio. Se necessário, bata suavemente no recipiente para esvaziá-lo.
- Quando a bateria estiver totalmente carregada, recoloca a régua de bujões com as mãos. NÃO use ferramentas para instalar a régua.

CARREGAMENTO

- A Polaris recomenda o uso de um carregador de 2 A BatteryMINDer® 2012 AGM (**Peça N.º 2830438**), que pode ser encomendado através do canal convencional de peças.
- A tensão nominal é de 12,8 V quando totalmente carregada. Se a tensão cair abaixo de 12,5 V, carregue imediatamente ou a bateria correrá o risco de sulfatação.

MANUTENÇÃO

- Nunca acrescente eletrólito ou água destilada na bateria quando ela estiver em serviço.
- Se você não dirigir o veículo por mais de DUAS semanas, mantenha a carga da bateria com o carregador de 2 A BatteryMINDER® 2012 AGM (**Peça N.º 2830438**).
- Se você planeja armazenar o veículo por UM mês ou mais, remova a bateria dele e guarde-a em um local fresco e seco. Continue mantendo a bateria com o carregador de 2 A BatteryMINDER® 2012 AGM (**Peça N.º 2830438**) e verifique-a a cada 60 dias.

TESTE

- Se o teste falhar, carregue totalmente a bateria.
- Se a bateria estiver muito fraca para aceitar uma carga, consulte o procedimento Carregamento da bateria AGM - Extremamente descarregada (abaixo de 3 V) no Manual de serviços.
- O teste de carga adequado da bateria exige equipamentos especiais e pode ser realizado por um revendedor.

MELHORES PRÁTICAS PARA BATERIAS DE BAIXA MANUTENÇÃO

Alguns modelos Polaris ORV incluem uma bateria de chumbo-ácido ou uma bateria com manta de fibra de vidro absorvente (AGM) de baixa manutenção. Consulte o Manual de serviços para obter os procedimentos sobre como carregar, manter e testar uma bateria de chumbo-ácido ou uma AGM de baixa manutenção.

AVISO

O uso de uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e diminuir sua vida útil. Isso também pode dificultar o desempenho do veículo.

BATERIA DE BAIXA MANUTENÇÃO DE CHUMBO-ÁCIDO

CARREGAMENTO

- A bateria deve ser totalmente carregada antes do uso ou sua vida útil será significativamente reduzida em 10 a 30% do potencial máximo da bateria.
- A tensão nominal é de 12,6 a 12,8 V quando totalmente carregada. Se a tensão cair abaixo de 12,5 V, carregue imediatamente ou a vida útil da bateria e o desempenho do veículo poderão ser afetados.

MANUTENÇÃO

- A Polaris recomenda o uso de um carregador de 1,5 A BatteryMINDer® 12V conversível (**Peça N.º 2830511**) (ou um carregador similar) que pode ser encomendado através do canal convencional de peças.
- Carregue a bateria com uma saída de carregamento não superior a 10% da especificação de ampere-hora da bateria.

MANUTENÇÃO

- Recarregue a bateria até a capacidade máxima a cada 30 ou 60 dias.
- Se a bateria é armazenada ou usada parcialmente carregada, formam-se cristais duros de sulfatação nas placas, o que reduz a eficiência e a vida útil da bateria.
- Nunca acrescente eletrólito ou água destilada na bateria. Isso danificará a carcaça e encurtará a vida útil da bateria.
- Armazene a bateria no veículo com os cabos desconectados ou em um local fresco e seco. As baterias se descarregam mais rapidamente quando armazenadas em temperaturas extremas.

TESTE

- Teste a bateria usando o testador PU-50296.
- O teste de carga adequado da bateria exige equipamentos especiais e pode ser realizado por um revendedor.

BATERIAS DE BAIXA MANUTENÇÃO AGM

CARREGAMENTO

- A Polaris recomenda o uso de um carregador de 2 A BatteryMINDer® 2012 AGM (**Peça N.º 2830438**), que pode ser encomendado através do canal convencional de peças.
- A tensão nominal é de 12,6 a 12,8 V quando totalmente carregada. Se a tensão cair abaixo de 12,5 V, carregue imediatamente ou a bateria correrá o risco de sulfatação.

MANUTENÇÃO

- Nunca acrescente eletrólito ou água destilada na bateria. Isso danificará a carcaça e encurtará a vida útil da bateria.
- Se você não dirigir o veículo por mais de DUAS semanas, mantenha a carga da bateria com o carregador de 2 A BatteryMINDer® 2012 AGM (**Peça N.º 2830438**).
- Se você planeja armazenar o veículo por UM mês ou mais, remova a bateria dele e guarde-a em um local fresco e seco. Continue mantendo a bateria com o carregador de 2 A BatteryMINDer® 2012 AGM (**Peça N.º 2830438**) e verifique-a a cada 60 dias.

TESTE

- Se o teste falhar, carregue totalmente a bateria.
- Se a bateria estiver muito fraca para aceitar uma carga, consulte o procedimento Carregamento da bateria AGM - Extremamente descarregada (abaixo de 3 V) no Manual de serviços.
- O teste de carga adequado da bateria exige equipamentos especiais e pode ser realizado por um revendedor.

CÂMBER E CASTER

O câmber e o caster não são ajustáveis.

MOLA TRASEIRA

A mola do amortecedor traseiro é ajustada girando o ajustador no sentido horário ou no sentido anti-horário para aumentar ou diminuir a tensão da mola.

Molas de reposição estão disponíveis em seu revendedor POLARIS.

GUIDOM

O guidom pode ser ajustado conforme a preferência do condutor.



O ajuste incorreto do guidom ou o aperto incorreto dos parafusos de aperto do bloco do ajustador podem causar direção limitada ou afrouxamento do guidom, resultando em perda de controle e ferimentos graves ou morte. Siga com precisão os procedimentos de ajuste ou consulte seu revendedor POLARIS para serviços.

1. Remova a nacele superior do farol.
2. Afrouxe os quatro parafusos do guidom.
3. Ajuste o guidom na altura desejada. Certifique-se de que o guidom não toque no tanque de gasolina nem em outra parte da máquina ao girar totalmente para esquerda ou direita.
4. Aperte os dois parafusos dianteiros com 14 a 17 N·m (10 a 12 lb·pé) e, em seguida, aperte os dois parafusos traseiros. Deve haver uma folga de até 3 mm (1/8 pol.) na traseira dos blocos de fixação.
5. Reinstale a nacele do farol.

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

LAVAGEM DO VEÍCULO

Se for usado um sistema de água extremamente pressurizada para a limpeza (não recomendado), tenha extremo cuidado. A água pode danificar os componentes e remover a tinta e os adesivos. Evite direcionar o jato de água diretamente nos seguintes itens:

- Rolamentos das rodas
- Radiador
- Vedações da transmissão
- Painéis do chassi e da cabine
- Componentes elétricos
- Interruptores e controles
- Componentes do sistema de combustível
- Etiquetas e adesivos

Se uma etiqueta gráfica ou informativa ficar ilegível ou se descolar, entre em contato com o revendedor POLARIS para comprar uma substituta. As etiquetas de *segurança* de substituição são fornecidas pela POLARIS sem nenhum custo extra.

Coloque graxa em todas as graxeiros imediatamente após a lavagem. Deixe o motor funcionar um pouco para que a água que possa ter entrado no motor ou no sistema de escape evapore.

DICAS DE LAVAGEM

- Evite o uso de limpadores ásperos que podem arranhar o acabamento.
- Não use uma lavadora de pressão para limpar o veículo.
- Não use compostos para serviços pesados ou médios no acabamento.
- Use sempre panos limpos e esponjas para limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de sujeira que arranharão o acabamento.

POLIMENTO DO VEÍCULO

A POLARIS recomenda o uso de polidores de móveis em aerossol domésticos para polir o acabamento de seu veículo POLARIS. Siga as instruções da embalagem.

DICAS DE POLIMENTO

- Evite o uso de produtos automotivos, alguns podem arranhar o acabamento do seu veículo.
- Use sempre panos limpos e esponjas para limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de sujeira que arranharão o acabamento.

DICAS DE ARMAZENAMENTO

AVISO

Ligar o motor durante o período de armazenamento prejudicará o filme protetor criado pela névoa e poderão ocorrer danos. Nunca ligue o motor durante o período de armazenamento.

LIMPE A PARTE EXTERNA

Faça qualquer reparo necessário e limpe o veículo conforme recomendado. Consulte a seção Lavagem do veículo.

ESTABILIZE O COMBUSTÍVEL

1. Encha o tanque de combustível.
2. Acrescente o produto para tratamento de combustível Carbon Clean POLARIS ou o estabilizador de combustível POLARIS ou produtos equivalentes. Siga as instruções da embalagem para informar-se sobre a quantidade recomendada. O Carbon Clean remove a água do sistema de combustível, estabiliza o combustível e remove os depósitos de carbono dos pistões, anéis, válvulas e sistemas de escape.
3. Deixe que o motor funcione por 15 a 20 minutos para que o estabilizador se disperse em todo o sistema de fornecimento de combustível.

ÓLEO E FILTRO

Troque o óleo e filtro. Consulte a seção Óleo do motor.

FILTRO DE AR/CAIXA DO FILTRO DE AR

Substitua o filtro de ar. Consulte o capítulo Manutenção. Limpe a caixa do filtro de ar.

NÍVEIS DOS FLUIDOS

Inspeccione os níveis dos fluidos. Adicione ou troque os fluidos conforme recomendado na Tabela de manutenção periódica.

- Fluido de acionamento de demanda (caixa de câmbio dianteira)
- Fluido da caixa de câmbio traseira (se equipado)

MANUTENÇÃO

- Fluido da transmissão
- Fluido de freio (troque a cada dois anos e sempre que o fluido ficar escurecido ou contaminado)
- Líquido de arrefecimento (teste a qualidade/abasteça)

INSPEÇÃO E LUBRIFICAÇÃO

Inspeccione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado na Tabela de manutenção periódica.

LUBRIFICAÇÃO EM NÉVOA DO MOTOR

1. Trate o sistema de combustível com Carbon Clean POLARIS ou outro tratamento de combustível equivalente. Siga as instruções da embalagem. Ligue o motor. Deixe que ele funcione em marcha lenta por alguns minutos de modo que o Carbon Clean alcance os injetores. Desligue o motor.
2. Remova as velas de ignição e acrescente 29,5 a 44 cm³ (1 a 1,5 onças) de óleo de motor. Para acessar os furos das velas, use uma seção de mangueira de 6 mm (1/4 pol.) transparente e uma pequena garrafa plástica abastecida com a quantidade de óleo pré-medida. *Faça essa operação cuidadosamente! Se você errar os furos das velas, o óleo pode drenar das cavidades das velas de ignição e entrar nos furos da parte dianteira do cabeçote do cilindro que parecerá apresentar vazamento de óleo.*
3. Reinstale as velas de ignição. Torqueie conforme a especificação.
4. Aplique graxa dielétrica na parte interna de cada cachimbo da vela de ignição. *Não reinstale o cachimbo na vela nessa etapa.*
5. Vire o motor várias vezes. O óleo será forçado a entrar e passar em volta dos anéis de pistão e canaletas de anel, cobrindo o cilindro com um filme protetor de óleo novo.
6. Reinstale os cachimbos das velas de ignição.
7. Se o aditivo de sistema de combustível POLARIS não for usado, o tanque de combustível, as linhas de combustível e os injetores deve ser totalmente drenados de gasolina.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

Consulte as seções Armazenamento da bateria e Carregamento da bateria para se informa sobre os procedimentos de armazenamento e carga.

ÁREA DE ARMAZENAMENTO/CAPAS

Certifique-se de que a área de armazenamento esteja bem ventilada. Cubra o veículo com uma capa POLARIS original. Não use materiais plásticos ou revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para impedir a condensação e podem promover corrosão e oxidação.

TRANSPORTE DO VTT

Siga esses procedimentos ao transportar o veículo.

1. Desligue o motor.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Fixe a tampa do tanque de combustível, a tampa do óleo e os assentos.
5. Sempre amarre firmemente a estrutura do VTT na unidade de transporte com cintas ou cordas adequadas. Não coloque cintas de fixação nas cavidades do parafuso do braço A dianteiro nem nos suportes ou no guidom.
6. Retire a chave para evitar sua perda durante o transporte.

ESPECIFICAÇÕES

SPORTSMAN 450 HO/HO EPS

| SPORTSMAN 450 HO/HO EPS | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacidade máxima de peso | 220 kg (485 lb) (operador, carga, acessórios) |
| Peso seco | 450 HO: 311 kg (685 lb) 450 HO EPS: 317 kg (699 lb) |
| Capacidade de combustível | 17 L (4,5 gal. EUA) |
| Capacidade de óleo do motor | 1,9 L (2 quartos) |
| Capacidade de líquido de arrefecimento | 2,5 L (2,7 quartos) |
| Capacidade do óleo da caixa de câmbio traseira | 210 mL (7,1 onças) |
| Capacidade do fluido de acionamento de demanda | 265 mL (9 onças) |
| Capacidade do óleo da transmissão | 948 mL (32 onças) |
| Capacidade do compartimento de carga/ suporte dianteiro | 40,8 kg (90 lb) |
| Capacidade do suporte traseiro | 81,6 kg (180 lb) |
| Capacidade da barra de engate | 54 kg (120 lb) (A capacidade do suporte traseiro e o peso sobre o engate não devem ultrapassar 81,6 kg/180 lb). |
| Capacidade da barra do engate | 555,7 kg (1225 lb) |
| Capacidade de reboque da carreta sem freio (Baseado na Diretiva UE 76/432/CE) | 810 kg (1786 lb) |
| Comprimento geral | 211 cm (83 pol.) |
| Largura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Altura geral | 117 cm (46 pol.) |
| Distância entre os eixos | 128,3 cm (50,5 pol.) |
| Folga do solo | 25,4 cm (10 pol.) |
| Raio de giro mínimo | 165 cm (65 pol.) sem carga |
| Motor | Comando duplo no cabeçote simples, um cilindro com 2 válvulas, 4 tempos |
| Cilindrada | 500 cm ³ |

ESPECIFICAÇÕES

| SPORTSMAN 450 HO/HO EPS | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Diâmetro interno x curso | 93 x 73,6 mm |
| Saída do alternador | 660 W a 7000 RPM |
| Taxa de compressão | 10:1 |
| Sistema de partida | Elétrico |
| Sistema de ignição | ECU |
| Rotação em marcha lenta | 1200 +/- 50 |
| Tipo/folga da vela de ignição | 5924/0,76 a 0,92 mm |
| Sistema de lubrificação | Reservatório úmido |
| Tipo de sistema de condução | PVT automática (transmissão variável Polaris) |
| Suspensão dianteira | Suspensão MacPherson com curso de 21 cm (8,2 pol.) |
| Suspensão traseira | Taxa linear com curso de 24 cm (9,5 pol.) |
| Transmissão | H/L/N/R/P |
| Redução de marcha, baixa | 23,91:1 |
| Redução de marcha, ré | 21,74:1 |
| Redução de marcha, alta | 12,79:1 |
| Relação de transmissão, dianteira | 3,818:1 |
| Relação de transmissão, traseira | 3,7:1 |
| Pneus/pressão, dianteiros | 24x8-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Pneus/pressão, traseiros | 24x10-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Freios, dianteiros/traseiros | Disco hidráulico monocomando |
| Freios, auxiliares | Disco hidráulico ativado com o pé |
| Freio, estacionamento | Bloqueio hidráulico, todas as rodas |
| Farol | 1 feixe simples na nacele do farol (50 W) 2 feixes simples no para-choque (50 W) |
| Luzes traseiras | 8,26 W |
| Luz de freio | 26,9 W |
| Painel de instrumentos | LCD |

EMBREGEM

| ALTITUDE | | PESO DE CÂMBIO | MOLA DA EMBREGEM ACIONADORA | MOLA DA EMBREGEM ACIONADA |
|--------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| Metros (pés) | 0 a 1800 (0 a 6000) | 25 a 52 Peça N.º 5632409 | Preto Peça N.º 7043594 | Preto Peça N.º 7041782 |
| | 1800 a 3700 (6000 a 12000) | 28 a 48 Peça N.º 5633217 | Azul/vermelho Peça N.º 7043199 | Preto Peça N.º 7041782 |

SPORTSMAN 450 HD 2X4

| SPORTSMAN 450 HD 2X4 | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacidade máxima de peso | 220 kg (485 lb) (operador, carga, acessórios) |
| Peso seco | 290 kg (640 lb) |
| Capacidade de combustível | 17 L (4,5 gal. EUA) |
| Capacidade de óleo do motor | 1,9 L (2 quartos) |
| Capacidade de líquido de arrefecimento | 2,5 L (2,7 quartos) |
| Capacidade do óleo da caixa de câmbio traseira | 210 mL (7,1 onças) |
| Capacidade do fluido de acionamento de demanda | 265 mL (9 onças) |
| Capacidade do óleo da transmissão | 948 mL (32 onças) |
| Capacidade do compartimento de carga/ suporte dianteiro | 40,8 kg (90 lb) |
| Capacidade do suporte traseiro | 81,6 kg (180 lb) |
| Capacidade da barra de engate | 54 kg (120 lb) (A capacidade do suporte traseiro e o peso sobre o engate não devem ultrapassar 81,6 kg/180 lb). |
| Capacidade da barra do engate | 555,7 kg (1225 lb) |
| Capacidade de reboque da carreta sem freio (Baseado na Diretiva UE 76/432/CE) | 810 kg (1786 lb) |
| Comprimento geral | 211 cm (83 pol.) |
| Largura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Altura geral | 117 cm (46 pol.) |

ESPECIFICAÇÕES

| SPORTSMAN 450 HD 2X4 | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Distância entre os eixos | 128,3 cm (50,5 pol.) |
| Folga do solo | 25,4 cm (10 pol.) |
| Raio de giro mínimo | 165 cm (65 pol.) sem carga |
| Motor | Comando duplo no cabeçote simples, um cilindro com 2 válvulas, 4 tempos |
| Cilindrada | 500 cm ³ |
| Diâmetro interno x curso | 93 x 73,6 mm |
| Saída do alternador | 660 W a 7000 RPM |
| Taxa de compressão | 10:1 |
| Sistema de partida | Elétrico |
| Sistema de ignição | ECU |
| Rotação em marcha lenta | 1200 +/- 50 |
| Tipo/folga da vela de ignição | 5924/0,76 a 0,92 mm |
| Sistema de lubrificação | Reservatório úmido |
| Tipo de sistema de condução | PVT automática (transmissão variável Polaris) |
| Suspensão dianteira | Suspensão MacPherson com curso de 21 cm (8,2 pol.) |
| Suspensão traseira | Taxa linear com curso de 24 cm (9,5 pol.) |
| Transmissão | H/L/N/R/P |
| Redução de marcha, baixa | 23,91:1 |
| Redução de marcha, ré | 21,74:1 |
| Redução de marcha, alta | 12,79:1 |
| Relação de transmissão, dianteira | 3,818:1 |
| Relação de transmissão, traseira | 3,7:1 |
| Pneus/pressão, dianteiros | 24x8-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Pneus/pressão, traseiros | 24x10-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Freios, dianteiros/traseiros | Disco hidráulico monocomando |
| Freios, auxiliares | Disco hidráulico ativado com o pé |

| SPORTSMAN 450 HD 2X4 | |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Freio, estacionamento | Bloqueio hidráulico, todas as rodas |
| Farol | 1 feixe simples na nacele do farol (50 W) 2 feixes simples no para-choque (50 W) |
| Luzes traseiras | 8,26 W |
| Luz de freio | 26,9 W |
| Painel de instrumentos | LCD |

EMBREAGEM

| ALTITUDE | | PESO DE CÂMBIO | MOLA DA EMBREAGEM ACIONADORA | MOLA DA EMBREAGEM ACIONADA |
|--------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| Metros (pés) | 0 a 1800 (0 a 6000) | 25 a 52 Peça N.º 5632409 | Preto Peça N.º 7043594 | Preto Peça N.º 7041782 |
| | 1800 a 3700 (6000 a 12000) | 28 a 48 Peça N.º 5633217 | Azul/vermelho Peça N.º 7043199 | Preto Peça N.º 7041782 |

SPORTSMAN 450 EDIÇÃO UTILITY

| SPORTSMAN 450 EDIÇÃO UTILITY | |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Capacidade máxima de peso | 220 kg (485 lb) (operador, carga, acessórios) |
| Peso seco | 327 kg (721 lb) |
| Capacidade de combustível | 17 L (4,5 gal. EUA) |
| Capacidade de óleo do motor | 1,9 L (2 quartos) |
| Capacidade de líquido de arrefecimento | 2,5 L (2,7 quartos) |
| Capacidade do óleo da caixa de câmbio traseira | 210 mL (7,1 onças) |
| Capacidade do fluido de acionamento de demanda | 265 mL (9 onças) |
| Capacidade do óleo da transmissão | 948 mL (32 onças) |
| Capacidade do compartimento de carga/ suporte dianteiro | 40,8 kg (90 lb) |
| Capacidade do suporte traseiro | 81,6 kg (180 lb) |

ESPECIFICAÇÕES

| SPORTSMAN 450 EDIÇÃO UTILITY | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacidade da barra de engate | 54 kg (120 lb) (A capacidade do suporte traseiro e o peso sobre o engate não devem ultrapassar 81,6 kg/180 lb). |
| Capacidade da barra do engate | 555,7 kg (1225 lb) |
| Capacidade de reboque da carreta sem freio (Baseado na Diretiva UE 76/432/CE) | 810 kg (1786 lb) |
| Carga máxima rebocada no engate dianteiro (solo nivelado) | 386 kg (850 lb) |
| Peso máximo vertical do engate dianteiro | 39 kg (85 lb) |
| Comprimento geral | 211 cm (83 pol.) |
| Largura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Altura geral | 117 cm (46 pol.) |
| Distância entre os eixos | 128,3 cm (50,5 pol.) |
| Folga do solo | 25,4 cm (10 pol.) |
| Raio de giro mínimo | 165 cm (65 pol.) sem carga |
| Motor | Comando duplo no cabeçote simples, um cilindro com 2 válvulas, 4 tempos |
| Cilindrada | 500 cm ³ |
| Diâmetro interno x curso | 93 x 73,6 mm |
| Saída do alternador | 660 W a 7000 RPM |
| Taxa de compressão | 10:1 |
| Sistema de partida | Elétrico |
| Sistema de ignição | ECU |
| Rotação em marcha lenta | 1200 +/- 50 |
| Tipo/folga da vela de ignição | 5924/0,76 a 0,92 mm |
| Sistema de lubrificação | Reservatório úmido |
| Tipo de sistema de condução | PVT automática (transmissão variável Polaris) |
| Suspensão dianteira | Suspensão MacPherson com curso de 21 cm (8,2 pol.) |
| Suspensão traseira | Taxa linear com curso de 24 cm (9,5 pol.) |

| SPORTSMAN 450 EDIÇÃO UTILITY | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Transmissão | H/L/N/R/P |
| Redução de marcha, baixa | 23,91:1 |
| Redução de marcha, ré | 21,74:1 |
| Redução de marcha, alta | 12,79:1 |
| Relação de transmissão, dianteira | 3,818:1 |
| Relação de transmissão, traseira | 3,7:1 |
| Pneus/pressão, dianteiros | 24x8-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Pneus/pressão, traseiros | 24x10-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Freios, dianteiros/traseiros | Disco hidráulico monocomando |
| Freios, auxiliares | Disco hidráulico ativado com o pé |
| Freio, estacionamento | Bloqueio hidráulico, todas as rodas |
| Farol | 1 feixe simples na nacele do farol (50 W) 2 feixes simples no para-choque (50 W) |
| Luzes traseiras | 8,26 W |
| Luz de freio | 26,9 W |
| Painel de instrumentos | LCD |

EMBREGEM

| ALTITUDE | | PESO DE CÂMBIO | MOLA DA EMBREGEM ACIONADORA | MOLA DA EMBREGEM ACIONADA |
|--------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| Metros (pés) | 0 a 1800 (0 a 6000) | 25 a 52 Peça N.º 5632409 | Preto Peça N.º 7043594 | Preto Peça N.º 7041782 |
| | 1800 a 3700 (6000 a 12000) | 28 a 48 Peça N.º 5633217 | Azul/vermelho Peça N.º 7043199 | Preto Peça N.º 7041782 |

SPORTSMAN 570/570 EPS

| SPORTSMAN 570/570 EPS | |
|---------------------------|-----------------------------------------------|
| Capacidade máxima de peso | 220 kg (485 lb) (operador, carga, acessórios) |
| Peso seco | 570: 307 kg (677 lb) |

ESPECIFICAÇÕES

| SPORTSMAN 570/570 EPS | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 570 EPS: 313 kg (690 lb) |
| Capacidade de combustível | 17 L (4,5 gal. EUA) |
| Capacidade de óleo do motor | 1,9 L (2 quartos) |
| Capacidade de líquido de arrefecimento | 2,5 L (2,7 quartos) |
| Capacidade do óleo da caixa de câmbio traseira | 210 mL (7,1 onças) |
| Capacidade do fluido de acionamento de demanda | 265 mL (9 onças) |
| Capacidade do óleo da transmissão | 948 mL (32 onças) |
| Capacidade do compartimento de carga/ suporte dianteiro | 40,8 kg (90 lb) |
| Capacidade do suporte traseiro | 81,6 kg (180 lb) |
| Capacidade da barra de engate | 55 kg (120 lb)* * A capacidade do suporte traseiro e o peso sobre o engate não devem ultrapassar 81,6 kg (180 lb). |
| Capacidade da barra do engate | 557 kg (1225 lb) |
| Capacidade de reboque da carreta sem freio (Baseado na Diretiva UE 76/432/CE) | 810 kg (1786 lb) |
| Carga máxima rebocada no engate dianteiro (solo nivelado) | 386 kg (850 lb) |
| Peso máximo vertical do engate dianteiro | 39 kg (85 lb) |
| Comprimento geral | 211 cm (83 pol.) |
| Largura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Altura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Distância entre os eixos | 128,3 cm (50,5 pol.) |
| Folga do solo | 28 cm (11 pol.) |
| Raio de giro mínimo | 165 cm (65 pol.) sem carga |
| Motor | Comando duplo no cabeçote, um cilindro com 4 válvulas, 4 tempos |
| Cilindrada | 567 cm ³ |
| Diâmetro interno x curso | 99 x 73,6 mm |

ESPECIFICAÇÕES

| SPORTSMAN 570/570 EPS | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Saída do alternador | 560 W a 7000 RPM |
| Taxa de compressão | 10:1 |
| Sistema de partida | Elétrico |
| Sistema de ignição | ECU |
| Rotação em marcha lenta | 1200 +/- 50 |
| Tipo/folga da vela de ignição | MR7F/0,7 a 0,8 mm |
| Sistema de lubrificação | Reservatório úmido |
| Tipo de sistema de condução | PVT automática (transmissão variável Polaris) |
| Suspensão dianteira | Suspensão MacPherson com curso de 21 cm (8,2 pol.) |
| Suspensão traseira | Taxa linear com curso de 24 cm (9,5 pol.) |
| Transmissão | H/L/N/R/P |
| Redução de marcha, baixa | 23,91:1 |
| Redução de marcha, ré | 21,74:1 |
| Redução de marcha, avanço | 9,75:1 |
| Relação de transmissão, dianteira | 3,82:1 |
| Relação de transmissão, traseira | 3,7:1 |
| Pneus/pressão, dianteiros | 25x8-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Pneus/pressão, traseiros | 25x10-12/48,3 kPa (7 psi) (570) 25x11-12/48,3 kPa (7 psi) (570 EPS/LE) |
| Freios, dianteiros/traseiros | Disco hidráulico monocomando |
| Freios, auxiliares | Disco hidráulico ativado com o pé |
| Freio, estacionamento | Bloqueio hidráulico, todas as rodas |
| Farol | 1 feixe simples na nacele do farol (50 W) 2 feixes simples no para-choque (50 W) |
| Luzes traseiras | 8,26 W |
| Luz de freio | 26,9 W |
| Painel de instrumentos | LCD |

ESPECIFICAÇÕES

EMBREGEM

| ALTITUDE | | PESO DE CÂMBIO | MOLA DA EMBREGEM ACIONADORA | MOLA DA EMBREGEM ACIONADA | HÉLICE* |
|--------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Metros (pés) | 0 a 1800 (0 a 6000) | 25 a 52G Peça N.º 5632409 | EBS Preto Peça N.º 7043595 NÃO EBS Preto Peça N.º 7043594 | EBS VERMELHO Peça N.º 3234452 NÃO EBS Peça N.º 7041782 | EBS Peça N.º 3224356 NÃO EBS Peça N.º 5132344 |
| | 1800 a 3700 (6000 a 12000) | 25 a 48 Peça N.º 5633217 | Preto Peça N.º 7043594 | Não EBS Vermelho Peça N.º 3234451 | Não EBS Peça N.º 5132344 |

*Os modelos EBS não requerem ajuste da hélice/mola

SPORTSMAN 570 HD

| SPORTSMAN 570 HD | |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacidade máxima de peso | 220 kg (485 lb) (operador, carga, acessórios) |
| Peso seco | 307 kg (677 lb) |
| Capacidade de combustível | 17 L (4,5 gal. EUA) |
| Capacidade de óleo do motor | 1,9 L (2 quartos) |
| Capacidade de líquido de arrefecimento | 2,5 L (2,7 quartos) |
| Capacidade do óleo da caixa de câmbio traseira | 210 mL (7,1 onças) |
| Capacidade do fluido de acionamento de demanda | 265 mL (9 onças) |
| Capacidade do óleo da transmissão | 948 mL (32 onças) |
| Capacidade do compartimento de carga/suporte dianteiro | 40,8 kg (90 lb) |
| Capacidade do suporte traseiro | 81,6 kg (180 lb) |
| Capacidade da barra de engate | 55 kg (120 lb)* * A capacidade do suporte traseiro e o peso sobre o engate não devem ultrapassar 81,6 kg (180 lb). |
| Capacidade da barra do engate | 557 kg (1225 lb) |

| SPORTSMAN 570 HD | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Capacidade de reboque da carreta sem freio (Baseado na Diretiva UE 76/432/CE) | 810 kg (1786 lb) |
| Comprimento geral | 211 cm (83 pol.) |
| Largura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Altura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Distância entre os eixos | 128,3 cm (50,5 pol.) |
| Folga do solo | 28 cm (11 pol.) |
| Raio de giro mínimo | 165 cm (65 pol.) sem carga |
| Motor | Comando duplo no cabeçote, um cilindro com 4 válvulas, 4 tempos |
| Cilindrada | 567 cm ³ |
| Diâmetro interno x curso | 99 x 73,6 mm |
| Saída do alternador | 560 W a 7000 RPM |
| Taxa de compressão | 10:1 |
| Sistema de partida | Elétrico |
| Sistema de ignição | ECU |
| Rotação em marcha lenta | 1200 +/- 50 |
| Tipo/folga da vela de ignição | MR7F/0,7 a 0,8 mm |
| Sistema de lubrificação | Reservatório úmido |
| Tipo de sistema de condução | PVT automática (transmissão variável Polaris) |
| Suspensão dianteira | Suspensão MacPherson com curso de 21 cm (8,2 pol.) |
| Suspensão traseira | Taxa linear com curso de 24 cm (9,5 pol.) |
| Transmissão | H/L/N/R/P |
| Redução de marcha, baixa | 23,91:1 |
| Redução de marcha, ré | 21,74:1 |
| Redução de marcha, avanço | 9,75:1 |
| Relação de transmissão, dianteira | 3,82:1 |

ESPECIFICAÇÕES

| SPORTSMAN 570 HD | |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Pneus/pressão, dianteiros | 25x8-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Pneus/pressão, traseiros | 25x10-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Freios, dianteiros/traseiros | Disco hidráulico monocomando |
| Freios, auxiliares | Disco hidráulico ativado com o pé |
| Freio, estacionamento | Bloqueio hidráulico, todas as rodas |
| Farol | 1 feixe simples na nacele do farol (50 W) 2 feixes simples no para-choque (50 W) |
| Luzes traseiras | 8,26 W |
| Luz de freio | 26,9 W |
| Painel de instrumentos | LCD |

EMBREAGEM

| ALTITUDE | | PESO DE CÂMBIO | MOLA DA EMBREAGEM ACIONADORA | MOLA DA EMBREAGEM ACIONADA | HÉLICE* |
|----------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Metros (pés) | 0 a 1800 (0 a 6000) | 25 a 52G Peça N.º 5632409 | EBS Preto Peça N.º 7043595 NÃO EBS Preto Peça N.º 7043594 | EBS VERMELHO Peça N.º 3234452 NÃO EBS Peça N.º 7041782 | EBS Peça N.º 3224356 NÃO EBS Peça N.º 5132344 |
| | 1800 a 3700 (6000 a 12000) | 25 a 48 Peça N.º 5633217 | Preto Peça N.º 7043594 | Não EBS Vermelho Peça N.º 3234451 | Não EBS Peça N.º 5132344 |
| *Os modelos EBS não requerem ajuste da hélice/mola | | | | | |

SPORTSMAN TOURING 570/570 EPS/570 SP

| SPORTSMAN TOURING 570/570 EPS/570 SP | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacidade máxima de peso | 220 kg (485 lb) (operador, carga, acessórios) |
| Peso seco | 570 Tour: 321 kg (708 lb) 570 Tour EPS: 327 kg (722 lb) 570 Tour SP: 344 kg (759 lb) |

| SPORTSMAN TOURING 570/570 EPS/570 SP | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacidade de combustível | 23,7 L (6,25 gal. EUA) |
| Capacidade de óleo do motor | 1,9 L (2 quartos) |
| Capacidade de líquido de arrefecimento | 2,5 L (2,7 quartos) |
| Capacidade do óleo da caixa de câmbio traseira | 210 mL (7,1 onças) |
| Capacidade do fluido de acionamento de demanda | 265 mL (9 onças) |
| Capacidade do óleo da transmissão | 948 mL (32 onças) |
| Capacidade do compartimento de carga/ suporte dianteiro | 40,8 kg (90 lb) |
| Capacidade do suporte traseiro | 81,6 kg (180 lb) |
| Capacidade da barra de engate | 55 kg (120 lb)* (570/570 EPS) 68 kg (150 lb)* (570 SP) * A capacidade do suporte traseiro e o peso sobre o engate não devem ultrapassar 81,6 kg (180 lb). |
| Capacidade da barra do engate | 557 kg (1225 lb) (570/570 EPS) 682 kg (1500 lb) (570 SP) |
| Capacidade de reboque da carreta sem freio (Baseado na Diretiva UE 76/432/CE) | 810 kg (1786 lb) |
| Carga máxima rebocada no engate dianteiro (solo nivelado) | 386 kg (850 lb) |
| Peso máximo vertical do engate dianteiro | 39 kg (85 lb) |
| Comprimento geral | 218,4 cm (86 pol.) |
| Largura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Altura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Distância entre os eixos | 142,2 cm (56 pol.) |
| Folga do solo | 28 cm (11 pol.) (570/570 EPS) 30,5 cm (12 pol.) (570 SP) |
| Raio de giro mínimo | 208,3 cm (82 pol.) sem carga |
| Motor | Comando duplo no cabeçote, um cilindro com 4 válvulas, 4 tempos |
| Cilindrada | 567 cm ³ |

ESPECIFICAÇÕES

| SPORTSMAN TOURING 570/570 EPS/570 SP | |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Diâmetro interno x curso | 99 x 73,6 mm |
| Saída do alternador | 560 W a 7000 RPM (570/570 EPS) 660 W a 7000 RPM (570 SP) |
| Taxa de compressão | 10:1 |
| Sistema de partida | Elétrico |
| Sistema de ignição | ECU |
| Rotação em marcha lenta | 1200 +/- 50 |
| Tipo/folga da vela de ignição | MR7F/0,7 a 0,8 mm |
| Sistema de lubrificação | Reservatório úmido |
| Tipo de sistema de condução | PVT automática (transmissão variável Polaris) |
| Suspensão dianteira | Suspensão MacPherson com curso de 21 cm (8,2 pol.) (570/570 EPS) Braço A duplo com curso de 21 cm (8,2 pol.) (570 SP) |
| Suspensão traseira | Taxa linear com curso de 24 cm (9,5 pol.) |
| Transmissão | H/L/N/R/P |
| Redução de marcha, baixa | 23,91:1 |
| Redução de marcha, ré | 21,74:1 |
| Redução de marcha, avanço | 9,75:1 |
| Relação de transmissão, dianteira | 3,82:1 (570/570 EPS) 3,25:1 (570 SP) |
| Relação de transmissão, traseira | 3,7:1 |
| Pneus/pressão, dianteiros | 25x8-12/48,3 kPa (7 psi) (570/570 EPS) 26x8-14/48,3 kPa (7 psi) (570 SP) |
| Pneus/pressão, traseiros | 25x10-12/48,3 kPa (7 psi) (570) 25x11-12/48,3 kPa (7 psi) (570 EPS/LE) 26x10-14/48,3 kPa (7 psi) (570 SP) 26x11-14/48,3 kPa (7 psi) (570 SP LE) |
| Freios, dianteiros/traseiros | Disco hidráulico monocomando |
| Freios, auxiliares | Disco hidráulico ativado com o pé |
| Freio, estacionamento | Bloqueio hidráulico, todas as rodas |

| SPORTSMAN TOURING 570/570 EPS/570 SP | |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Farol | 1 feixe simples na nacele do farol (50 W) 2 feixes simples no para-choque (50 W) |
| Luzes traseiras | 8,26 W |
| Luz de freio | 26,9 W |
| Painel de instrumentos | LCD |

EMBREGEM

| ALTITUDE | | PESO DE CÂMBIO | MOLA DA EMBREGEM ACIONADORA | MOLA DA EMBREGEM ACIONADA | HÉLICE* |
|--------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Metros (pés) | 0 a 1800 (0 a 6000) | 25 a 52G Peça N.º 5632409 | EBS Preto Peça N.º 7043595 NÃO EBS Preto Peça N.º 7043594 | EBS VERMELHO Peça N.º 3234452 NÃO EBS Peça N.º 7041782 | EBS Peça N.º 3224356 NÃO EBS Peça N.º 5132344 |
| | 1800 a 3700 (6000 a 12000) | 25 a 48 Peça N.º 5633217 | Preto Peça N.º 7043594 | Não EBS Vermelho Peça N.º 3234451 | Não EBS Peça N.º 5132344 |

*Os modelos EBS não requerem ajuste da hélice/mola

SPORTSMAN X2 570 EPS

| SPORTSMAN X2 570 EPS | |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Capacidade máxima de peso | 220 kg (485 lb) (operador, carga, acessórios) |
| Peso seco | 347,9 kg (767 lb) |
| Capacidade de combustível | 23,7 L (6,25 gal. EUA) |
| Capacidade de óleo do motor | 1,9 L (2 quartos) |
| Capacidade de líquido de arrefecimento | 2,5 L (2,7 quartos) |
| Capacidade do óleo da caixa de câmbio traseira | 210 mL (7,1 onças) |
| Capacidade do fluido de acionamento de demanda | 265 mL (9 onças) |
| Capacidade do óleo da transmissão | 948 mL (32 onças) |

ESPECIFICAÇÕES

| SPORTSMAN X2 570 EPS | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacidade do compartimento de carga/ suporte dianteiro | 40,8 kg (90 lb) |
| Capacidade do suporte traseiro | 81,6 kg (180 lb) |
| Peso sobre o engate | 55 kg (120 lb)* * A capacidade do suporte traseiro e o peso sobre o engate não devem ultrapassar 81,6 kg (180 lb). |
| Capacidade da barra do engate | 557 kg (1225 lb) |
| Capacidade de reboque da carreta sem freio (Baseado na Diretiva UE 76/432/CE) | 810 kg (1786 lb) |
| Comprimento geral | 226 cm (89 pol.) |
| Largura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Altura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Distância entre os eixos | 142,2 cm (56 pol.) |
| Folga do solo | 28 cm (11 pol.) |
| Raio de giro mínimo | 165 cm (65 pol.) sem carga |
| Motor | Comando duplo no cabeçote, um cilindro com 4 válvulas, 4 tempos |
| Cilindrada | 567 cm ³ |
| Diâmetro interno x curso | 99 x 73,6 mm |
| Saída do alternador | 560 W a 7000 RPM |
| Taxa de compressão | 10:1 |
| Sistema de partida | Elétrico |
| Sistema de ignição | ECU |
| Rotação em marcha lenta | 1200 +/- 50 |
| Tipo/folga da vela de ignição | MR7F/0,7 a 0,8 mm |
| Sistema de lubrificação | Reservatório úmido |
| Tipo de sistema de condução | PVT automática (transmissão variável Polaris) |
| Suspensão dianteira | Suspensão MacPherson com curso de 21 cm (8,2 pol.) |

| SPORTSMAN X2 570 EPS | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Suspensão traseira | Taxa linear com curso de 24 cm (9,5 pol.) |
| Transmissão | H/L/N/R/P |
| Redução de marcha, baixa | 23,91:1 |
| Redução de marcha, ré | 21,74:1 |
| Redução de marcha, avanço | 9,75:1 |
| Relação de transmissão, dianteira | 3,82:1 |
| Pneus/pressão, dianteiros | 25x8-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Pneus/pressão, traseiros | 25x11-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Freios, dianteiros/traseiros | Disco hidráulico monocomando |
| Freios, auxiliares | Disco hidráulico ativado com o pé |
| Freio, estacionamento | Bloqueio hidráulico, todas as rodas |
| Farol | 1 feixe simples na nacele do farol (50 W) 2 feixes simples no para-choque (50 W) |
| Luzes traseiras | 8,26 W |
| Luz de freio | 26,9 W |
| Painel de instrumentos | LCD |

ESPECIFICAÇÕES

EMBREGEM

| ALTITUDE | | PESO DE CÂMBIO | MOLA DA EMBREGEM ACIONADORA | MOLA DA EMBREGEM ACIONADA | HÉLICE* |
|--------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Metros (pés) | 0 a 1800 (0 a 6000) | 25 a 52G Peça N.º 5632409 | EBS Preto Peça N.º 7043595 NÃO EBS Preto Peça N.º 7043594 | EBS VERMELHO Peça N.º 3234452 NÃO EBS Peça N.º 7041782 | EBS Peça N.º 3224356 NÃO EBS Peça N.º 5132344 |
| | 1800 a 3700 (6000 a 12000) | 25 a 48 Peça N.º 5633217 | Preto Peça N.º 7043594 | Não EBS Vermelho Peça N.º 3234451 | Não EBS Peça N.º 5132344 |

*Os modelos EBS não requerem ajuste da hélice/mola

UTE 570

| UTE 570 | |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacidade máxima de peso | 320 kg (705 lb) (operador, carga, acessórios) |
| Peso seco | 354 kg (780 lb) |
| Capacidade de combustível | 23,7 L (6,25 gal. EUA) |
| Capacidade de óleo do motor | 1,9 L (2 quartos) |
| Capacidade de líquido de arrefecimento | 2,5 L (2,7 quartos) |
| Capacidade do óleo da caixa de câmbio traseira | 210 mL (7,1 onças) |
| Capacidade do fluido de acionamento de demanda | 265 mL (9 onças) |
| Capacidade do óleo da transmissão | 948 mL (32 onças) |
| Capacidade do compartimento de carga/suporte dianteiro | 40,8 kg (90 lb) |
| Capacidade do suporte/compartimento de carga traseiro | 181,4 kg (400 lb) |
| Peso sobre o engate | 55 kg (120 lb)* * A capacidade do suporte traseiro e o peso sobre o engate não devem ultrapassar 81,6 kg (180 lb). |

| UTE 570 | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Capacidade da barra do engate | 557 kg (1225 lb) |
| Capacidade de reboque da carreta sem freio (Baseado na Diretiva UE 76/432/CE) | 810 kg (1786 lb) |
| Comprimento geral | 226 cm (89 pol.) |
| Largura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Altura geral | 122 cm (48 pol.) |
| Distância entre os eixos | 142,2 cm (56 pol.) |
| Folga do solo | 28 cm (11 pol.) |
| Raio de giro mínimo | 208,3 cm (82 pol.) sem carga |
| Motor | Comando duplo no cabeçote, um cilindro com 4 válvulas, 4 tempos |
| Cilindrada | 567 cm ³ |
| Diâmetro interno x curso | 99 x 73,6 mm |
| Saída do alternador | 560 W a 7000 RPM |
| Taxa de compressão | 10:1 |
| Sistema de partida | Elétrico |
| Sistema de ignição | ECU |
| Rotação em marcha lenta | 1200 +/- 50 |
| Tipo/folga da vela de ignição | MR7F/0,7 a 0,8 mm |
| Sistema de lubrificação | Reservatório úmido |
| Tipo de sistema de condução | PVT automática (transmissão variável Polaris) |
| Suspensão dianteira | Suspensão MacPherson com curso de 21 cm (8,2 pol.) |
| Suspensão traseira | Taxa linear com curso de 24 cm (9,5 pol.) |
| Transmissão | H/L/N/R/P |
| Redução de marcha, baixa | 23,91:1 |
| Redução de marcha, ré | 21,74:1 |
| Redução de marcha, avanço | 9,75:1 |

ESPECIFICAÇÕES

| UTE 570 | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Relação de transmissão, dianteira | 3,82:1 |
| Pneus/pressão, dianteiros | 25x8-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Pneus/pressão, traseiros | 25x12,5-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Freios, dianteiros/traseiros | Disco hidráulico monocomando |
| Freios, auxiliares | Disco hidráulico ativado com o pé |
| Freio, estacionamento | Bloqueio hidráulico, todas as rodas |
| Farol | 1 feixe simples na nacele do farol (50 W) 2 feixes simples no para-choque (50 W) |
| Luzes traseiras | 8,26 W |
| Luz de freio | 26,9 W |
| Painel de instrumentos | LCD |

EMBREAGEM

| ALTITUDE | | PESO DE CÂMBIO | MOLA DA EMBREAGEM ACIONADORA | MOLA DA EMBREAGEM ACIONADA | HÉLICE* |
|--------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Metros (pés) | 0 a 1800 (0 a 6000) | 25 a 52G Peça N.º 5632409 | EBS Preto Peça N.º 7043595 NÃO EBS Preto Peça N.º 7043594 | EBS VERMELHO Peça N.º 3234452 NÃO EBS Peça N.º 7041782 | EBS Peça N.º 3224356 NÃO EBS Peça N.º 5132344 |
| | 1800 a 3700 (6000 a 12000) | 25 a 48 Peça N.º 5633217 | Preto Peça N.º 7043594 | Não EBS Vermelho Peça N.º 3234451 | Não EBS Peça N.º 5132344 |

*Os modelos EBS não requerem ajuste da hélice/mola

SPORTSMAN 6X6 570

| SPORTSMAN® 6X6 570 | |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Capacidade máxima de peso | 505,8 kg (1115 lb) (inclui o operador, passageiro, carga, acessórios) |
| Peso seco | 496,7 kg (1095 lb) |

ESPECIFICAÇÕES

| SPORTSMAN® 6X6 570 | |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacidade de combustível | 23,7 L (6,25 gal. EUA) |
| Capacidade de óleo do motor | 1,9 L (2 quartos) |
| Capacidade de líquido de arrefecimento | 2,5 L (2,7 quartos) |
| Capacidade do óleo da caixa de câmbio traseira | 210 mL (7,1 onças) |
| Capacidade do fluido de acionamento de demanda | 265 mL (9 onças) |
| Capacidade do óleo da transmissão | 1000 mL (33,8 onças) |
| Capacidade do compartimento de carga/ suporte dianteiro | 40,8 kg (90 lb) |
| Capacidade do suporte traseiro | 81 kg (180 lb) |
| Capacidade do compartimento de carga | 362 kg (800 lb) |
| Peso sobre o engate | 68 kg (150 lb) (Capacidade do compartimento de carga e peso sobre o engate não devem ultrapassar 181 kg/400 lb). |
| Capacidade da barra do engate | 680 kg (1500 lb) |
| Capacidade de reboque da carreta sem freio (Baseado na Diretiva UE 76/432/CE) | 964 kg (2127 lb) |
| Comprimento geral | 294 cm (116 pol.) |
| Largura geral | 124 cm (49 pol.) |
| Altura geral | 124 cm (49 pol.) |
| Distância entre os eixos | 213 cm (84 pol.) |
| Folga do solo | 29 cm (11,5 pol.) |
| Raio de giro mínimo | 406 cm (160 pol.) (sem carga) |
| Capacidade do óleo da caixa de câmbio traseira | 150 mL (5 onças) |
| Motor | Comando duplo no cabeçote, um cilindro com 4 válvulas, 4 tempos |
| Cilindrada | 567 cm ³ |
| Diâmetro interno x curso | 99 x 73,6 mm |
| Saída do alternador | 660 W a 7000 RPM |
| Taxa de compressão | 10:1 |

ESPECIFICAÇÕES

| SPORTSMAN® 6X6 570 | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Sistema de partida | Elétrico |
| Sistema de ignição | ECU |
| Rotação em marcha lenta | 1200 +/- 50 |
| Tipo/folga da vela de ignição | NGK MR7F/ 0,7 a 0,8 mm |
| Sistema de lubrificação | Reservatório úmido |
| Tipo de sistema de condução | PVT automática (transmissão variável Polaris) |
| Suspensão dianteira | Suspensão MacPherson com curso de 21 cm (8,2 pol.) |
| Suspensão traseira | Taxa linear com curso de 24 cm (9,5 pol.) |
| Transmissão | H/L/N/R/P |
| Redução de marcha, baixa | 23,91:1 |
| Redução de marcha, ré | 21,74:1 |
| Redução de marcha, avanço | 9,75:1 |
| Relação de transmissão, dianteira | 3,82:1 |
| Pneus/pressão, dianteiros | 26x8-12/48,3 kPa (7 psi) |
| Pneus/pressão, traseiros | 26x11-12/68,9 kPa (10 psi) |
| Freios, dianteiros/traseiros | Disco hidráulico monocomando |
| Freios, auxiliares | Disco hidráulico ativado com o pé |
| Freio, estacionamento | Bloqueio hidráulico, todas as rodas |
| Farol | 1 feixe simples na nacele do farol (50 W) 2 feixes simples no para-choque (50 W) |
| Luzes traseiras | 8,26 W |
| Luz de freio | 26,9 W |
| Painel de instrumentos | LCD |

EMFREAGEM

| ALTITUDE | | PESO DE CÂMBIO | MOLA DA EMBREAGEM ACIONADO-RA | MOLA DA EMBREAGEM ACIONADA | HÉLICE* |
|----------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|
| Metros (pés) | 0 a 1800 (0 a 6000) | 25 a 52G Peça N.º 5632409 | Preto Peça N.º 7043594 | Vermelho Peça N.º 3234452 | EBS Peça N.º 3224356 |
| | 1800 a 3700 (6000 a 12000) | 25 a 48 Peça N.º 5633217 | Preto Peça N.º 7043594 | Não EBS Vermelho Peça N.º 3234451 | Não EBS Peça N.º 5132344 |
| *Os modelos EBS não requerem ajuste da hélice/mola | | | | | |

PRODUTOS POLARIS

LUBRIFICANTES/PRODUTOS DE SERVIÇO

| PRODUTO | TAMANHO (QUANTIDADE) | NÚMERO DE PEÇA |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|
| Óleo de nebulização | Aerossol de 355 mL (12 onças) (12) | 2870791 |
| | 0,95 L (1 quarto) (12) | 2871517 |
| PS-4 | 0,95 L (1 quarto) (12) | 2876244 |
| | 1,9 L (2 quartos) (8) | 2877490 |
| | 3,8 L (1 gal. EUA) (4) | 2876245 |
| PS-4 Extreme Duty | 0,95 L (1 quarto) (12) | 2878920 |
| | 1,9 L (2 quartos) (8) | 2878922 |
| | 3,8 L (1 gal. EUA) (4) | 2878919 |
| AGL | 0,95 L (1 quarto) (12) | 2878068 |
| | 3,8 L (1 gal. EUA) (4) | 2878069 |
| Bomba para galão | 3,8 L | 2870465 |
| Acionamento de demanda | 0,95 L (1 quarto) (12) | 2877922 |
| | 9,5 L (2,5 gal. EUA) (2) | 2877923 |
| Anticongelante/líquido de arrefecimento | 0,95 L (1 quarto) (12) | 2880514 |
| | 3,8 L (1 gal. EUA) (6) | 2880513 |
| Kit de pistola de graxa, premium para todas as estações do ano | — | 2871312 |
| Graxa para todas as estações do ano | Quatro embalagens de 89 mL (3 onças) (6) | 2871322 |
| | Cartucho de 414 mL (14 onças) | 2871423 |
| Graxa Premium para motor de partida | — | 2871460 |
| Graxa da junta universal | Tubo de 89 mL (3 onças) (24) | 2871515 |
| | Cartucho de 414 mL (14 onças) | 2871551 |
| Graxa dielétrica (Nyogel™) | — | 2871329 |
| Carbon Clean | Garrafa de 355 mL (12 onças) (12) | 2871326 |
| Estabilizador de combustível | 473 mL (16 onças) (12) | 2870652 |
| | 9,5 L (2,5 gal. EUA) (2) | 2872280 |

PRODUTOS POLARIS

| PRODUTO | TAMANHO (QUANTIDADE) | NÚMERO DE PEÇA |
|--------------------------------------------------|----------------------|----------------|
| Fluido de freio DOT 4 | — | 2872189 |
| Veda-rosca Loctite™ 565 | — | 2871956 |
| Carregador de bateria POLARIS Battery Tender™ | — | 2859044 |

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

QUEIMA/DESGASTE DA CORREIA DE TRANSMISSÃO

| CAUSA POSSÍVEL | SOLUÇÃO |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dirigir sobre uma pickup ou reboque alto em faixa elevada | Reduza a faixa durante o carregamento. |
| Começar a subir uma ladeira íngreme | Use faixa baixa. |
| Conduzir em baixa rotação ou velocidade em relação ao solo (5 a 11 km/h [3 a 7 mi/h]) | Dirija a uma velocidade superior ou usar faixa baixa mais frequentemente. |
| Aquecimento insuficiente em baixas temperaturas ambientes | Aqueça o motor por pelo menos 5 minutos. Com a transmissão em ponto morto, avance o acelerador cerca de 1/8 do curso em golpes curtos de 5 a 7 vezes. A correia ficará mais flexível e evitará a queima da correia. |
| Use o acionamento lento/fácil da embreagem | Use o acelerador de forma rápida e eficiente. |
| Rebocar/empurrar cargas pesadas em baixa rotação/baixa velocidade em relação ao solo | Use apenas a faixa baixa. |
| Arado/uso de acessórios | Use apenas a faixa baixa. |
| Atolado em lama ou neve | Mude a transmissão para a faixa baixa e, com cuidado, use o acelerador de modo rápido e agressivo para acionar a embreagem. ATENÇÃO: A aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotamento do veículo. |
| Subir em objetos grandes a partir da posição em repouso | Mude a transmissão para a faixa baixa e, com cuidado, use o acelerador de modo rápido e agressivo para acionar a embreagem. ATENÇÃO: A aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotamento do veículo. |
| Deslizamento da correia devido à entrada de água ou neve no sistema PVT | Seque a PVT. Evite que a água entre no duto de entrada da PVT. Consulte Pré-filtros de admissão para obter mais informações. Verifique se há danos nas vedações da embreagem se ocorrerem vazamentos repetidos. |
| Defeito da embreagem | Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo. |
| Baixo desempenho do motor | Verifique se há velas sujas ou materiais estranhos no tanque de gasolina ou nas linhas de combustível. Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo. |

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

| CAUSA POSSÍVEL | SOLUÇÃO |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Deslizamento devido à falha em aquecer a correia | Sempre aqueça a correia conduzindo abaixo de 48 km/h (30 mi/h) por 1,6 km (1 milha) (8 km [5 milhas] ou mais quando a temperatura estiver abaixo do congelamento). |
| Correia errada ou ausente | Instale a correia recomendada. |
| Amaciamento inadequado | Sempre faça o amaciamento de uma correia e/ou embreagem nova. |

O MOTOR NÃO GIRA

| CAUSA POSSÍVEL | SOLUÇÃO |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Baixa tensão da bateria | Carregue a bateria com 12,8 VCC. |
| Conexões soltas na bateria | Verifique todas as conexões e aperte. |
| Conexões soltas no solenoide | Verifique todas as conexões e aperte. |
| Conexões soltas na caixa de controle eletrônico | Inspeccione, limpe e reinstale os conectores. |

MOTOR GIRA, MAS NÃO PEGA

| CAUSA POSSÍVEL | SOLUÇÃO |
|--------------------------------------|----------------------------------------------|
| Falta de combustível | Reabasteça. |
| Há água presente no combustível | Drene o sistema de combustível e reabasteça. |
| Combustível velho ou não recomendado | Substitua por combustível novo recomendado. |
| Vela de ignição suja ou com defeito | Inspeccione a vela e troque-a se necessário. |
| Falta de centelha na vela de ignição | Inspeccione a vela e troque-a se necessário. |
| Água ou combustível no cárter | Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo. |
| Baixa tensão da bateria | Carregue a bateria com 12,8 VCC. |
| Falha mecânica | Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo. |

DETONAÇÃO DO MOTOR

| CAUSA POSSÍVEL | SOLUÇÃO |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Centelha fraca na vela de ignição | Inspeccione, limpe e/ou troque as velas de ignição. |
| Grau térmico ou folga incorreta da vela de ignição | Ajuste a folga de acordo com as especificações ou substitua as velas. |
| Combustível velho ou não recomendado | Substitua por combustível novo recomendado. |
| Cabos de vela de ignição instalados incorretamente | Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo. |
| Falha mecânica | Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo. |
| Conexões soltas na ignição | Verifique todas as conexões e aperte. |
| Há água presente no combustível | Substitua por combustível novo recomendado. |

O MOTOR ESTALA OU BATE

| CAUSA POSSÍVEL | SOLUÇÃO |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Baixa qualidade ou baixa octanagem do combustível | Substitua pelo combustível recomendado. |
| Grau térmico ou folga incorreta da vela de ignição | Ajuste a folga de acordo com as especificações ou substitua as velas. |

O MOTOR FUNCIONA DE MODO IRREGULAR, MORRE OU FALHA

| CAUSA POSSÍVEL | SOLUÇÃO |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Vela de ignição suja ou com defeito | Inspeccione, limpe e/ou troque as velas de ignição. |
| Cabos de vela de ignição com defeito ou desgastados | Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo. |
| Grau térmico ou folga incorreta da vela de ignição | Ajuste a folga de acordo com as especificações ou substitua as velas. |
| Conexões soltas na ignição | Verifique todas as conexões e aperte. |
| Há água presente no combustível | Substitua por combustível novo. |
| Baixa tensão da bateria | Recarregue a bateria com 12,8 VCC. |

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

| CAUSA POSSÍVEL | SOLUÇÃO |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Combustível incorreto | Substitua pelo combustível recomendado. |
| Filtro de ar entupido | Inspeccione e limpe ou substitua. |
| Pré-filtro de ar de admissão entupido | Inspeccione e limpe (com água e sabão) ou substitua. |
| Outra falha mecânica | Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo. |

MOTOR PARA OU PERDE POTÊNCIA

| CAUSA POSSÍVEL | SOLUÇÃO |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Falta de combustível | Reabasteça. |
| Linha do respiro de combustível dobrada ou entupida | Inspeccione e substitua. |
| Há água presente no combustível | Substitua por combustível novo. |
| Vela de ignição suja ou com defeito | Inspeccione, limpe e/ou troque as velas de ignição. |
| Cabos de vela de ignição com defeito ou desgastados | Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo. |
| Grau térmico ou folga incorreta da vela de ignição | Ajuste a folga de acordo com as especificações ou substitua as velas. |
| Conexões soltas na ignição | Verifique todas as conexões e aperte. |
| Baixa tensão da bateria | Carregue a bateria com 12,8 VCC. |
| Combustível incorreto | Substitua por combustível novo recomendado. |
| Filtro de ar entupido | Inspeccione e limpe ou substitua. |
| Pré-filtro de ar de admissão entupido | Inspeccione e limpe (com água e sabão) ou substitua. |
| Outra falha mecânica | Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo. |
| Motor superaquecido | Limpe a tela e o núcleo do radiador, limpe a parte externa do motor. Seu revendedor pode ajudá-lo. |

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA

A POLARIS Industries Inc., 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 EUA (POLARIS) dá uma GARANTIA LIMITADA DE SEIS MESES sobre todos os componentes do seu veículo POLARIS contra defeitos de material ou mão de obra. A POLARIS garante ainda que o supressor de centelhas neste produto atende aos requisitos de eficiência da norma USFS 5100-1C por pelo menos 1000 horas quando submetido ao uso normal e quando a manutenção e a instalação estiverem de acordo com as recomendações da POLARIS.

Esta garantia cobre os custos de peças e mão de obra para o reparo ou substituição da peças com defeito e tem início na data da compra, realizada pelo comprador original da revenda. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência por meio de um revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada, mas tal transferência não estenderá o prazo original da garantia. A duração dessa garantia pode variar conforme a região internacional com base nas leis e regulamentos locais.

REGISTRO

No momento da venda, o formulário de Registro de garantia deve ser preenchido pelo seu revendedor e enviado para a POLARIS em dez dias após a compra. Ao receber esse formulário, a POLARIS fará o registro da garantia. Não será enviada nenhuma verificação do registro ao comprador pois a cópia do formulário do registro de garantia será sua comprovação da cobertura da garantia. Se você não assinou o registro original e recebeu a cópia do cliente, entre em contato com seu revendedor imediatamente. **NÃO SERÁ PERMITIDA NENHUMA COBERTURA DA GARANTIA A MENOS QUE O SEU VEÍCULO ESTEJA REGISTRADO NA POLARIS.** A regulagem e a preparação inicial do revendedor é muito importante para garantir que seu veículo funcione sem problemas. A compra de uma máquina na caixa ou sem a preparação do revendedor anula a cobertura da garantia.

COBERTURA E EXCLUSÕES DA GARANTIA

LIMITAÇÕES DAS GARANTIAS E SOLUÇÕES

Essa garantia limitada da POLARIS exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou mão de obra. ESTA GARANTIA NÃO COBRE REIVINDICAÇÕES DE DEFEITOS DE PROJETO. Esta garantia também não cobre força maior, danos acidentais, desgaste normal, abuso ou manuseio inadequado. Esta garantia também não cobre nenhum veículo, componente ou peça que tenha sido alterada estruturalmente, modificada, negligenciada, mantida ou usada inadequadamente para corridas, competições ou fins diferentes para os quais foi projetado.

Esta garantia exclui os danos ou falhas que resultam da lubrificação inadequada; sincronização inadequada do motor; combustível inadequado; imperfeições na superfície causadas por tensões, calor, frio ou contaminação externos, abuso ou erro do operador; alinhamento do componente, tensão, ajuste ou compensação de altitude inadequado; entrada/contaminação de neve, água, sujeira ou outras substâncias estranhas; manutenção inadequada; componentes modificados; uso de componentes de reposição, acessórios ou acoplamentos não aprovados; uso da calibragem ou do software inadequado; reparos não autorizados; ou reparos feitos após a expiração do período de garantia ou por centrais de reparo não autorizadas.

Esta garantia exclui danos ou falhas causadas por abuso, acidente, incêndio ou qualquer outra causa que não seja falha de material ou mão de obra e não fornece cobertura para componentes consumíveis, itens de desgaste gerais ou qualquer peça exposta a superfícies de atrito, tensões, condições e/ou combinações ambientais para as quais não foi projetado nem se destina, incluindo mas sem se limitar aos seguintes itens:

- Rodas e pneus
- Componentes da suspensão
- Componentes do freio
- Componentes dos assentos
- Embreagens e componentes
- Componentes da direção
- Baterias
- Lâmpadas do farol selado/lâmpadas de luz
- Filtros
- Lubrificantes
- Buchas
- Superfícies acabadas e não acabadas
- Componentes do carburador/corpo do acelerador
- Componentes do motor
- Correias de transmissão
- Fluidos e componentes hidráulicos
- Fusíveis/disjuntores
- Componentes eletrônicos
- Velas de ignição
- Vedantes
- Líquidos de arrefecimento
- Rolamentos

LUBRIFICANTES E FLUIDOS

1. A mistura de marcas ou o uso de um óleo não recomendado pode danificar o motor. Recomendamos o uso do óleo de motor POLARIS.
2. As falhas ou danos que resultem do uso não recomendado de lubrificantes ou fluidos não são cobertos por essa garantia.

Esta garantia não fornece cobertura para custos ou perdas pessoais, incluindo quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou manuseio, coleta ou entrega do produto, aluguéis de substituição, perda do uso do produto, perda de lucros ou perda de férias ou tempo particular.

A SOLUÇÃO EXCLUSIVA PARA A VIOLAÇÃO DESSA GARANTIA SERÁ, A CRITÉRIO EXCLUSIVO DA POLARIS, O REPARO OU A SUBSTITUIÇÃO DE QUALQUER MATERIAL, COMPONENTE OU PRODUTO COM DEFEITO. AS SOLUÇÕES DEFINIDAS NESTA GARANTIA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS A QUALQUER PESSOA PELA VIOLAÇÃO DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ NENHUMA RESPONSABILIDADE EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA, POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE NENHUMA NATUREZA, QUER ELES SURJAM DEVIDO A UMA GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA OU PREJUÍZO OU DE OUTRA FORMA. ESSA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS E ESPECIAIS É INDEPENDENTE E DEVE CONTINUAR EM VIGOR MESMO MEDIANTE A DESCOBERTA DE QUE A SOLUÇÃO EXCLUSIVA NÃO CUMPRIU O SEU PROPÓSITO ESSENCIAL.

A GARANTIA IMPLÍCITA OU A ADEQUAÇÃO A UM FIM PARTICULAR ESTÁ EXCLUÍDA DESTA GARANTIA LIMITADA. TODAS AS OUTRAS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO MAS NÃO SE LIMITANDO À GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZIDADE) SÃO LIMITADAS NA DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ANTERIORMENTE. A POLARIS SE ISENTA DA RESPONSABILIDADE DE TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO INDICADAS NESTA GARANTIA. ALGUNS ESTADOS NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO OU A LIMITAÇÃO DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS NEM PERMITEM LIMITAÇÕES NA DURAÇÃO DAS GARANTIAS IMPLÍCITAS, PORTANTO AS LIMITAÇÕES MENCIONADAS ANTERIORMENTE PODEM NÃO SE APLICAR A VOCÊ CASO SEJAM INCONSISTENTES COM A LEI ESTADUAL EM VIGOR.

COMO OBTER SERVIÇOS DE GARANTIA

Se o seu veículo precisar de serviços de garantia, você deve levá-lo a um revendedor de serviços POLARIS. Ao solicitar serviços de garantia, é necessário apresentar sua cópia do formulário de Registro de garantia ao revendedor. (O CUSTO DE TRANSPORTE DE IDA E VOLTA DO REVENDEDOR É SUA RESPONSABILIDADE). A POLARIS sugere que você use o seu revendedor original; entretanto, você pode usar qualquer revendedor de serviços POLARIS para realizar os serviços de garantia.

NO PAÍS EM QUE SEU PRODUTO FOI COMPRADO:

Os reparos de boletins de serviço ou garantia devem ser realizados por um revendedor autorizado POLARIS, ou outra pessoa qualificada. Se você se mudar ou estiver viajando dentro do país onde seu produto foi comprado, os reparos de boletins de serviço e garantia poderão ser solicitados de qualquer revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada que venda a mesma linha de seu produto.

FORA DO PAÍS EM QUE SEU PRODUTO FOI COMPRADO:

Se estiver viajando temporariamente para fora do país em que o seu produto foi comprado, deverá levá-lo a um revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada. É necessário mostrar uma identificação com foto ao revendedor do país do local autorizado do revendedor como comprovante de residência. Após a verificação de residência, o revendedor de serviços estará autorizado a executar o reparo de garantia.

SE VOCÊ SE MUDAR:

Se você se mudar para outro país, não deixe de entrar em contato com a assistência ao cliente POLARIS e com o órgão de alfândega do país de destino antes de se mudar. As regras de importação do produto podem variar consideravelmente conforme o país. Pode ser necessário apresentar a documentação de sua mudança para a POLARIS para continuar com sua cobertura de garantia. Também pode ser necessário obter a documentação da POLARIS para registrar seu produto em seu novo país. Você deve registrar a garantia do seu produto em um revendedor POLARIS local em seu novo país imediatamente após a mudança para continuar com a cobertura da garantia e garantir que você receba informações e notificações relativas ao seu veículo.

SE VOCÊ COMPRAR DE UM PARTICULAR:

Se você comprar um produto POLARIS de um particular, para ser mantido e usado fora do país em que o produto foi comprado originalmente, toda a cobertura da garantia será negada. Mesmo assim você deve registrar seu produto em seu nome e com seu endereço em um revendedor POLARIS local em seu novo país imediatamente para garantir que você receba informações e notificações sobre segurança relativas ao seu produto.

PRODUTOS EXPORTADOS

EXCETO QUANDO ESPECIFICAMENTE EXIGIDO POR LEI, NÃO HÁ NENHUMA COBERTURA DE BOLETIM DE SERVIÇO OU GARANTIA SOBRE ESSE PRODUTO SE ELE FOR VENDIDO FORA DO PAÍS DO LOCAL AUTORIZADO DO REVENDEDOR QUE EFETUOU A VENDA. Esta política não se aplica aos produtos que receberam autorização para exportação da POLARIS. Os revendedores não podem conceder autorização para exportação. Você deve consultar um revendedor autorizado para determinar a cobertura de serviços ou de garantia do produto caso tenha alguma dúvida. Esta política não se aplica aos produtos registrados a funcionários públicos ou militares em missões fora do país do local autorizado do revendedor que efetuou a venda. Esta política não se aplica aos boletins de segurança.

NOTIFICAÇÃO

Se o seu produto for registrado fora do país em que foi comprado e você não tiver seguido o procedimento definido anteriormente, seu produto não terá mais direito à cobertura de boletins de serviço ou garantia de qualquer espécie, a não ser os boletins de segurança. Os produtos registrados para funcionários públicos ou militares em missão fora do país em que o produto foi comprado, continuarão sendo cobertos pela garantia limitada.

Converse com seu revendedor para solucionar qualquer problema em relação à garantia. Caso seu revendedor precise de qualquer assistência adicional, ele entrará em contato com a pessoa adequada da POLARIS.

Esta garantia lhe dá direitos legais específicos e você pode ter também outros direitos que variam conforme o estado ou em países diferentes. Se qualquer um dos termos acima for anulado devido a leis federais, estaduais, locais, todos os outros termos da garantia permanecerão em vigor.

Se tiver alguma dúvida ligue para a assistência ao cliente POLARIS:

Estados Unidos e Canadá: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Francês: 1-800-268-6334

EPA DOS EUA GARANTIA LIMITADA DE EMISSÕES

Essa garantia limitada de emissões é um acréscimo à garantia limitada padrão da POLARIS para o seu veículo. A POLARIS Industries Inc., garante que no momento da primeira compra, esse veículo certificado quando a emissões foi projetado, fabricado e equipado de modo a estar em conformidade com os regulamentos aplicáveis de emissões da Agência de proteção ambiental dos EUA. A POLARIS garante que o veículo está livre de defeitos de material e mão de obra que possam fazer com que ele deixe de atender esses regulamentos.

O período de garantia para veículos fora de estrada com certificação de emissões de 100 cm³ ou mais começa na data da compra efetuada pelo comprador original e continuará por um período de 500 horas de operação do motor, 5000 km (3100 milhas) de percurso do veículo ou 30 meses calendário a partir da data da compra, o que o que ocorrer primeiro. O período de garantia para veículos para todo tipo de terreno com certificação de emissões inferiores a 100 cm³ começa na data da compra efetuada pelo comprador original e continuará por um período de 250 horas de operação do motor, 2500 km (1550 milhas) de percurso do veículo ou 30 meses calendário a partir da data da compra, o que o que ocorrer primeiro. Esse período de garantia de emissões EPA se estende por pelo menos o mesmo prazo da garantia padrão de fábrica que a Polaris fornece para o veículo como um todo. O período de garantia de emissões EPA não se estende mais se você comprar cobertura de garantia adicional na forma de um contrato de serviços ou outra extensão paga da garantia, mas as partes relacionadas a emissões podem ser cobertas, sujeitas aos termos de qualquer contrato de serviço desse tipo pago ou extensão paga de garantia.

Essa garantia limitada de emissões cobre os componentes cuja falha aumente as emissões regulamentadas do veículo e cobre os componentes dos sistemas cujo único objetivo é controlar as emissões. O reparo ou substituição de outros componentes não cobertos por esta garantia é de responsabilidade do proprietário do veículo. Essa garantia limitada de emissões não cobre os componentes cuja falha não aumente as emissões regulamentadas do veículo.

Para emissões de escape, componentes relacionados com as emissões incluem qualquer peça do motor relacionada com os seguintes sistemas:

- Sistema de indução de ar
- Sistema de ignição
- Sistema de combustível
- Sistemas de recirculação do gás de escape

As peças a seguir também são consideradas como componentes relacionados com emissões do escape:

- Dispositivos pós-tratamento
- Sensores
- Válvulas de ventilação do cárter
- Unidades de controle eletrônico

As peças a seguir são consideradas componentes relacionados às emissões evaporativas:

- Tanque de combustível
- Tampa do tanque de combustível
- Linha de combustível
- Conexões da linha de combustível
- Abraçadeiras*
- Válvulas de alívio de pressão*
- Válvulas de controle*
- Solenoides de controle*
- Controles eletrônicos*
- Diafragmas de controle de vácuo*
- Cabos de controle*
- Articulações de controle*
- Válvulas de purga
- Mangueiras de vapor
- Separador líquido/vapor
- Cânister de carbono
- Suportes de montagem do cânister
- Conector da porta de purga do carburador

*Conforme relacionado com o sistema de controle de emissões evaporativas.

Os componentes relacionados com emissões também incluem qualquer outra peça cujo único objetivo seja o de reduzir emissões ou cuja falha aumente as emissões sem prejudicar significativamente o desempenho do motor/equipamento. A solução exclusiva para a violação dessa garantia limitada será, a critério exclusivo da POLARIS, o reparo ou a substituição de qualquer material, componente ou produto com defeito. AS SOLUÇÕES DEFINIDAS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS A QUALQUER PESSOA PELA VIOLAÇÃO DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ NENHUMA RESPONSABILIDADE EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA, POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE NENHUMA NATUREZA, QUER ELES SURJAM DEVIDO A UMA GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA OU PREJUÍZO OU DE OUTRA FORMA. ESSA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS E ESPECIAIS É INDEPENDENTE E DEVE CONTINUAR EM VIGOR MESMO MEDIANTE A DESCOBERTA DE QUE A SOLUÇÃO EXCLUSIVA NÃO CUMPRIU O SEU PROPÓSITO ESSENCIAL.

TODAS AS OUTRAS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO MAS NÃO SE LIMITANDO À GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO) SÃO LIMITADAS NA DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA MENCIONADO NESTE DOCUMENTO. A POLARIS SE ISENTA DA RESPONSABILIDADE DE TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO INDICADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem a limitação sobre o tempo de duração de uma garantia implícita, portanto as limitações mencionadas anteriormente podem não se aplicar a você caso sejam inconsistentes com a lei estadual em vigor.

GARANTIA

Essa garantia limitada exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou mão de obra. Essa garantia limitada não cobre danos devido a acidentes, abuso ou manuseio, manutenção ou uso inadequado. Essa garantia limitada também não cobre nenhum motor que tenha sido alterado estruturalmente ou se o veículo for usado em competições de corrida. Essa garantia limitada também não cobre danos físicos, corrosões ou defeitos causados por incêndios, explosões ou outras causas similares além do controle da POLARIS.

Os proprietários são responsáveis pela realização das manutenções agendadas identificadas no manual do proprietário. A POLARIS pode negar reivindicações de garantia por falhas causadas pela manutenção ou uso incorreto por parte do proprietário ou do operador, por acidentes pelos quais a POLARIS não tem responsabilidade ou por força maior.

Qualquer pessoa ou oficina de reparo qualificada pode fazer manutenção, substituir ou reparar os sistemas ou dispositivos de controle de emissões do seu veículo. Um revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada pode realizar qualquer serviço que possa ser necessário para o seu veículo. A POLARIS também recomenda peças POLARIS, entretanto podem ser usadas peças equivalentes para tais serviços. Uma peça fornecida por um fabricante de peças pós-venda que reduza a eficiência dos controles de emissões do veículo poderá violar a Lei do ar limpo. Adulterar o controle de emissões é proibido por lei federal.

RESIDENTES NA CALIFÓRNIA

Alguns veículos POLARIS fora de estrada estão disponíveis nas versões de 49 estados e 50 estados. Apenas os modelos de 50 estados são certificados para venda na Califórnia. Os modelos de 50 estados disponíveis para venda na Califórnia são identificados pela letra "B" na nona posição do número do modelo (por exemplo, R16RTE87B). Os modelos de 50 estados POLARIS são projetados e fabricados com recursos como a capacidade reduzida do compartimento de carga. Qualquer modificação desses recursos pode ser uma violação dos regulamentos aplicáveis da Califórnia e podem anular essa garantia limitada de emissões oferecida pelo fabricante.

A declaração de garantia do sistema de controle de emissões evaporativas para a Califórnia abaixo aplica-se a seus Veículos recreativos fora de estrada na Califórnia caso o veículo seja equipado com um sistema de controle de emissões evaporativas e seja etiquetado com uma etiqueta Informação de controle de emissões evaporativas indicando que o veículo está em conformidade com as regulamentações de emissões evaporativas da Califórnia aplicáveis a veículos esportivos fora de estrada, veículos para todo tipo de terreno ou veículos utilitários fora de estrada. Esses veículos são denominados "OHRV-EVAP" abaixo.

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DE CONTROLE DE EMISSÕES DA CALIFÓRNIA SEUS DIREITOS E RESPONSABILIDADES DA GARANTIA

O California Air Resources Board e a Polaris Industries Inc. têm a satisfação de explicar a garantia do sistema de controle de emissões de seu novo veículo recreativo fora de estrada modelo ano 2018 e mais novo. Na Califórnia, veículos recreativos fora de estrada novos devem ser projetados, fabricados e equipados para atender aos rigorosos padrões estaduais antipoluição. A Polaris deve garantir o sistema de controle de emissões de seu OHRV-EVAP pelos períodos de tempo listados abaixo, desde que não haja abuso, negligência ou manutenção incorreta de seu OHRV-EVAP.

Seu sistema de controle de emissões pode incluir peças como carburador ou sistema de injeção de combustível, tanque de combustível, mangueiras de combustível, cânister de carbono, computador do motor e peças do Sistema de controle de emissões evaporativas listadas na Garantia limitada de emissões da EPA nos EUA. Também podem estar incluídos mangueiras, correias, conectores e outros conjuntos relacionados a emissões. Se existir uma condição coberta por garantia, a Polaris irá reparar seu OHRV-EVAP sem custo para você, incluindo diagnóstico, peças e mão de obra.

COBERTURA DE GARANTIA DO FABRICANTE:

Para modelos de OHRV-EVAP ano 2018 e mais novos.

Por 30 meses, 4000 km (2500 milhas) ou 250 horas, o que ocorrer primeiro, exceto para componentes evaporativos sobre o valor de garantia OHRV de preço elevado, que são cobertos por 60 meses, 8000 km (5000 milhas) ou 500 horas, o que ocorrer primeiro.

Se alguma peça relacionada a emissões em seu OHRV-EVAP estiver defeituosa, a peça será reparada ou substituída pela Polaris.

RESPONSABILIDADES DE GARANTIA DO PROPRIETÁRIO:

Como proprietário do OHRV-EVAP, você é responsável pela execução da manutenção requerida listada em seu manual do proprietário. A Polaris recomenda que você conserve todos os recibos que cubram a manutenção em seu OHRV-EVAP, mas a Polaris não pode recusar a garantia tão somente pela falta de recibos ou por sua falha em garantir a execução de uma manutenção agendada.

Como proprietário, você é responsável por apresentar seu OHRV-EVAP a um revendedor Polaris assim que um problema aparecer. Os reparos em garantia deverão ser completados em um período de tempo razoável, não superior a 30 dias.

Como proprietário de um OHRV-EVAP, você também deve estar ciente que a Polaris poderá recusar a cobertura de sua garantia caso seu OHRV-EVAP ou uma peça falhe devido a abuso, negligência, manutenção incorreta ou modificações não aprovadas.

GARANTIA

PEÇAS COMPLEMENTARES OU MODIFICADAS

Uma peça complementar ou modificada deve ser conforme aos padrões de controle de emissões CARB aplicáveis. Uma violação deste requisito é punível civil e/ou criminalmente.

Se você tiver alguma pergunta relativa aos seus direitos e responsabilidades da garantia, entre em contato com a assistência ao cliente POLARIS pelo telefone 1-800-POLARIS (1-800-765-2747) ou com o California Air Resources Board em 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731 EUA.

Estados Unidos e Canadá: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Francês: 1-800-268-6334

A

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Acionamento da AWD | 54 |
| Acionamento do controle de descida ativa | 57 |
| Advertência da tampa da embreagem | 29, 37 |
| Advertência de 4x4 (AWD) | 32 |
| Advertência de cancelamento de ré/tracção em todas as rodas | 28, 38 |
| Advertência de carga/pressão do pneu (6x6) | 31 |
| Advertência de cargas | 98 |
| Advertência de compartimento de carga (X2) | 32 |
| Advertência de idade 16 anos | 27-28, 37 |
| Advertência de passageiro | 35 |
| Advertência de passageiro (modelos 6x6) | 27 |
| Advertência de passageiro/Advertência discricionária (modelo com dois assentos) | 26 |
| Advertência de pressão dos pneus/carga | 30, 32, 36 |
| Advertência de pressão dos pneus/carga (Touring) | 31 |
| Advertência de tracção em todas as rodas | 39 |
| Advertência discricionária | 29, 35-36 |
| Advertência do suporte/compartimento de carga | 28 |
| Advertência geral | 24-25, 33-34 |
| Advertência sobre o transporte de combustíveis | 34-35 |
| Advertência sobre o transporte de combustíveis (modelos 6x6) | 27 |
| Advertências de segurança | 14 |
| Ajuste do farol alto | 141 |
| Ajuste do farol baixo | 142 |
| Alavanca do acelerador | 44 |
| Alavanca do freio | 45 |
| Alerta do suporte (7181584) | 39 |
| Alerta do suporte, dianteiro (X2) | 32 |
| Alinhamento da convergência/divergência | 138 |

| | |
|-----------------------------------------------|-----|
| Amaciamento da PVT (embreagens/correia) | 82 |
| Amaciamento do motor e do trem de força | 82 |
| Amaciamento do sistema de freios | 82 |
| Aperto do cubo da roda dianteira | 136 |
| Área de armazenamento | 164 |
| Armazenamento | 163 |
| Armazenamento da bateria | 154 |
| Assento do passageiro (X2) | 51 |

B

| | |
|---------------------------------------------------|-----|
| Bateria | 151 |
| Identificação | 156 |
| Instalação | 152 |
| Bateria de baixa manutenção de chumbo-ácido | 159 |
| Bateria de uso intensivo | 53 |
| Baterias convencionais de chumbo-ácido | 157 |
| Botas | 13 |

C

| | |
|--------------------------------------------------|-----|
| Câmbor e caster | 161 |
| Capacete | 12 |
| Carga de choque do guincho | 114 |
| Carregamento da bateria | 154 |
| Carregamento inadequado | 21 |
| Cilindro-mestre/fluido de freio | 46 |
| Como obter serviços de garantia | 200 |
| Condução em ladeiras na transversal | 94 |
| Condução em ré | 95 |
| Condução em superfícies escorregadias | 89 |
| Condução ladeira acima | 92 |
| Condução na água | 90 |
| Condução sobre obstáculos | 91 |
| Conheça sua área de condução/seja prudente | 85 |
| Conjunto da direção | 131 |

| | |
|-----------------------------------------|-----|
| Controle físico do veículo | 17 |
| Conversão do assento | 52 |
| Cuidados com o cabo do guincho | 113 |
| Curvas inadequadas | 17 |

D

| | |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Definição de uso severo | 119 |
| Definições do código de exibição de diagnóstico | 74 |
| Deixar de inspecionar antes de operar | 15 |
| Desacionamento do controle de descida ativa | 57 |
| Descarga do compartimento de carga (X2 e UTE) | 102 |
| Descida inadequada em ladeiras | 17 |
| Desligamento do motor | 97 |
| Deslizamentos ou derrapagens | 20 |
| Detonação do motor | 195 |
| Direção eletrônica (EPS) | 52 |

E

| | |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|
| Encosto do assento do passageiro (Touring) | 51 |
| Equipamentos de segurança de condução | 12 |
| Especificações | 167, 173, 178, 181, 184, 186 |
| Especificações (450 Edição Utility) | 171 |
| Especificações (450 HD 2x4) | 169 |
| Especificações (570 HD) | 176 |
| Especificações de torque da porca da roda | 137 |
| Estabilizador de combustível | 163 |
| Estabilize o combustível | 163 |
| Estacionamento do veículo | 97 |
| Estacionamento em uma ladeira ... | 96 |
| Etiqueta para trilhas | 85 |
| Etiquetas de segurança e localizações | 24 |
| Exposição ao escape | 16 |

F

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| Fazer curvas em uma ladeira (retorno de 3 pontos) | 88 |
| Filtro de ar | 139 |
| Filtro de ar/caixa do filtro de ar | 163 |
| Fluido da caixa de câmbio dianteira (acionamento de demanda) | 129 |
| Freio de estacionamento | 47 |
| Freio de mão | 133 |
| Freios | 133 |
| Frenagem | 97 |
| Funcionamento do Bluetooth | 71 |

G

| | |
|------------------------------------|-----|
| Garantia limitada | 197 |
| Garantia limitada de emissões | 202 |
| Guia de lubrificação | 124 |
| Guidom | 161 |

H

| | |
|---------------------------|----|
| Habilidades físicas | 22 |
|---------------------------|----|

I

| | |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Imersão do veículo | 145 |
| Indicador digital | 60 |
| Inspeção da vela de ignição | 144 |
| Inspeção e lubrificação | 164 |
| Instalação da roda | 137 |
| Interferência eletromagnética | 118 |
| Interruptor da AWD | 42 |
| Interruptor de cancelamento de modo/ré | 43 |
| Interruptor de desligamento do motor | 42 |
| Interruptor de ignição/ Interruptor de luz | 41 |
| Interruptor do farol | 43 |
| Interruptores | 41 |

L

| | |
|--------------------------------------------|-----|
| Lavagem do veículo | 162 |
| Ligação do motor..... | 86 |
| Limpe a parte externa..... | 163 |
| Líquido de arrefecimento do radiador | 132 |
| Lista de verificação pré-condução | 83 |
| Lubrificação em névoa do motor | 164 |
| Lubrificantes/produtos de serviço..... | 191 |
| Luvas..... | 13 |
| Luzes..... | 140 |

M

| | |
|--------------------------------------------------|-----|
| Manuseio de gasolina..... | 15 |
| Manutenção da bateria | 164 |
| Manutenção periódica | 119 |
| Marcas registradas | 2 |
| Modificações no veículo | 23 |
| Modo 2x4..... | 54 |
| Modo 2x4 (modelos Edição Utility e UTE)..... | 56 |
| Modo ADC 4x4 | 54 |
| Modo ADC AWD (modelos Edição Utility e UTE)..... | 56 |
| Modo AWD (4x4)..... | 53 |
| Modo AWD (modelos Edição Utility e UTE)..... | 56 |
| Modo TURF | 54 |
| Mola traseira | 161 |
| Motor gira, mas não pega..... | 194 |
| Motor para ou perde potência..... | 196 |

N

| | |
|------------------------------------------|-----|
| Níveis dos fluidos | 163 |
| Nível do fluido de freio | 49 |
| Nível do óleo | 125 |
| Números de identificação do veículo..... | 9 |
| Números de peça | 191 |

O

| | |
|---------------------------------------------------------|-----|
| O motor estala ou bate | 195 |
| O motor funciona de modo irregular, morre ou falha..... | 195 |
| O motor não gira | 194 |
| Óleo da transmissão | 128 |
| Óleo do motor..... | 124 |
| Óleo e filtro | 163 |
| Operação do guincho | 108 |
| Operação em clima frio..... | 86 |
| Operação em corpos de água congelados..... | 21 |
| Operação em estradas públicas.... | 16 |
| Operação em ladeiras íngremes ... | 19 |
| Operação em pavimentação | 16 |
| Operação em terreno desconhecido..... | 19 |
| Operação em terreno escorregadio | 19 |
| Operação em terrenos públicos nos EUA | 117 |
| Operação em velocidade excessiva | 16 |
| Operação inadequada em ré..... | 20 |
| Operação na água | 21 |
| Operação sobre obstáculos | 20 |

P

| | |
|----------------------------------------|----|
| Painel de instrumentos | |
| Área de exibição 1 | 62 |
| Área de exibição 2 | 63 |
| Código de diagnóstico | 73 |
| Cor da luz de fundo..... | 69 |
| Horas de serviço | 71 |
| Lâmpadas indicadoras..... | 59 |
| Menu de opções..... | 65 |
| Nível da luz de fundo..... | 70 |
| Relógio | 68 |
| Seleção de unidade – Distância..... | 66 |
| Seleção de unidade – Temperatura | 67 |
| Visão geral..... | 58 |
| Palavras sinalizadoras..... | 8 |

| | |
|-------------------------------------------------------|---------|
| Parada do motor ao subir uma ladeira | 18 |
| Pedal de freio auxiliar | 48, 134 |
| Período de amaciamento do veículo | 81 |
| Pneus | 135 |
| Polimento do veículo | 162 |
| Porta de carga da bateria | 53 |
| Práticas de operação segura | 84 |
| Precauções de segurança do guincho | 105 |
| Procedimentos de condução para novos operadores | 87 |
| Produtos exportados | 201 |
| Produtos Polaris | 191 |
| Profundidade da banda de rodagem do pneu | 136 |
| Proteção para os olhos | 13 |

Q

| | |
|-------------------------------------------------|-----|
| Queima/desgaste da correia de transmissão | 193 |
|-------------------------------------------------|-----|

R

| | |
|------------------------------------------------------------|--------|
| Rebocar seu veículo sobre um trailer | 103 |
| Reboque de cargas | 99-100 |
| Reboque do seu veículo | 103 |
| Recomendações de óleo | 125 |
| Recomendações de vela de ignição | 144 |
| Registro de manutenção | 207 |
| Registro, garantia | 197 |
| Remoção da bateria | 151 |
| Remoção da roda | 136 |
| Remoção do assento | 134 |
| Remoção do painel lateral | 134 |
| Remoção do vão do pé (modelos com um assento) | 135 |
| Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento | 132 |
| Residentes na Califórnia | 204 |
| Restrições de idade | 14 |
| Roupas | 13 |

| | |
|--------------------------|----|
| Roupas de proteção | 16 |
|--------------------------|----|

S

| | |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Salto e proezas | 17 |
| Secagem da PVT | 150 |
| Segurança de serviço e manutenção do guincho | 115 |
| Segurança, manutenção do guincho | 115 |
| Seletor de marchas da transmissão automática | 49 |
| Símbolos de advertência | 8 |
| Símbolos de segurança | 8 |
| Sistema de arrefecimento | 131 |
| Sistema de controle de descida ativa (ADC) | 57 |
| Sistema de controle de emissões de ruído | 117 |
| Sistema de controle de emissões do cárter | 117 |
| Sistema de controle de emissões do escape | 117 |
| Sistema de tração em todas as rodas | 53 |
| Sistema de tração em todas as rodas (Modelos EVAP) | 55 |
| Sistema PVT | 148 |
| Sistemas de escape quentes | 22 |
| Subida inadequada de ladeiras | 17 |
| Substituição da lâmpada do farol | 140 |
| Substituição da lâmpada do farol inferior | 142 |
| Substituição das luzes traseiras/luzes de freio | 143 |
| Substituição do alojamento do farol | 142 |
| Substituição do fusível | 139 |
| Supressor de centelhas | 146 |

T

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Tabela de manutenção | 120 |
| Tampa do tanque de combustível | 50 |

| | |
|-----------------------------------------------|-----|
| Tomada auxiliar..... | 43 |
| Trafegar transversalmente em ladeiras..... | 18 |
| Transporte do VTT..... | 165 |
| Treinamento em segurança | 11 |
| Troca do filtro do óleo | 127 |
| Troca do óleo e do filtro..... | 126 |

U

| | |
|------------------------------------------------|-----|
| Unidade da direção assistida (limpeza)..... | 131 |
| Uso não autorizado do veículo | 22 |

V

| | |
|-------------------------|-----|
| Vela suja e úmida | 145 |
| Velas de ignição | 144 |
| Visibilidade baixa..... | 22 |

ATENÇÃO

O uso inadequado do VTT pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou morte



**USE SEMPRE
CAPACETE E
EQUIPAMENTOS DE
PROTEÇÃO
APROVADOS PARA O
MOTORISTA E O
PASSAGEIRO**



**NUNCA USE
EM VIAS
PÚBLICAS**



**NUNCA
TRANSPORTE
PASSAGEIROS
EM UM VTT COM
UM ASSENTO
(TIPO I)**



**NUNCA
TRANSPORTE
MAIS DE UM
PASSAGEIRO
EM UM VTT
DE 2 LUGARES
(TIPO II)**



**NUNCA USE
COM
DROGAS
OU ÁLCOOL**

NUNCA opere:

- sem treinamento ou instrução apropriados sobre VTT;
- em velocidades altas demais para a sua capacidade ou para as presentes condições;
- em vias públicas – pode ocorrer colisão com outro veículo;
- (VTT tipo I/com um assento apenas) com um passageiro – passageiros afetam o equilíbrio e a direção, e aumentam o risco de perda de controle;
- (VTT tipo II/com dois passageiros apenas) com um passageiro a menos que o assento do passageiro esteja firmemente no lugar.

O OPERADOR DEVE SEMPRE:

- use técnicas de condução apropriadas para evitar capotamento do veículo em ladeiras, terrenos irregulares e em curvas;
- evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manuseio e o controle;
- (VTT tipo II/com dois assentos apenas) reduza a velocidade e tome muito cuidado sempre que transportar um passageiro – faça o passageiro descer quando as condições assim exigirem;
- (VTT tipo II/com dois assentos apenas) certifique-se de que o passageiro leia e entenda todas as etiquetas de segurança.



**ESCANEE O CÓDIGO PARA OBTER
INFORMAÇÕES DO PRODUTO E DE
SEGURANÇA. SIGA TODAS AS
INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.**

Para informar-se sobre o revendedor Polaris mais próximo, ligue para 1-800-POLARIS (765-2747) ou acesse o site www.polaris.com



**Polaris Industries Inc.
2100 Highway 55
Medina, MN 55340 EUA**

**Peça N.º 9930003-pt_br, rev. 01
Impresso nos EUA**

