

2019 POLARIS



RZR® XP TURBO S
Manual do proprietário
para manutenção e segurança



ATENÇÃO

Leia, entenda e siga todas as instruções e precauções de segurança neste manual e em todas as etiquetas do produto.

Deixar de seguir as precauções de segurança poderá causar ferimentos graves ou morte.



ATENÇÃO

A operação, conserto e manutenção de um veículo de passageiros ou um veículo fora de estrada pode expô-lo a produtos químicos, incluindo os gases do escape do motor, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo, que são reconhecidos pelo estado da Califórnia como causadores de câncer, defeitos congênitos e outros problemas reprodutivos. Para minimizar a exposição, evite respirar os gases do escape, não deixe o motor em marcha lenta, exceto se necessário, faça a manutenção do veículo em área bem ventilada e use luvas ou lave as mãos com frequência ao fazer manutenção no veículo.

Para obter mais informações,
acesse www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle (em inglês).



*Para obter vídeos e mais informações sobre uma
experiência segura de condução com seu veículo Polaris,
leia esse código QR com seu smartphone.*



*Para informar-se sobre o revendedor Polaris mais próximo,
ligue para 1-800-POLARIS (765-2747)
ou acesse o site www.polaris.com.*

*Polaris Industries Inc.
2100 Highway 55
Medina, MN 55340 EUA*

*Peça N.º 9929693-pt_br, rev. 02
Impresso nos EUA*





Manual do proprietário *RZR* 2019

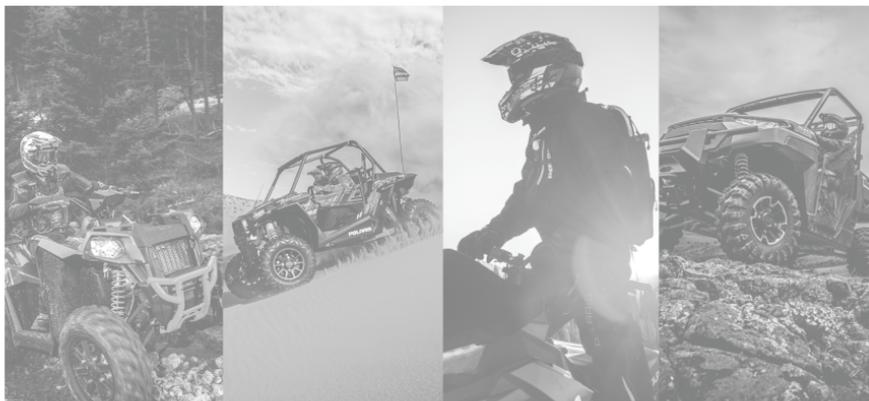
XP Turbo S

POLARIS® e RZR® são marcas registradas da POLARIS Industries Inc. Copyright 2018 Polaris Industries Inc. Todas as informações contidas nesta publicação baseiam-se nas informações mais recentes sobre o produto no momento da publicação. Devido às melhorias constantes no projeto e na qualidade dos componentes de produção, podem ocorrer pequenas diferenças entre o veículo real e as informações apresentadas nesta publicação. As descrições e/ou os procedimentos desta publicação servem apenas de referência. Não assumimos responsabilidade por omissões ou imprecisões. Qualquer reimpressão ou reutilização das descrições e/ou procedimentos descritos aqui, quer integralmente ou em parte, é expressamente proibida.

As instruções originais deste veículo estão em inglês. Outros idiomas estão disponibilizados como traduções das instruções originais.

Impresso nos EUA

9929693-pt_br



Obrigado por adquirir um veículo POLARIS e seja bem-vindo à nossa família mundial de entusiastas da POLARIS. Não deixe de nos visitar no site www.polaris.com para saber das últimas novidades, lançamento de novos produtos, próximos eventos, oportunidade de carreiras e mais.

Aqui na POLARIS nós fabricamos com muito orgulho uma linha espetacular de produtos utilitários e recreativos. Nós acreditamos que a POLARIS estabelece um padrão de excelência para todos os veículos utilitários e recreativos fabricados atualmente no mundo. Foram investidos muitos anos de experiência na engenharia, projeto e desenvolvimento do seu veículo POLARIS, o que o torna a melhor máquina que já fabricamos.

- Snowmobiles
- Veículos para todo tipo de terreno SPORTSMAN®
- Veículos com baixas emissões (VBEs)
- Veículos utilitários RANGER®
- Veículos de trabalho BRUTUS®
- Triciclos SLINGSHOT®
- Veículos esportivos RZR®
- Veículos GEM®
- Motocicletas INDIAN®
- Geradores POLARIS POWER®
- Veículos de combate POLARIS DEFENSE®
- Snow Bikes Timbersled®

Para uma operação segura e agradável do seu veículo, não deixe de seguir as instruções e recomendações do manual do proprietário. Seu manual contém instruções sobre pequenas manutenções, porém as informações sobre reparos mais complexos estão indicadas no Manual de serviço POLARIS e podem ser executados por um técnico Master Service Dealer® (MSD) certificado pela fábrica.

O revendedor POLARIS conhece o seu veículo melhor do que ninguém e tem todo o interesse em sua satisfação total. Seu revendedor POLARIS pode atender todas as suas necessidades de serviços durante e após o período de garantia.

SÍMBOLOS DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO

As seguintes palavras sinalizadoras e símbolos aparecem em todo o manual e no veículo. Sua segurança estará envolvida quando essas palavras e símbolos forem usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.

PERIGO

PERIGO indica uma situação de risco que, se não for evitada, RESULTARÁ em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

A ADVERTÊNCIA DE ALERTA DE SEGURANÇA indica uma situação de risco que, se não for evitada, PODERÁ resultar em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

CUIDADO ALERTA DE SEGURANÇA indica uma situação de risco que, se não for evitada, PODERÁ resultar em ferimentos leves ou moderados.

CUIDADO

CUIDADO indica precauções especiais que devem ser tomadas para evitar danos ao veículo ou danos materiais.

IMPORTANTE

IMPORTANTE fornece lembretes importantes durante a desmontagem, montagem e inspeção de componentes.

AVISO

AVISO fornece informações importantes por meio de instruções de esclarecimento.



Um sinal de segurança de proibição indica uma ação que NÃO deve ser executada para evitar um risco.



Um sinal de ação obrigatória indica uma ação que TEM ser executada para evitar um risco.

Introdução	7
Segurança	9
Características e controles	29
Operação	71
Guia do guincho	95
Sistemas de controle de emissões	105
Manutenção	107
Especificações	185
Produtos Polaris	189
Solução de problemas	191
Garantia	199
Registro de manutenção	209

INTRODUÇÃO

ATENÇÃO

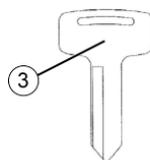
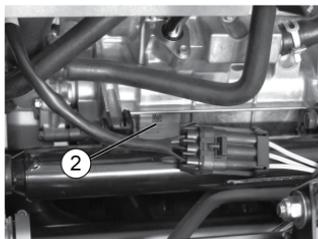
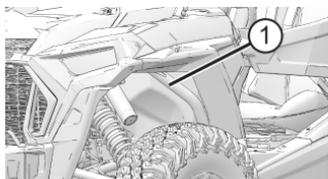
A não observância das advertências e precauções contidas neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Seu veículo POLARIS não é um brinquedo e pode ser difícil de operar. Esses veículos são manuseados de modo diferente do que carros, caminhões comuns ou outros veículos fora de estrada. Uma colisão ou capotamento pode ocorrer rapidamente mesmo durante manobras de rotina, como fazer uma curva ou dirigir em ladeiras ou sobre obstáculos, caso você deixe de seguir as precauções adequadas.

- Leia este Manual do proprietário e assista atentamente ao DVD de segurança que acompanha o veículo. É possível obter uma cópia extra gratuita do DVD entrando em contato com seu revendedor POLARIS regional. Entenda todas as indicações de advertência, precauções e procedimentos de operação de segurança antes de operar o veículo. Mantenha este manual com o veículo.
- Este veículo destina-se APENAS PARA USO ADULTO. É OBRIGATÓRIO ter pelo menos 16 anos e habilitação válida para operar este veículo.
- Todos os ocupantes do veículo devem conseguir sentar com as costas apoiadas no encosto, com os dois pés apoiados inteiramente no piso e as duas mãos no volante de direção (se for dirigir) ou em um apoio para passageiros.
- Sempre use as redes da cabine (ou portas) ao conduzir esse veículo. Sempre mantenha os, pés e todas as outras partes do corpo dentro do veículo.
- Use sempre o cinto de segurança ao conduzir esse veículo. Use sempre um capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça longa e botas acima do tornozelo.
- Nunca use este veículo após consumir drogas ou álcool. Essas condições prejudicam o julgamento e reduzem o tempo de reação do operador.
- Execute os passos descritos na seção Procedimentos de condução para novos operadores. Nunca deixe que alguém opere este veículo até que ele ou ela tenha concluído os procedimentos de condução para novos operadores.

INTRODUÇÃO

NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Registre o número de identificação ①, o número de série do motor ② e o número da chave ③ do veículo nos espaços fornecidos. Retire a chave sobressalente e guarde-a em um local seguro. A chave de ignição pode ser copiada somente encomendando uma chave em branco da POLARIS (usando o número da chave) e casando-a com uma de suas chaves existentes. O interruptor de ignição deverá ser substituído em caso de perda de todas as chaves.



Número do modelo do veículo:	
Número de identificação do veículo:	
Número de série do motor:	
Número da chave:	

SEGURANÇA

TREINAMENTO EM SEGURANÇA

O treinamento em segurança é a maior prioridade para a POLARIS. A POLARIS encoraja fortemente que você e os membros da família que conduzirão esse veículo façam o treinamento.

A ROHVA (Associação de veículos recreativos fora de estrada) ministra um curso de segurança on-line e um curso prático de segurança. Para acessar esse valioso treinamento visite o site: www.rohva.org.

Seu veículo POLARIS é considerado um veículo fora de estrada. Familiarize-se com todas as leis e regulamentos referentes à operação deste veículo em sua região.

Nós aconselhamos enfaticamente que você siga rigorosamente o programa de manutenção recomendado no manual do proprietário. Esse programa de manutenção preventiva foi planejado para garantir que todos os componentes críticos do veículo sejam inspecionados cuidadosamente em intervalos específicos.

Para obter mais informações sobre a segurança de veículos recreativos fora de estrada nos Estados Unidos, acesse o site www.rohva.org ou ligue para a POLARIS pelo número 1-800-342-3764.

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA DE CONDUÇÃO

O condutor e todos os passageiros devem usar sempre capacete ①, proteção para os olhos ②, camisa de manga comprida ③, luvas ④, calças compridas ⑤, botas acima do tornozelo ⑥ e cinto de segurança. Equipamentos de proteção reduzem a possibilidade de ferimentos.

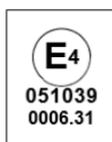


CAPACETE

O uso do capacete pode impedir ferimentos graves na cabeça. Sempre que conduzir um veículo POLARIS, use sempre um capacete que atenda ou ultrapasse as normas de segurança estabelecidas.

Os capacetes aprovados nos EUA e no Canadá apresentam uma etiqueta do Departamento de Transporte dos EUA (DOT).

Os capacetes aprovados na Europa, Ásia e Oceania apresentam uma etiqueta ECE 22.05. A marca da ECE consiste em uma letra E dentro de um círculo, seguida pelo número distintivo do país ao qual foi concedida a aprovação. O número de aprovação e o número de série também estarão indicados na etiqueta.



PROTEÇÃO PARA OS OLHOS

Não dependa de óculos comuns ou óculos de sol para proteger os olhos. Sempre que conduzir este veículo POLARIS, use óculos de proteção não estilhaçável ou use um capacete com proteção para o rosto não estilhaçável. A POLARIS recomenda o uso de equipamentos de proteção individual (EPIs) com marcas como VESC 8, V-8, Z87.1 ou CE. Certifique-se de que a proteção para os olhos esteja limpa.

LUVAS

Use luvas para ter conforto e se proteger do sol, clima frio e outras intempéries.

BOTAS

Use botas reforçadas e acima do tornozelo para ter apoio e proteção. Nunca pilote um veículo POLARIS com pés descalços ou sandálias.

ROUPAS

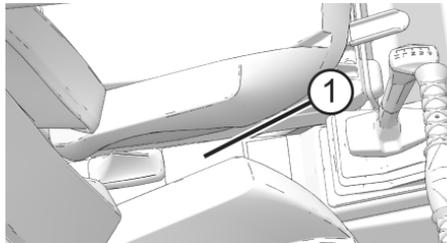
Use mangas longas e calças compridas para proteger braços e pernas.

CONFORTO AO PILOTAR

Sob certas condições de operação, o calor gerado pelo motor e pelo sistema de escape pode elevar a temperatura na área do motorista e passageiro. As condições ocorrem mais frequentemente quando o veículo está sendo operado em temperaturas ambientes elevadas em baixa velocidade e/ou em condições de carga elevada por períodos prolongados. O uso de alguns para-brisas, sistemas para teto e/ou cabine podem contribuir com essa condição restringindo o fluxo de ar. Qualquer desconforto devido ao acúmulo de calor nessa área pode ser minimizado por meio do uso de roupas de pilotagem adequadas e variando a velocidade para aumentar o fluxo de ar.

ETIQUETAS DE SEGURANÇA E LOCALIZAÇÕES

Foram colocadas etiquetas de advertência ① no veículo para sua proteção. Leia e siga as instruções das etiquetas do veículo cuidadosamente. Se alguma das etiquetas ilustradas neste manual diferirem das etiquetas no veículo leia e siga sempre as instruções das etiquetas no veículo.



Se uma etiqueta gráfica ou informativa ficar ilegível ou se descolar, entre em contato com o revendedor POLARIS para comprar uma substituta. As etiquetas de segurança de substituição são fornecidas pela POLARIS sem nenhum custo extra. O número de peça está impresso na etiqueta.

ADVERTÊNCIA SOBRE O USO ADEQUADO

ATENÇÃO:

Exija o uso adequado do seu veículo

Faça sua parte para evitar ferimentos:

- Não permita uma condução descuidada ou imprudente.
- Certifique-se de as pessoas operando o veículo tenham 16 anos ou mais e habilitação válida.
- Não deixe que pessoas alcoolizadas ou sob o efeito de drogas dirijam ou peguem carona nos veículos.
- Não permita a operação do veículo em estradas públicas (a menos que sejam acessíveis para veículos fora de estrada) – poderão ocorrer colisões com carros e caminhões.

Turbo S: Não ultrapasse a capacidade do assento: 2 ocupantes.

Turbo S4: Não ultrapasse a capacidade do assento: 4 ocupantes.

ADVERTÊNCIA PARA CONDUTORES

Certifique-se de que os condutores prestem atenção e planejem antecipadamente

Se você achar ou perceber que o veículo poderá inclinar ou tombar, reduza o risco de ferimentos:

- Segure firmemente o volante de direção ou os apoios e prepare-se.
- Não coloque nenhuma parte do corpo fora do veículo por qualquer razão.

ADVERTÊNCIA SOBRE DIRIGIR COM RESPONSABILIDADE

ATENÇÃO:

Dirija com responsabilidade

Capotamentos causam ferimentos graves e morte, mesmo em áreas abertas e planas.

Evite perda de controle e capotamentos:

- Evite manobras abruptas, deslizamentos laterais, derrapagens ou derrapagens traseiras e nunca faça manobras tipo “zerinho”.
- Reduza a velocidade antes de entrar em uma curva.
- Evite acelerações bruscas ao fazer curvas, mesmo partido de uma posição parada.
- Faça planejamentos para ladeiras, terrenos acidentados, sulcos e outras alterações no terreno e na tração.
- Evite superfícies pavimentadas.
- Evite andar na transversal em ladeiras.



ADVERTÊNCIA SOBRE O CINTO DE SEGURANÇA

O uso inadequado do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Fique preparado

- Afivele o cinto de segurança.
- Use um capacete e equipamentos de proteção aprovados.
- SEMPRE use as redes e/ou portas da cabine.
- Todos os ocupantes do veículo devem conseguir sentar com as costas apoiadas no encosto, com os dois pés apoiados inteiramente no piso e as duas mãos no volante de direção ou no apoio. Permaneça totalmente dentro do veículo.

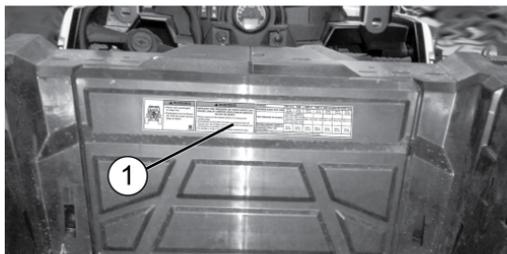


LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS. SEMPRE ASSISTA AO VÍDEO DE SEGURANÇA E FAÇA O TREINAMENTO DA ROHVA (rohva.org).

SEGURANÇA

ADVERTÊNCIA DE CARGA/PASSEIRO/PRESSÃO DOS PNEUS

A Advertência de carga/passageiro/pressão dos pneus ① localiza-se na traseira do veículo, no compartimento de carga.



- Nunca transporte passageiros no compartimento de carga.
- Os passageiros podem ser arremessados. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.

A PRESSÃO INADEQUADA OU A SOBRECARGA NOS PNEUS PODE CAUSAR PERDA DE CONTROLE, RESULTANDO EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

- Reduza a velocidade e deixe uma distância maior para frenagem ao transportar cargas.
- A sobrecarga ou o transporte de cargas elevadas, descentralizadas ou inseguras aumenta o seu risco de perda de controle. As cargas devem ser centralizadas e transportadas o mais baixo possível no compartimento.
- Para manter a estabilidade em terrenos acidentados ou íngremes, reduza a velocidade e a carga.

	RZR XP TURBO S
CARGA MÁXIMA DO COMPARTIMENTO DE CARGA	136 kg (300 lb)
PRESSÃO DOS PNEUS EM kPa (psi)	DIANTEIRO 110 (16) TRASEIRO 110 (16)
CAPACIDADE MÁXIMA DE PESO INCLUI O PESO DO OPERADOR, PASSEIROS, CARGA E ACESSÓRIOS	336 kg (740 lb)
Leia o Manual de operação e manutenção para obter informações detalhadas sobre o carregamento.	

ADVERTÊNCIA SOBRE O TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEIS

NUNCA transporte combustível ou outros líquidos inflamáveis no veículo.

A não observância dessa instrução poderá causar ferimentos de queimadura graves ou morte.

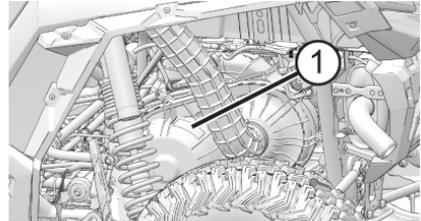


ADVERTÊNCIA SOBRE DETRITOS NA CORREIA

O serviço ou a manutenção inadequada do sistema PVT pode resultar em danos ao veículo, FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Sempre procure e remova detritos de dentro e ao redor da embreagem e sistema de ventilação ao substituir a correia.

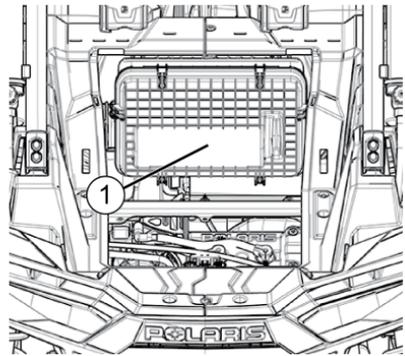
Leia o manual do proprietário ou consulte o revendedor autorizado.



① Advertência sobre detritos na correia

CUIDADO COM A CAIXA DO FILTRO DE AR

Use um filtro de ar aprovado pela Polaris. O uso de um filtro de ar não aprovado pela Polaris poderá causar danos ao motor. Antes de instalar o filtro, certifique-se de que não haja sujeira ou detritos no lado limpo do tubo de entrada. O filtro de ar deve ser assentado adequadamente antes da reinstalação da tampa. Consulte o manual do proprietário para obter informações adicionais sobre o serviço do filtro de ar.



① Cuidado com a caixa do filtro de ar

ETIQUETAS INTERNACIONAIS DE ADVERTÊNCIA

ALERTA GERAL

Leia o Manual do proprietário. Nunca permita que pessoas com menos de 16 anos operem o veículo. Nunca use álcool ou drogas ao conduzir ou andar no veículo, nem antes dessas operações. Não permita a operação do veículo em vias públicas (a menos que sejam acessíveis para veículos fora de estrada). Use capacete, óculos e roupas de proteção aprovados. Use sempre o cinto de segurança. Sempre use as redes da cabine ou portas. Evite operar o veículo de maneira que possa ocasionar capotamento. Evite a condução exibicionista.



ALERTA DE ADMISSÃO

Use filtros de ar aprovados pela Polaris. O uso de filtros de ar não aprovados pela Polaris poderá causar danos ao motor. Antes de instalar o filtro, certifique-se de que não haja sujeira ou detritos no lado limpo do tubo de entrada. O filtro de ar deverá ser assentado adequadamente e as dobradiças totalmente inseridas, quando a tampa for reinstalada. Consulte o Manual do proprietário para obter informações adicionais sobre a manutenção do filtro de ar.



ALERTA DA TAMPA DA EMBREAGEM

Leia o Manual do proprietário. Mantenha o corpo afastado da correia.



ALERTA DE RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

Sempre leia e entenda o Manual do proprietário. Use sempre o tipo de combustível recomendado indicado no Manual do proprietário.



ALERTAS DE COMBUSTÍVEL/CARGA/PASSEIRO/ PRESSÃO DOS PNEUS

RZR XP Turbo S

Nunca transporte passageiros no compartimento de carga. Os passageiros podem ser arremessados. Isso pode causar ferimentos graves ou morte. Leia o Manual do proprietário. Nunca transporte combustível no veículo.

CARGA MÁXIMA DO COMPARTIMENTO DE CARGA	PRESSÃO DOS PNEUS (EM kPa/BAR)	CAPACIDADE MÁXIMA
136 kg	TURBO S: Dianteiro: 110 kPa/1,1 bar Traseiro: 110 kPa/1,1 bar	Ocupantes: 2 (ocupantes + carga de reboque) Peso: 336 kg

ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO

Deixar de operar esse veículo adequadamente poderá resultar em colisão, perda de controle, acidentes ou capotamento, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Obedeça todas as advertências de segurança indicadas nesta seção do manual do proprietário e no DVD de segurança fornecido com seu veículo. Consulte a seção Operação do manual do proprietário para informar-se sobre os procedimentos corretos de operação.

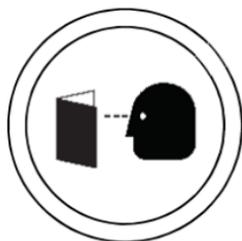
SEGURANÇA

OPERAÇÃO SEM INSTRUÇÕES

A operação desse veículo sem as instruções adequadas aumenta o risco de acidentes. O operador deve entender como operar o veículo adequadamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno. Faça o curso de treinamento e execute os procedimentos de condução para novos operadores indicados na página 78.

Todos os operadores devem ler e entender o manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência e instruções antes de operar o veículo.

Nunca deixe que um carona opere este veículo até que ele tenha concluído os procedimentos de condução para novos operadores indicados na página 78.



RESTRIÇÕES DO OPERADOR/RESTRIÇÕES DE IDADE

Este veículo destina-se APENAS PARA USO ADULTO. A operação é proibida para qualquer pessoa com menos de 16 anos ou sem habilitação válida.

Todos os ocupantes do veículo devem conseguir sentar com as costas apoiadas no encosto, com os dois pés apoiados inteiramente no piso e as duas mãos no volante de direção (se for dirigir) ou em um apoio para passageiros.



USO DE ÁLCOOL E DROGAS

Conduzir esse veículo após o consumo de álcool ou drogas poderá afetar negativamente o julgamento do operador, tempo de reação, equilíbrio e percepção.

Nunca consuma álcool ou drogas antes de operar ou viajar como passageiro nesse veículo.



DEIXAR DE INSPECIONAR ANTES DE OPERAR

⚠️ ATENÇÃO

Deixar de inspecionar e verificar se o veículo está em condições de operação segura antes de sua utilização aumenta o risco de acidentes. Faça sempre uma Inspeção pré-condução, indicada no capítulo Operação, antes de cada uso do veículo, para certificar-se de que esteja em condições seguras de operação. Sempre siga os procedimentos de inspeção e manutenção e os cronogramas descritos neste manual do proprietário. Consulte a seção Manutenção periódica do capítulo Manutenção.

ROUPAS DE PROTEÇÃO

Conduzir esse veículo sem o uso de um capacete e proteção para os olhos aprovados aumenta o risco de ferimentos graves em caso de acidentes. O operador e todos os passageiros devem usar sempre um capacete, proteção para os olhos, luvas, camisas de mangas longas, calças compridas e botas acima do tornozelo.



CINTOS DE SEGURANÇA

Conduzir esse veículo sem o uso do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves em caso de capotamento, perda de controle, outros acidentes ou paradas bruscas. Os cintos de segurança podem reduzir a gravidade dos ferimentos nessas circunstâncias.

Todos os ocupantes *devem* sempre usar cintos de segurança.

PORTAS DA CABINE

Conduzir esse veículo sem as portas da cabine fechadas ou travadas aumenta o risco de ferimentos graves ou morte em caso de um acidente ou capotamento. Certifique-se sempre de que todas as portas da cabine estejam fechadas e travadas durante a condução desse veículo. As portas da cabine **NÃO** devem ser usadas como descansos de braço. *Sempre mantenha mãos e pés dentro do veículo.*

TRANSPORTE DE VÁRIOS PASSAGEIROS (RZR 2 ASSENTOS)

Nunca transporte um passageiro até ter operado esse veículo por pelo menos duas horas e ter concluído as etapas na seção Procedimentos de condução para novos operadores. O passageiro deve estar sempre sentado no respectivo assento e com o cinto de segurança afivelado. Transportar mais do que um passageiro em um veículo de dois assentos pode afetar a capacidade do operador de esterçar e operar os controles, o que aumenta o risco de perda de controle e acidentes ou capotamentos. Nunca transporte mais de um passageiro em um veículo com dois assentos.



OPERAÇÃO COM CARGA NO VEÍCULO

O peso da carga e dos passageiros afeta a estabilidade e a operação do veículo. Para sua segurança e para a segurança dos passageiros, considere cuidadosamente o modo como o veículo está carregado e como operá-lo com segurança. Siga as instruções deste manual em relação à carga, pressão dos pneus, seleção de marchas e velocidade.

- **Não ultrapasse as capacidades de peso do veículo.** A capacidade máxima de peso do veículo está listada na seção de especificações deste manual e em uma etiqueta do veículo. Quando é acrescentado mais peso de passageiros, o peso da carga pode precisar ser reduzido de maneira correspondente.
- As pressões recomendadas dos pneus estão indicadas na seção de especificações deste manual e em uma etiqueta no veículo.

Sempre siga essas instruções:

Sob NENHUMA dessas condições:	Execute TODAS estas etapas:
Passageiro e/ou carga ultrapassa metade da capacidade máxima de peso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reduza a velocidade. 2. Verifique a pressão dos pneus. 3. Tenha cuidado extra ao operar.
Operação em terreno acidentado	
Operação sobre obstáculos	
Subida de ladeiras	
Reboque	

PASSAGEIROS NO COMPARTIMENTO DE CARGA

Transportar passageiros no compartimento de carga poderá causar a queda do veículo ou o contato com componentes móveis. Nunca deixe que os passageiros andem no compartimento de carga. O passageiro deve estar sempre sentado no respectivo assento e com o cinto de segurança afivelado.



OPERAÇÃO EM PAVIMENTAÇÃO

Os pneus desse veículo foram projetados para uso fora de estrada e não para uso sobre superfícies pavimentadas. A operação desse veículo em superfícies pavimentadas (incluindo calçadas, estradas, estacionamentos e garagens) pode afetar negativamente o manuseio do veículo e aumentar o risco de perda de controle e acidentes ou capotamentos. Evite operar o veículo sobre pavimentações. Se for inevitável, ande lentamente, por distâncias curtas e evite curvas ou paradas repentinas.

OPERAÇÃO EM ESTRADAS PÚBLICAS

A operação desse veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas poderá resultar em colisão com outro veículo. Nunca opere esse veículo em qualquer rua, estrada ou rodovia pública, incluindo estradas de terra e cascalho (a menos que sejam acessíveis para veículos fora de estrada).



OPERAÇÃO EM VELOCIDADE EXCESSIVA

A operação desse veículo em velocidade excessiva aumenta o risco de perda de controle por parte do operador. Sempre opere a uma velocidade adequada ao terreno, à visibilidade e às condições de operação, suas habilidades e experiência e às habilidades e experiência de seus passageiros.



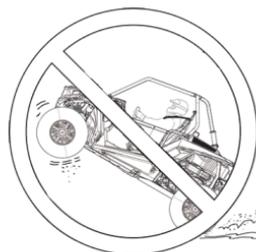
CURVAS INADEQUADAS

Curvas inadequadas poderão causar perda de tração, perda de controle, acidentes ou capotamento. Sempre siga os procedimentos adequados para realizar curvas conforme descrito no manual do proprietário.

Evite curvas fechadas. Nunca faça curvas acelerando demais. Nunca faça manobras com curvas abruptas. Pratique a realização de curvas em baixa velocidade antes de tentar fazê-las em maior velocidade.

SALTOS E PROEZAS

A condução exibicionista aumenta o risco de acidentes ou capotamentos. **NÃO** faça derrapagens propositalmente, “zerinhos”, pulos ou outras proezas ao conduzir. Evite a condução exibicionista.



SUBIDA INADEQUADA DE LADEIRAS

A subida inadequada de ladeiras poderá causar perda de controle ou capotamento. Tenha extremo cuidado ao operar em ladeiras. Sempre siga os procedimentos adequados para subir ladeiras conforme descrito neste manual do proprietário. Consulte a seção Condução ladeira acima para obter detalhes.



DESCIDA INADEQUADA EM LADEIRAS

A descida inadequada em ladeiras poderá causar perda de controle ou capotamento. Sempre siga os procedimentos adequados para descer ladeiras conforme descrito neste manual do proprietário. Consulte a seção Condução ladeira abaixo para obter detalhes.



TRAFEGAR TRANSVERSALMENTE EM LADEIRAS

Não é recomendado conduzir em ladeiras na transversal. O procedimento inadequado poderá causar perda de controle ou capotamento. Evite trafegar na lateral em qualquer ladeira a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se trafegar na transversal em uma ladeira for inevitável, siga sempre os procedimentos descritos neste manual do proprietário. Consulte a seção Condução em ladeiras na transversal para obter detalhes.

PARADA DO MOTOR AO SUBIR UMA LADEIRA

A parada do motor ou a rolagem para trás durante a subida de uma ladeira poderá causar capotamento. Mantenha uma velocidade constante ao subir uma ladeira.

Se você perder totalmente a velocidade de avanço:

Acione os freios gradualmente até que o veículo esteja totalmente parado. Coloque a transmissão em ré e deixe que o veículo deslize lenta e diretamente para baixo aplicando pressões leve no freio para controlar a velocidade.



SEGURANÇA

OPERAÇÃO EM TERRENO DESCONHECIDO

Deixar de ter extremo cuidado ao operar em terrenos desconhecidos poderá ocasionar acidentes ou capotamento.

Terrenos desconhecidos podem conter pedras, saliências ou buracos escondidos que poderão causar perda de controle ou capotamento.

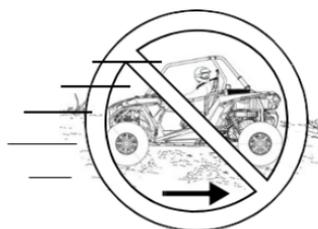
Trafegue lentamente e tenha cuidado extra ao operar em terreno desconhecido. Sempre esteja alerta a mudanças nas condições do terreno.



OPERAÇÃO INADEQUADA EM RÉ

A operação inadequada em ré poderá resultar em colisão com um obstáculo ou pessoa. Sempre siga os procedimentos de operação indicados neste manual. Consulte a seção Condução em ré para obter detalhes.

Antes de engatar a ré, verifique sempre se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, dê ré lentamente.



MANUTENÇÃO INADEQUADA DOS PNEUS

A operação desse veículo com pneus inadequados ou com a pressão dos pneus errada ou irregular poderá causar perda de controle, acidentes ou capotamento.

Sempre use pneus de tamanho e tipos especificados para o seu veículo. Sempre mantenha a pressão adequada nos pneus conforme descrito neste manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.

DESLIZAMENTOS OU DERRAPAGENS

Deixar de ter extremo cuidado ao operar em terrenos excessivamente irregulares, escorregadios ou terrenos soltos poderá causar perda de tração, perda de controle, acidentes ou capotamento. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias. Sempre diminua a velocidade e tenha cuidado adicional ao operar em superfícies escorregadias.

Deslizamentos ou derrapagens devido à perda de tração podem causar perda de controle ou capotamento (se os pneus recuperarem a tração inesperadamente). Sempre siga os procedimentos adequados para a operação em superfícies escorregadias conforme descrito no manual do proprietário. Consulte a seção Condução em superfícies escorregadias para obter detalhes.



OPERAÇÃO SOBRE OBSTÁCULOS

A operação inadequada sobre obstáculos poderá causar perda de controle ou capotamento.

Antes de operar em uma área nova, verifique a existência de obstáculos. Nunca tente operar sobre obstáculos grandes como pedras ou árvores caídas. Sempre siga os procedimentos adequados indicados neste manual ao operar sobre obstáculos. Consulte a seção Condução sobre obstáculos para obter detalhes.



OPERAÇÃO NA ÁGUA

A operação em águas profundas ou com correnteza rápida pode causar perda de tração, perda de controle, capotamento ou acidentes. Nunca opere em águas com correnteza rápida ou em águas que ultrapassem o nível do piso do veículo.

Sempre siga os procedimentos para operar na água conforme descrito neste manual do proprietário. Consulte a seção Condução na água para obter detalhes.

Freios úmidos podem ter capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Acione-os levemente e várias vezes trafegando lentamente ao mesmo tempo. O atrito ajudará a secar as pastilhas.



OPERAÇÃO EM CORPOS DE ÁGUA CONGELADOS

Podem ocorrer ferimentos graves ou morte se o veículo e/ou o operador caírem atravessando o gelo. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado a menos que tenha verificado primeiro se o gelo é suficientemente espesso para suportar a força de movimentação do veículo, mais o seu peso e dos passageiros e da carga, juntamente com qualquer outro veículo de sua equipe.

Sempre verifique com residentes e autoridades locais para confirmar as condições e a espessura do gelo por toda a sua rota. Os operadores do veículo assumem todos os riscos associados às condições do gelo sobre corpos de água congelados.



OPERAÇÃO DE UM VEÍCULO DANIFICADO

A operação de um veículo danificado pode resultar em acidentes. Após qualquer capotamento ou outro acidente, peça a uma oficina de manutenção qualificada para inspecionar a máquina quanto a possíveis danos incluindo (sem se limitar a) cintos de segurança, dispositivos de proteção contra capotamento, freios, acelerador e sistemas de direção.

CARREGAMENTO INADEQUADO

Sobrecarregar o veículo ou transportar cargas de maneira inadequada poderá causar alterações na estabilidade e no manuseio, o que poderá causar perda de controle ou um acidente.

- Sempre siga as instruções deste manual do proprietário para transportar cargas. Consulte a seção Reboque de cargas para obter detalhes.
- Nunca ultrapasse a capacidade de carga indicada para este veículo.
- A carga deve ser distribuída adequadamente e fixada firmemente. Consulte a seção Reboque de cargas para obter detalhes.
- Reduza a velocidade ao transportar cargas. Deixe uma distância maior para a frenagem.



REABASTECIMENTO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições.

- Sempre tenha extremo cuidado quando manusear gasolina.
- Sempre desligue o motor ao reabastecer.
- Sempre reabasteça em locais externos ou em uma área bem ventilada e livre de qualquer fonte de chamas ou fagulhas.
- NUNCA transporte combustível ou outros líquidos inflamáveis no veículo. A não observância dessa instrução poderá causar ferimentos de queimadura graves ou morte.
- Não fume nem permita chamas expostas ou fagulhas na área, ou perto da área, em que o reabastecimento está sendo feito ou onde a gasolina é armazenada.
- Não sobrecarregue o tanque. Não encha até o gargalo do tanque.
- Se a gasolina atingir sua pele ou suas roupas, lave imediatamente com sabão e água e troque de roupa.

EXPOSIÇÃO AO ESCAPE

Os gases de escape do motor são venenosos e podem causar perda de consciência ou morte em um curto período. Nunca ligue o motor ou o deixe funcionar em uma área fechada.

Opere esse veículo apenas em áreas externas ou bem ventiladas.

SISTEMAS DE ESCAPE QUENTES

ATENÇÃO

Os componentes do sistema de escape ficam muito quentes durante e após o uso do veículo. Componentes quentes podem causar queimaduras e incêndios. Não toque nos componentes do sistema de escape quentes. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escape. Tenha cuidado ao trafegar sobre grama alta, especialmente seca. Inspeção sempre a parte inferior do veículo e as áreas próximas ao sistema de escape após dirigir sobre grama, ervas daninhas, mato alto e outras coberturas de solo altas. Remova imediatamente qualquer grama ou detrito que grudar no veículo.

USO NÃO AUTORIZADO DO VEÍCULO

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do veículo por alguém com menos de 16 anos, sem habilitação ou sem o treinamento adequado. Isso poderá causar acidentes ou capotamento. Sempre retire a chave da ignição quando o veículo não estiver sendo usado.

MODIFICAÇÕES NOS EQUIPAMENTOS

Seu veículo POLARIS foi projetado para proporcionar uma operação segura quando usado conforme indicado. As modificações em seu veículo podem afetar negativamente sua estabilidade. Poderá ocorrer a falha de componentes críticos da máquina devido à operação com qualquer modificação, especialmente as que aumentam a velocidade ou potência. Este veículo poderá ficar menos estável em velocidades superiores àquelas para as quais foi projetado. Poderá ocorrer perda de controle em altas velocidades.

Não instale nenhum acessório não aprovado pela POLARIS, nem modifique o veículo com a finalidade de aumentar a velocidade ou a potência. Qualquer modificação ou instalação de acessórios não aprovados pela POLARIS poderá criar um risco considerável à segurança e aumentar o risco de ferimentos.

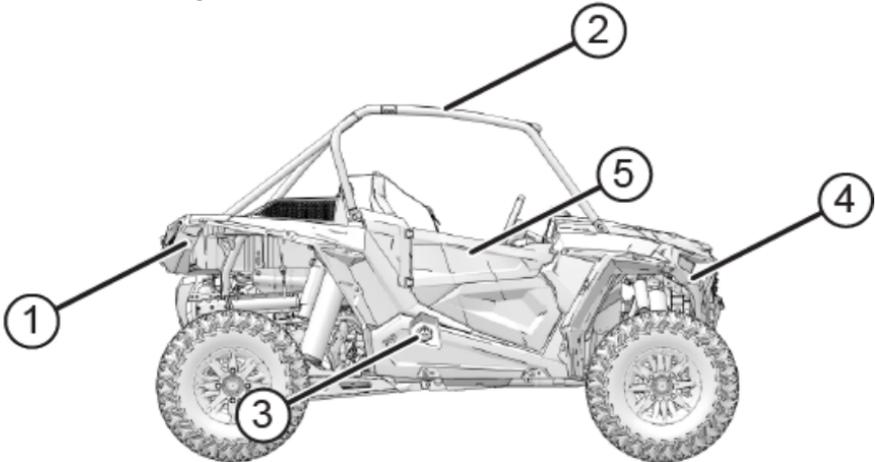
A garantia limitada da POLARIS sobre seu veículo POLARIS será extinta se qualquer equipamento e/ou modificação não aprovado pela POLARIS for instalado ou realizada no veículo para aumentar sua velocidade ou potência.

O acréscimo de certos acessórios, incluindo (mas sem se limitar a) cortadores de grama, pneus, pulverizadores ou bastidores grandes pode alterar as características de manuseio do veículo. Use apenas acessórios aprovados pela POLARIS e familiarize-se com seu funcionamento e efeito sobre o veículo.

**PARA OBTER MAIS INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA
ligue para a POLARIS pelo número 1-800-342-3764.**

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES

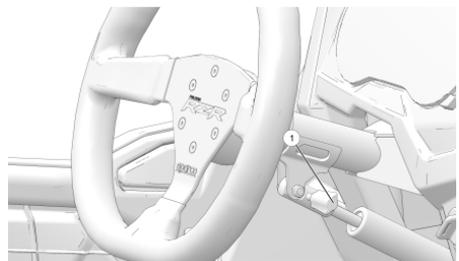


- ① Compartimento de carga
- ② Estrutura ROPS
- ③ Tampa do tanque de combustível

- ④ Radiadores
- ⑤ Porta da cabine

VOLANTE DE DIREÇÃO

O volante de direção pode ser inclinado para cima ou para baixo conforme a preferência do condutor. Levante e segure a alavanca de ajuste do volante de direção ① deslocando-o ao mesmo tempo para cima ou para baixo. Solte a alavanca quando o volante de direção estiver na posição desejada.



INTERRUPTORES

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



O interruptor de ignição ① tem quatro posições, sendo acionado por chave. Use o interruptor de ignição para ligar o motor. Consulte a página 76 para informar-se sobre os procedimentos de partida.

POSIÇÃO	FUNÇÃO
DESLIGADA	O motor está desligado. Os circuitos elétricos estão desligados, exceto o de 12 volts de acessórios.
ACESSÓRIO	O motor está desligado. Alimenta o display e o bloco de terminais. Os indicadores de verificação do motor e de advertência da direção hidráulica aparecem nesse modo, mas desligam quando o veículo é ligado se não houver problemas presentes.
LIGADA	Os circuitos elétricos estão ligados. Podem ser usados equipamentos elétricos.
PARTIDA	Vire a chave até a posição PARTIDA para acionar o motor de partida elétrico. A chave volta para a posição LIGADA quando solta.

A chave pode ser retirada da ignição quando estiver na posição DESLIGADA.

INTERRUPTOR DO FAROL

O interruptor de ignição deve estar na posição LIGADA/FUNCIÓNAMENTO para que se possa acionar os faróis. Pressione a parte superior do interruptor para acionar o farol alto. Desloque o interruptor para a posição central para acionar o farol baixo. Pressione a parte inferior do interruptor para desligar o farol. Se o interruptor do farol for ligado quando o interruptor de ignição estiver desligado, as luzes permanecerão acesas por aproximadamente 30 segundos.

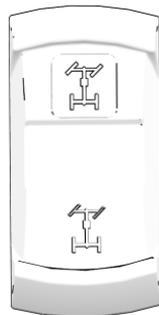


INTERRUPTOR DA TRACÇÃO EM TODAS AS RODAS (AWD)

O interruptor da AWD tem duas posições:

- Tração em todas as rodas (AWD)
- Tração em duas rodas (2WD)

Pressione a parte superior do interruptor para ligar a tração em todas as rodas. Pressione a parte inferior do interruptor para operar a tração em duas rodas. Consulte a seção do Sistema de tração em todas as rodas (AWD) para obter instruções sobre a operação da AWD.



TOMADAS AUXILIARES

O veículo é equipado com uma ou mais tomadas de acessórios de 12 volts. Uma tomada fica no painel e uma segunda tomada (se equipado), fica na área traseira dos passageiros. Use as tomadas para alimentar a luz auxiliar ou outros acessórios opcionais. Para o serviço, a tomada do painel fica sob o painel. A tomada traseira fica embaixo dos assentos traseiros dos passageiros.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

DIREÇÃO ELETRÔNICA (EPS)

A direção eletrônica (se equipado) é acionada quando a chave de ignição é virada para a posição LIGADA. A EPS se mantém ligada se o veículo estiver em movimento ou em marcha lenta.

O indicador de advertência da EPS se ilumina rapidamente quando a ignição é virada para a posição LIGADA. Consulte a seção Lâmpadas indicadoras para obter detalhes.

Para economizar energia da bateria, a EPS se desliga 5 minutos após o motor ser desligado se a chave permanecer na posição LIGADA. O indicador de advertência da EPS se ilumina para indicar que ela foi desligada.

Se a luz permanecer ligada após a partida do motor, o sistema da EPS está inoperante. Consulte seu revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada, assim que possível, para realizar o reparo. Continuar a operação pode resultar em danos permanentes à unidade EPS e mais esforço no esterçamento.

INTERRUPTOR DE MODO DA SUSPENSÃO

Este RZR é equipado com um interruptor de modo de controle da suspensão que permite alterar o modo de controle da suspensão de seu sistema de suspensão ativa DYNAMIX™ de maneira dinâmica. Há 3 modos de suspensão disponíveis à escolha: FIRM (firme), SPORT (esportivo) e COMFORT (confortável).



⚠ ATENÇÃO

O condutor deve tomar cuidado para selecionar o modo de suspensão apropriado para coincidir com as condições atuais do terreno e com o estilo de condução. A falha em selecionar um modo de suspensão apropriado poderá levar a comportamentos dinâmicos do veículo que não correspondem com o terreno ou com o nível de habilidade do condutor.

AVISO

O sistema previne transições de modo de um modo de operação mais firme para um modo de operação mais suave quando há um estado ativo atual do veículo (curvas, frenagem, aceleração ou salto).

No **modo Firm**, a suspensão reverte para sua configuração de amortecimento de compressão mais firme. Este modo é recomendado para terrenos desafiadores nos quais grandes movimentos da suspensão e terrenos complexos são encontrados. Neste modo, todos os 4 amortecedores ficam na configuração mais firme.

No **modo Sport**, um pouco do nível de conforto do condutor é concedido em troca de níveis de desempenho mais altos e menor movimento do chassi. O amortecimento aumenta mais agressivamente em função da velocidade do veículo. Este modo é recomendado para condução mais vigorosa, na qual é requerido um maior desempenho do sistema de suspensão. Todos os recursos semiativos são habilitados neste modo.

No **modo Comfort**, o sistema de controle da suspensão é otimizado para o conforto do condutor, intervindo em situações de desempenho quando necessário. O sistema aumenta gradualmente o valor básico de amortecimento à medida que a velocidade do veículo aumenta. Os algoritmos de detecção de curvas, frenagem, aceleração e salto são totalmente ativos.

ASSENTOS

Antes de operar o veículo, sempre pressione todos os encostos dos assentos para se certificar de que as travas estão firmes.

AJUSTES DO ASSENTO

Em assentos equipados com uma alavanca de ajuste sob a borda dianteira do assento, puxe a alavanca para a esquerda. Deslize o assento para frente ou para trás até a posição desejada. Solte a alavanca. O assento irá travar na nova posição.

Para outros estilos de assento, solte (não remova) os quatro parafusos localizados na parte inferior do assento. Deslize o assento para frente ou para trás até a posição desejada. Aperte os parafusos com 5,4 N·m (4 lb·pés). Não aperte demais.

REMOÇÃO DO ASSENTO

1. Puxe a alavanca da trava do assento localizada sob a borda traseira do assento.
2. Incline o assento para frente.
3. Levante o assento para removê-lo do veículo.
4. Inverta esse procedimento para reinstalar o assento. Certifique-se que as abas do assento da borda traseira deslizem sob a barra de fixação do assento.
5. Pressione firmemente na traseira do assento para acionar a trava traseira.

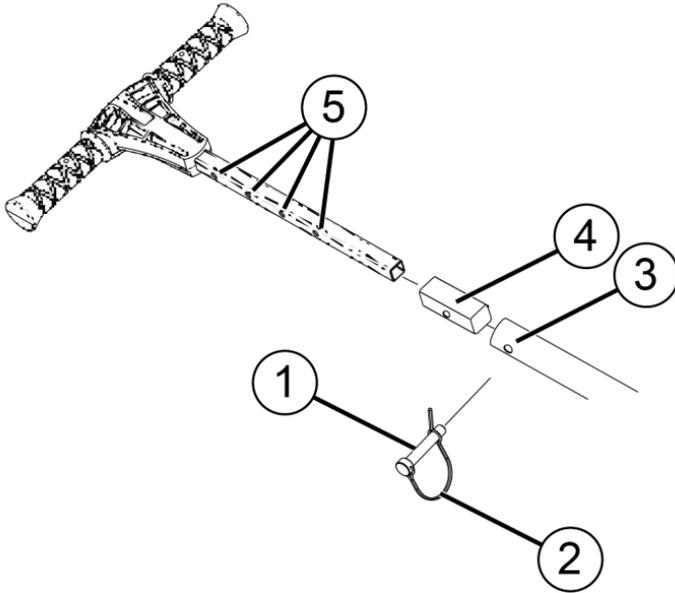
APOIO PARA O PASSAGEIRO

Sempre ajuste o apoio para uma posição confortável para seu passageiro antes de operar o veículo. Certifique-se de que o pino de ajuste e o retentor estejam instalados firmemente após a realização dos ajustes.

1. Remova o retentor ① da extremidade do pino de ajuste ②.
2. Remova o pino da coluna.
3. Deslize a coluna para dentro ou para fora até a posição desejada.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

4. Reinstale o pino no furo de montagem da coluna ③, furo da bucha adaptadora ④, dois furos de ajuste da coluna ⑤ e por último através do furo da bucha restante e furo de montagem da coluna.

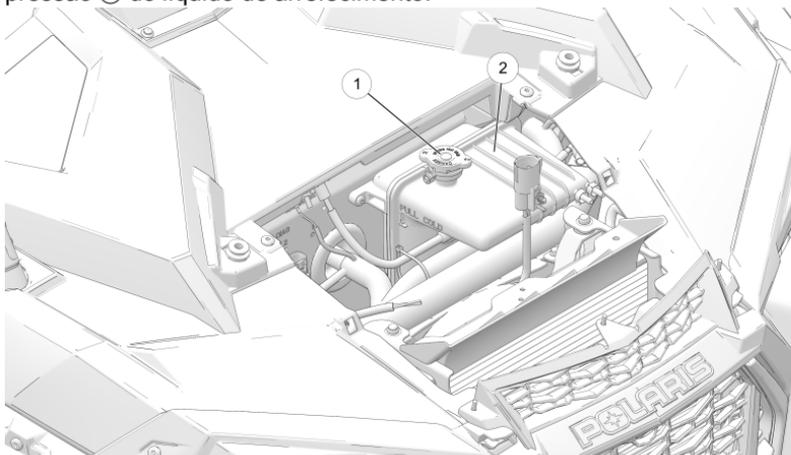


5. Reinstale o retentor no pino.

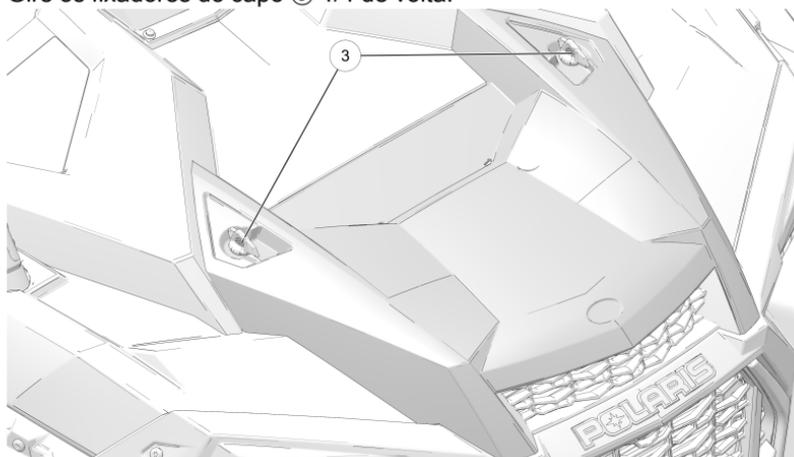
CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CAPÔ

Remova o capô para acessar a tampa de pressão do radiador ① e o tanque de pressão ② do líquido de arrefecimento.



1. Gire os fixadores do capô ③ 1/4 de volta.



2. Segure a borda superior do capô e puxe para cima para desengatar os fixadores.

3. Gire o capô para frente e levante para desengatar os ganchos inferiores do capô.

4. Levante o capô afastando-o do veículo.

SISTEMA DO TURBO

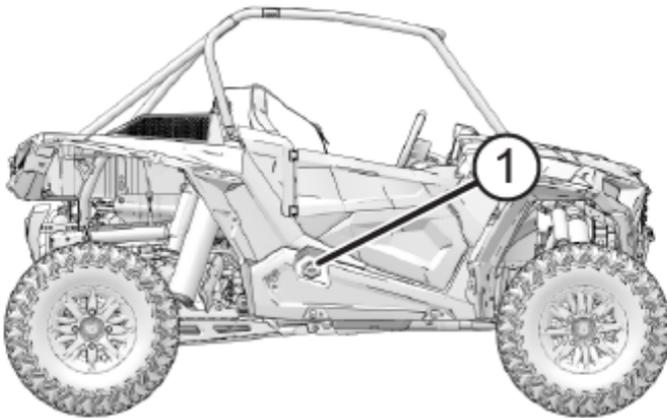
Não tente executar manutenção ou reparos em nenhum componente do sistema de turbo. Consulte seu revendedor POLARIS ou outra pessoa de serviço qualificada para este serviço.

RECOMENDAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

- Use SOMENTE combustível sem chumbo de 91 octanas (ou mais) (octanagem mínima da bomba de 91 R+M/2)
- Não use nenhum combustível com octanagem inferior a 91
- Não use combustível que contenha mais de 10% de etanol (incluindo E85)

NÍVEL DO COMBUSTÍVEL

A tampa do abastecimento do tanque de combustível ① localiza-se no lado direito do veículo próximo ao assento do passageiro.



O símbolo de combustível e a última barra de combustível no indicador MFD piscam quando o nível de combustível atinge 1/8 do tanque. Haverá aproximadamente 3,8 litros (um galão) de combustível restante. Reabasteça assim que possível. *Não deixe o veículo ficar sem combustível.*

AVISO

Irão ocorrer danos na bomba de combustível se o veículo for operado com o tanque de combustível vazio. Não deixe o veículo ficar sem combustível. Sempre reabasteça quando o nível for baixo.

AVISO

A operação com sistemas de combustível obstruídos pode resultar em danos graves ao motor. Execute a manutenção como recomendado.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

AVISO

A exposição prolongada a produtos à base de petróleo pode danificar a pintura. Proteja sempre as superfícies pintadas ao manusear combustível.

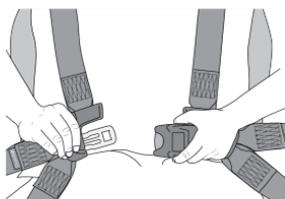
CINTOS DE SEGURANÇA

Esse veículo POLARIS é equipado com cintos de segurança para todos os ocupantes. Certifique-se sempre de que os cintos de segurança estejam firmes para o operador e todos os passageiros antes da condução. O cinto de segurança do condutor é equipado com um Intertravamento. A velocidade do veículo será limitada a 24 km/h (15 mi/h) se o cinto de segurança não estiver afivelado.

CINTO DE SEGURANÇA ESTÁTICO DE 4 PONTOS

Este veículo é equipado com um dispositivo de segurança com intertravamento incorporado. Para usar o cinto de segurança de 4 pontos corretamente, siga este procedimento:

1. Afivelamento:
 - Deslize os braços debaixo de cada cinto do ombro. Não torça o cinto.
 - Insira a lingueta na fivela até ouvir um CLIQUE.



2. PUXE ligeiramente a fivela e a lingueta para verificar se o cinto está afivelado firmemente.
3. Posicione a fivela baixa e centralizada sobre a pélvis. APERTE cada lado do cinto de segurança abdominal puxando cada cinta ajustadora.
4. Puxe os cintos do tórax para apertá-los.
5. Encaixe a presilha do peito (se aplicável).

Para soltar o cinto: Aperte o botão com o polegar ou outro dedo. A lingueta é ejetada da fivela.

INSPEÇÃO DO CINTOS DE SEGURANÇA

Inspeccione todos os cintos de segurança quanto ao funcionamento correto antes de cada uso do veículo.

1. Puxe cada cinto de segurança ao máximo para fora e verifique se há danos, incluindo cortes, desgastes, esgarçamento ou enrijecimentos em todo o comprimento. Se algum dano for encontrado ou se o cinto de segurança não funcionar corretamente, peça a um técnico qualificado que verifique e/ou substitua o sistema do cinto de segurança.
2. Para limpar a sujeira e os detritos do cinto de segurança, passe uma esponja com sabão neutro e água. Não use alvejantes, corantes ou detergentes caseiros. Enxágue todo o comprimento da trama do cinto.

PAINÉIS DE ACESSO DE SERVIÇO

PAINEL DE ACESSO AO MOTOR

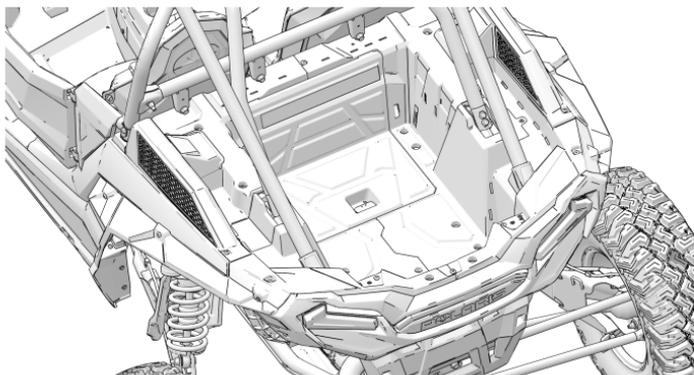
O painel de acesso ao motor localiza-se atrás dos assentos na estrutura do veículo. Retire os assentos e o painel de acesso para alcançar os componentes passíveis de manutenção do motor.



CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

PAINEL DE ACESSO DO COMPARTIMENTO DE CARGA

O painel de acesso do compartimento de carga localiza-se no piso do compartimento de carga. Remova o painel para acessar a tampa de abastecimento de óleo do motor, as velas de ignição e o filtro de ar.



PORTAS DA CABINE

Esse veículo é equipado com portas da cabine. Conduzir esse veículo sem as portas da cabine fechadas ou travadas aumenta o risco de ferimentos graves ou morte em caso de um acidente ou capotamento. Certifique-se sempre de que todas as portas da cabine estejam fechadas e travadas durante a condução desse veículo.

Sempre verifique se há desgastes e danos nas portas e travas antes de cada uso do veículo.

Substitua imediatamente qualquer peça desgastada ou danificada por peças novas disponíveis no revendedor autorizado POLARIS ou pessoa qualificada.

SELETOR DE MARCHAS

P: Estacionamento

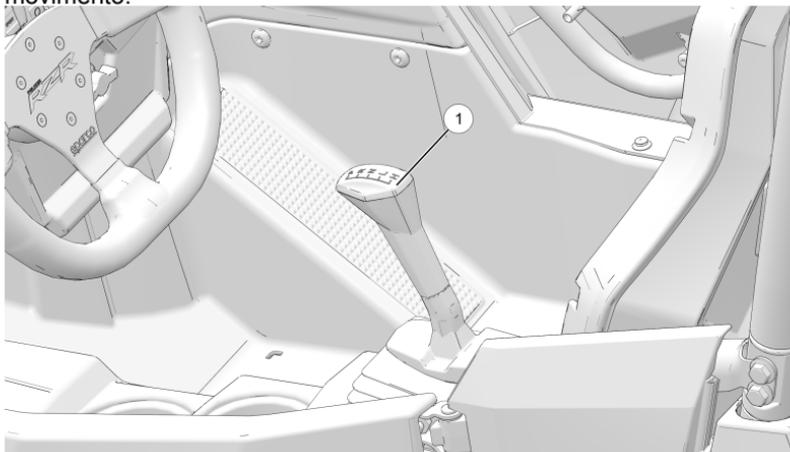
R: Ré

N: Neutro

L: Marcha baixa

H: Marcha alta

Para mudar de marcha, pare o veículo e com o motor em marcha lenta, desloque a alavanca ① até a marcha desejada. Não tente mudar as marchas com a rotação do motor acima da marcha lenta ou com o veículo em movimento.



DICA

A manutenção do ajuste da articulação do câmbio é importante para garantir o funcionamento correto da transmissão. Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo a resolver qualquer problema com o câmbio.

AVISO

Não tente mudar de marcha com o veículo em movimento ou poderão ocorrer danos à transmissão. Sempre mude de marcha com o veículo parado e o motor em marcha lenta.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

USO DA FAIXA BAIXA

Mude sempre para uma marcha baixa para qualquer uma das seguintes condições:

- Operação em terrenos acidentados ou sobre obstáculos
- Carregamento do veículo sobre um reboque
- Reboque de cargas pesadas

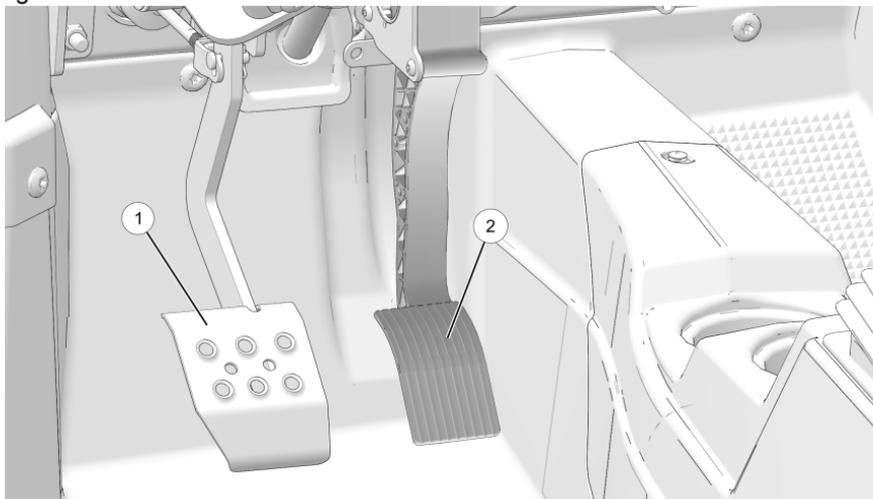
PEDAIS DO FREIO E DO ACELERADOR

PEDAL DE FREIO

Pressione o pedal de freio ① para reduzir a velocidade ou parar o veículo. Acione os freios durante a partida do motor.

PEDAL DO ACELERADOR

Pressione o pedal do acelerador ② para aumentar a rotação do motor. A pressão da mola faz o pedal voltar para a posição de repouso quando ele é liberado. Sempre verifique se o pedal do acelerador volta normalmente antes de ligar o motor.



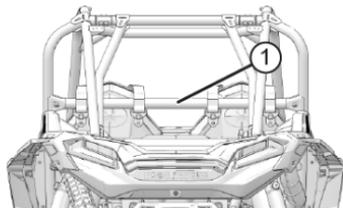
DICA

Se o pedal do acelerador e o pedal do freio forem acionados simultaneamente a potência do motor poderá ser limitada.

ESTRUTURA DE PROTEÇÃO CONTRA CAPOTAMENTO (ROPS)

A estrutura de proteção contra capotamento (ROPS) deste veículo é certificada de acordo com a ROHVA. Sempre peça ao seu revendedor autorizado ou a outra pessoa qualificada que inspecione cuidadosamente a ROP, caso seja danificada de alguma forma.

① Etiqueta da ROPS



⚠ ATENÇÃO

Nunca modifique a estrutura ROPS do veículo.

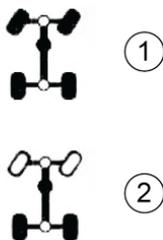
Nenhum dispositivo pode assegurar a proteção do ocupante no caso de um capotamento. Quando usado com cinto de segurança e portas ou redes da cabine, a ROPS impede que os ocupantes sejam arremessados para fora do veículo. Sempre siga todas as práticas de operação segura indicadas neste manual para evitar capotamento do veículo.

⚠ ATENÇÃO

O capotamento do veículo poderá causar ferimentos graves ou morte. Sempre evite operar o veículo de uma maneira que possa ocasionar capotamento.

SISTEMA DE TRAÇÃO EM TODAS AS RODAS (AWD)

O sistema de tração nas quatro rodas é controlado pelo interruptor da AWD. Uma vez que o veículo está com marcha engatada, o interruptor é ajustado em um dos dois modos. Quando o interruptor está em 2x4 ②, o veículo está sempre com tração em duas rodas. Quando o interruptor está em AWD ①, o veículo tem tração em todas as rodas e o indicador 4x4 no painel de instrumentos ficará aceso.



Quando em AWD, a unidade de acionamento de demanda é engatada automaticamente sempre que as rodas traseiras perderem tração. Quando as rodas traseiras recuperarem a tração, a unidade de acionamento de demanda é desengatada automaticamente.

Não há limite de tempo em que o veículo pode permanecer em AWD.

ACIONAMENTO DA AWD

O interruptor da AWD pode ser ligado ou desligado com o veículo em movimento. Inicialmente, o sistema eletrônico do veículo não habilita a AWD até que a rotação do motor esteja abaixo de 3100. Quando habilitada, a AWD permanece assim até que o seu interruptor seja desligado. Se o interruptor for desligado com a unidade de acionamento de demanda em movimento, ela não desengatará até que as rodas traseiras recuperem a tração.

Acione o interruptor da AWD antes de chegar nas condições em que o acionamento das rodas dianteiras pode ser necessário. Se as rodas traseiras estiverem girando, solte o acelerador antes de mudar para AWD.

AVISO

Mudar para AWD enquanto as rodas traseiras estiverem girando ou derrapando pode causar danos graves ao eixo de acionamento e à caixa de câmbio. Sempre mude para AWD enquanto as rodas traseiras tiverem tração ou estiverem em repouso.

NOTA

Para obter descrições funcionais detalhando como operar o sistema de suspensão DYNAMIX em determinados modelos de veículo, consulte o capítulo Suspensão ativa DYNAMIX deste manual.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

AVISO

A alta pressão da água poderá danificar componentes. Lave o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim usando sabão neutro. Alguns produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos danificam a lente do velocímetro e outras superfícies plásticas. Não use álcool para limpar o painel de instrumentos. Não permita que sprays contra insetos entrem em contato com a lente. Limpe imediatamente qualquer respingo de gasolina sobre o painel de instrumentos.



① Velocímetro

② Tacômetro

③ Lâmpadas indicadoras

④ Botão Modo

⑤ Botões de seta

⑥ Central de informações para condutores

VELOCÍMETRO

O velocímetro exibe a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mi/h). Consulte a página 52.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

TACÔMETRO

O tacômetro exibe a rotação do motor em revoluções por minuto (RPM).

BOTÕES DE MODO E DE SETA

Mantenha o botão MODO ④ pressionado para entrar no menu de configurações. Pressione e solte o botão MODO para alternar entre os modos da área 1 e para selecionar um item.

Pressione e solte um dos botões de seta ⑤ para alternar entre o menu de opções ou os modos da área 2. Pressione e solte um dos botões de seta para redefinir um item. Consulte a página 50.

DICA

Com a chave da ignição desligada, pressione o botão MODO ou um dos botões de seta para alimentar a central de informações para condutores por 10 segundos para permitir a visualização do odômetro e do relógio.

LÂMPADAS INDICADORAS

LÂMPADA	INDICA	CONDIÇÃO
	Verificar motor	Esse indicador aparece se ocorre um defeito relacionado à injeção eletrônica de combustível. Não opere o veículo se essa advertência aparecer. Poderão ocorrer danos graves ao motor. Seu revendedor autorizado pode ajudá-lo.
	Advertência da EPS (se equipada)	Esse indicador acende rapidamente quando a chave é virada para a posição LIGADA. Se a luz permanecer ligada, o sistema da EPS está inoperante. Consulte seu revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada, assim que possível, para realizar o reparo. Continuar a operação pode resultar em danos permanentes à unidade EPS e mais esforço no esterçamento.
	Motor quente	Essa lâmpada acende para indicar superaquecimento no motor. Se o indicador pisca, existe uma condição grave de superaquecimento.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

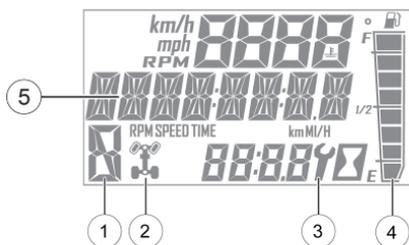
LÂMPADA	INDICA	CONDIÇÃO
	Neutro	Essa lâmpada acende quando a transmissão está em ponto morto e a chave de ignição está na posição LIGADA.
	Capacete/cinto de segurança	Essa lâmpada pisca por vários segundos quando a chave é virada para a posição LIGADA. A lâmpada é um lembrete para o operador para usar capacete e cinto de segurança antes de operar.
	Farol alto	Essa lâmpada acende quando o interruptor do farol é ajustado como farol alto.
	Falha do chassi	Esta lâmpada se ilumina quando há um problema com o sistema de suspensão DYNAMIX.
	Desempenho limitado	Não aplicável.

CENTRAL DE INFORMAÇÕES PARA CONDUTORES

A central de informações para condutores localiza-se no painel de instrumentos. Todos os segmentos acendem por um segundo na partida.

Se o painel de instrumentos não acender, pode ter ocorrido uma sobretensão na bateria e o painel de instrumentos pode ter se desligado para proteger o velocímetro eletrônico. Se isso ocorrer, seu revendedor POLARIS pode fornecer o diagnóstico adequado.

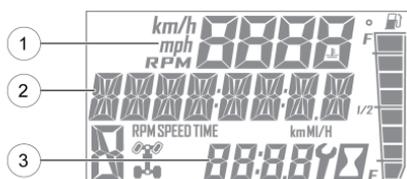
A central de informações é ajustada em fábrica para exibir unidades padrão de medição dos EUA e um relógio de 12 horas. Para mudar para o sistema métrico e/ou para um relógio de 24 horas.



①	Indicador de marcha	Esse indicador exibe a posição da alavanca do câmbio. H = Marcha alta L = Marcha baixa N = Ponto morto R = Ré P = Estacionamento – = Erro no sinal da marcha (ou alavanca de câmbio entre marchas)
②	Indicador da AWD	Este indicador mostra se a tração 2x4 ou AWD está ativa quando o veículo está com uma marcha engatada.
③	Indicador de serviço	O símbolo de uma chave de boca piscando alerta ao operador que o intervalo de serviço predeterminado foi alcançado. Seu revendedor POLARIS pode fornecer a manutenção programada. Consulte a página 53 para obter as instruções de redefinição.
④	Indicador de combustível	Os segmentos do indicador de combustível mostram o nível do tanque de combustível. Quando o último segmento apaga, é ativada uma advertência de pouco combustível. O contorno do display de combustível irá piscar. Reabasteça imediatamente.
⑤	Limitação de velocidade (se equipada)	Este veículo pode ser equipado com uma função de limitação de velocidade máxima. Esta limitação é exibida na tela como "LIM" seguida da velocidade. "LIM 30" por exemplo.

DISPLAYS DE INFORMAÇÕES DE MODO

A central de informações para condutores contém três áreas que exibem informações de modo.



① Modos da área 1	Descrição
Temperatura do motor	Temperatura do líquido de arrefecimento do motor
Velocidade do veículo	Velocidade do veículo
Tacômetro	Rotação do motor (RPM)
② Modos da área 2	Descrição
Odômetro	O odômetro registra e exibe a distância percorrida pelo veículo.
Odômetros parciais (T1/T2)	Um odômetro parcial registra a distância percorrida pelo veículo se for restabelecido antes de cada percurso. Para redefinir, consulte a página 52.
Horas do motor	Horas totais de operação do motor desde a fabricação.
Horas de serviço	O símbolo de uma chave de boca piscando indica que o intervalo de serviço predeterminado foi alcançado. Para redefinir, consulte a página 53.
Horas de viagem	Extensão de tempo de operação do veículo desde que o modo foi redefinido pela última vez.
③ Modos da área 3	Descrição
Relógio	O relógio exibe as horas no formato de 12 ou 24 horas. Para redefinir, consulte a página 51.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

ACESSAR MENUS E OPÇÕES

MENU CONFIGURAÇÕES DO INDICADOR

Pressione e solte o botão MODO para alternar os modos da área 1 até exibir o modo padrão desejado. Consulte a página 49.

Mantenha o botão MODO pressionado para entrar no menu de configurações.

A tela OPÇÕES é exibida por alguns segundos.

1. Pressione e solte um dos botões de seta para alternar até a opção desejada.
2. Pressione botão MODO para selecionar a opção.
3. Pressione um dos botões de seta para alternar até a configuração desejada.
4. Pressione o botão MODO para salvar e sair para o menu de configurações.
5. Mantenha o botão MODO pressionado para sair do menu de configurações.



COR DA LUZ DE FUNDO

A luz de fundo da central de informações pode ser ajustada nas cores azul ou vermelha.

1. Mantenha o botão MODO pressionado para entrar no menu de configurações.
2. Pressione um dos botões de seta para alternar até a opção "BL COLOR" (cor da luz de fundo). Pressione o botão MODO para selecionar.
3. Pressione um dos botões de seta para alternar até a configuração desejada.
4. Pressione o botão MODO para salvar e sair para o menu de configurações.



BRILHO DA LUZ DE FUNDO

A luz de fundo da central de informações pode ser ajustada nas cores azul ou vermelha.

1. Mantenha o botão MODO pressionado para entrar no menu de configurações.
2. Pressione um dos botões de seta para alternar até a opção “BL LEVEL” (brilho da luz de fundo). Pressione o botão MODO para selecionar.
3. Pressione o botão “UP” (para cima) para aumentar o brilho. Pressione o botão “DOWN” (para baixo) para diminuir o brilho.
4. Pressione o botão MODO para selecionar e sair para o menu de configurações.



RELÓGIO

O relógio deve ser restabelecido sempre que a bateria for desconectada ou descarregada.

1. Mantenha o botão MODO pressionado para entrar no menu de configurações.
2. Pressione um dos botões de seta para alternar até a opção “CLOCK” (relógio). Pressione o botão MODO para selecionar.
3. Pressione um dos botões de seta para alternar até a configuração desejada (12h ou 24h). Pressione o botão MODO para selecionar.
4. Pressione um dos botões de seta para alterar cada segmento do relógio. Pressione o botão MODO para aceitar uma alteração e avançar para o próximo segmento.



UNIDADES DO DISPLAY (MÉTRICAS/PADRÃO)



1. Mantenha o botão MODO pressionado para entrar no menu de configurações.
2. Pressione um dos botões de seta para alternar até a opção desejada de “UNITS” (unidades), podendo ser distância, temperatura ou volume. Pressione o botão MODO para selecionar.
3. Pressione um dos botões de seta para alternar até a configuração desejada.
4. Pressione o botão MODO para salvar e sair para o menu de configurações.

ODÔMETRO PARCIAL

Use um medidor de viagens para monitorar a distância percorrida durante uma viagem ou um período de tempo específico. Redefina o medidor em zero antes de viajar.

1. Pressione um dos botões de seta para alternar até a opção de odômetro parcial desejada (T1 ou T2).
2. Mantenha pressionado um dos botões de seta até que o medidor seja redefinido para zero.



HORAS DE VIAGEM

Use a medidor de horas de viagem para monitorar as horas de viagem durante uma viagem específica. Redefina o medidor em zero antes de viajar.

1. Pressione um dos botões de seta para alternar até a opção horas de viagem (TT).
2. Mantenha pressionado um dos botões de seta até que o medidor seja redefinido para zero.



INTERVALO DE SERVIÇO PROGRAMÁVEL

O contador de intervalo de serviço é programado em 25 horas na fábrica. À medida que as horas de operação do motor aumentam, o contador diminui. O ícone da chave pisca por aproximadamente 10 segundos quando o contador chega a zero (0) e, posteriormente, a cada vez que a chave é ligada, até que o contador seja redefinido.

Quando esse recurso é habilitado, ele fornece um lembrete conveniente para a realização da manutenção periódica. Consulte a Tabela de manutenção periódica para obter os intervalos de serviço recomendados.

Use o seguinte procedimento para redefinir ou alterar o intervalo de serviço.

1. Mantenha o botão MODO pressionado para entrar no menu de configurações.
2. Pressione um dos botões de seta para alternar até a opção "Service Hours" (horas de serviço). Pressione o botão MODO para selecionar.
3. Pressione o botão MODO para redefinir o valor existente e sair, ou pressione um dos botões de seta para alterar o valor. Pressione o botão MODO para salvar e sair para o menu de configurações.



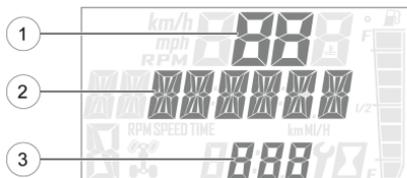
CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE ERRO DO MOTOR

A tela de erro aparece apenas quando o indicador de verificação do motor está aceso ou quando acende e apaga durante um ciclo de ignição. Os códigos de erro não são armazenados. Quando a chave é desligada, o código e a mensagem se perdem, mas reaparecem se a falha ocorrer novamente após a religação do motor.

Se a lâmpada de VERIFICAÇÃO DO MOTOR ou EPS acender, recupere os códigos de erro do display.

- ① Indicador do modo de falha (FMI)
- ② Número de parâmetro suspeito (SPN)
- ③ Contagem de código



1. Mantenha o botão MODO pressionado para entrar no menu de configurações.
2. Pressione um dos botões de seta para alternar até a opção “DIAGCODE”. Pressione o botão MODO para selecionar.
3. Pode haver mais de um código de diagnóstico. Pressione o botão de seta para cima para ver se há mais códigos. Pressione o botão MODO para selecionar um código.

NOTA

Se o código exibido for um código de falha do motor, a lâmpada de VERIFICAÇÃO DO MOTOR irá piscar. Se o código exibido for um código de falha do EPS, a lâmpada EPS irá piscar.

4. Anote os três (3) números exibidos.
5. Pressione o botão MODO para sair para o menu de configurações.

DEFINIÇÕES DO CÓDIGO DE EXIBIÇÃO DE DIAGNÓSTICO

Carga aberta: Há uma quebra nos fios que conduzem ao item listado na tabela (injetor, bomba de combustível, etc.) ou o item falhou.

Curto com o terra: O fio está em curto com o terra entre a unidade de controle eletrônico e o item listado na tabela.

Carga em curto: Os fios que conduzem ao item listado na tabela estão em curto ou o item sofreu um curto-circuito interno.

Curto com a bateria: O fio que vai do item listado na tabela à unidade de controle eletrônico está em curto com um fio na tensão da bateria.

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
Módulo de controle do motor			
Posição do acelerador 2	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	29	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	29	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	29	4
Sensor de posição do acelerador 1	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave	51	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível mais grave	51	1
	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	51	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	51	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	51	4
	Taxa de troca anormal	51	10
	Falta calibrar	51	13
Sensor de velocidade do veículo	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave	84	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível mais grave	84	1
	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	84	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	84	3

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	84	4
	Frequência, largura ou período de pulso anormais	84	8
	Taxa de atualização anormal	84	9
	Taxa de troca anormal	84	10
	Dispositivo inteligente ou componente defeituoso	84	12
	Dados de rede recebidos com erro	84	19
Posição do acelerador 1	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	91	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	91	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	91	4
Sensor de pressão absoluta do coletor	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	102	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	102	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	102	4
	Sistema mecânico não responde ou está desajustado	102	7
	Taxa de troca anormal	102	10
Sensor de temperatura do ar de admissão	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	105	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	105	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	105	4

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
	Taxa de troca anormal	105	10
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível menos grave	105	15
Sensor de temperatura do motor	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave	110	0
	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	110	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	110	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	110	4
	Taxa de troca anormal	110	10
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível menos grave	110	15
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível moderadamente grave	110	16
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível menos grave	110	17
Potência do sistema	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave	168	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível mais grave	168	1
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	168	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	168	4

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível moderadamente grave	168	16
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível moderadamente grave	168	18
Rotação do motor	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave	190	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível mais grave	190	1
	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	190	2
	Sistema mecânico não responde ou está desajustado	190	7
	Dados de rede recebidos com erro	190	19
	Existe uma condição	190	31
Sinal do sensor de marcha	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	523	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	523	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	523	4
	Taxa de atualização anormal	523	9
Memória da ECU	Dispositivo inteligente ou componente defeituoso	628	12
	Falta calibrar	628	13
Calibragem	Falta calibrar	630	13

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
Sensor de posição do virabrequim	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	636	2
	Frequência, largura ou período de pulso anormais	636	8
Injetor 1 (dianteiro) (MAG) (injetor da porta SDI)	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	651	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	651	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	651	5
Circuito do acionador do relé da ventoinha	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	1071	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	1071	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	1071	5
Acionador primário da bobina de ignição 1 (dianteiro) (MAG)	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	1268	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	1268	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	1268	5
Circuito do acionador da bomba de combustível	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	1347	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	1347	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	1347	5
Sensor de oxigênio 1	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	3056	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	3056	3

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	3056	4
	Dispositivo inteligente ou componente defeituoso	3056	12
Tensão de alimentação da saída da ECU 1	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave	3597	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível mais grave	3597	1
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	3597	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	3597	4
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível moderadamente grave	3597	16
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível moderadamente grave	3597	18
Tensão de alimentação da saída da ECU 2	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave	3598	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível mais grave	3598	1
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	3598	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	3598	4
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível moderadamente grave	3598	16

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível moderadamente grave	3598	18
Tensão de alimentação da saída da ECU 3	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave	3599	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível mais grave	3599	1
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	3599	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	3599	4
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível moderadamente grave	3599	16
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível moderadamente grave	3599	18
Correlação das saídas 1 e 2 do sensor de posição do acelerador ETC	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	65613	2
Sensor de posição do acelerador 2	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave	520198	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível mais grave	520198	1
	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	520198	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	520198	3

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	520198	4
	Taxa de troca anormal	520198	10
	Falta calibrar	520198	13
Correção de combustível dianteira	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível menos grave	520204	15
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível menos grave	520204	17
Circuito de controle da tração em todas as rodas	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	520207	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	520207	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	520207	5
Aquecedor do sensor de oxigênio 1	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	520209	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	520209	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	520209	4
	Corrente abaixo do normal ou circuito aberto	520209	5
Interação posição do acelerador/ posição do freio	Existe uma condição	520275	31
Sensor de posição do acelerador (1 ou 2 indeterminável)	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	520276	2
	Dispositivo inteligente ou componente defeituoso	520276	12

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
Controle do corpo do acelerador – Estágio de potência	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	520277	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	520277	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	520277	4
	Frequência, largura ou período de pulso anormais	520277	8
	Existe uma condição	520277	31
Controle do corpo do acelerador – Verificação da mola de retorno falhou	Existe uma condição	520278	31
Controle do corpo do acelerador – Adaptação cancelada	Existe uma condição	520279	31
Controle do corpo do acelerador – Verificação da posição de limitação de potência falhou	Existe uma condição	520280	31
Controle do corpo do acelerador – Falha de adaptação do batente mecânico	Existe uma condição	520281	31
Controle do corpo do acelerador – Adaptação repetida falhou	Existe uma condição	520282	31
Controle do corpo do acelerador	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	520283	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	520283	3

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	520283	4
Controle do corpo do acelerador – Falha de desvio de posição	Existe uma condição	520284	31
Erro de monitoramento da ECU	Existe uma condição	520286	31
Erro de monitoramento da ECU (nível 3)	Existe uma condição	520287	31
Monitoramento de corte da injeção da ECU (nível 1)	Existe uma condição	520288	31
Monitoramento de corte da injeção da ECU (nível 2)	Existe uma condição	520289	31
Controle do corpo do acelerador – Ângulo solicitado do acelerador não plausível	Existe uma condição	520305	31
Falha da ADC da ECU – Sem carga	Existe uma condição	520306	31
Falha da ADC da ECU – Tensão	Existe uma condição	520307	31
Falha de sincronização do sensor do acelerador – Diferença do sensor ultrapassa o limite	Existe uma condição	520308	31
Falha da ECU – ICO	Existe uma condição	520309	31

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
Falha da ECU – Interrupção do hardware	Existe uma condição	520311	31
Banco de correção de combustível da marcha lenta 1	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Menos grave	520342	15
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Menos grave	520342	17
Banco de correção de combustível da marcha lenta 1	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Menos grave	520344	15
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Menos grave	520344	17
Módulo EPAS			
Desligamento por sobrecorrente na direção	Corrente acima do normal ou circuito aterrado	520221	6
Erro de corrente excessiva da direção	Corrente acima do normal ou circuito aterrado	520222	6
Falha parcial de torque da direção	Existe uma condição	520223	31
Falha total de torque da direção	Existe uma condição	520224	31
Temperatura do inversor EPAS	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Mais grave	520225	0
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Grave		16

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
EPAS Erro de recepção de dados de comunicação	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	520226	2
	Existe uma condição	520226	31
Erro do codificador de posição	Causa raiz desconhecida	520228	11
	Dispositivo inteligente ou componente defeituoso	520228	12
	Existe uma condição	520228	31
Erro de software do EPAS	Dispositivo inteligente ou componente defeituoso	520229	12
	Existe uma condição	520229	31
Condição de economia de potência do EPAS	Existe uma condição	520231	31
Erro de tensão do SEPIC da EPS	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	524086	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	524086	4
Calibragem do CRC	Erro de soma de verificação/ CRC	630	13
Falha total de torque da direção	Sensor de torque fora da faixa	520223	31
	Erro de linearidade do sensor de torque	520224	31
Erro de recepção de comunicação da CAN da EPS	Sem recepção de mensagem por {{cal parameter}} segundos	520226	2
Velocidade do veículo	Velocidade do veículo alta demais	84	0
	Velocidade do veículo implausível		10

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
	Velocidade do veículo recebida tem erros		19
Rotação do motor	Rotação do motor alta demais	190	0
	Rotação do motor recebida tem erros	190	19
Tensão da bateria	Alta demais	168	3
Tensão da bateria	Baixa demais	168	4
Erro do codificador de posição	Perda de comunicação da SPI	520228	12
	Erro de variância do codificador		31
Erro de software da EPS	Erro de CRC de fabricação	520229	12
	Erro de contagem de inicialização		31
Comunicação da ICS	Perda de CAN entre EPS e painel de instrumentos	520230	31
Economia de potência do EPAS	Tempo limite de 5 minutos	520231	31
Memória da ECU	Erro de comunicação da EEPROM	628	12
	Erro de CRC do aplicativo		13
VGD baixa	VGD baixa	524086	4
Sensor de posição absoluta	Sensor de posição absoluta fora da faixa	1807	31
	Sensor de posição absoluta não calibrado	1807	13
Módulo de controle da suspensão			
Sensor de velocidade do veículo	Desvio de dados alto	84	20
	Desvio de dados baixo		21

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
Dados de faixa da transmissão solicitados	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	162	2
Entrada do interruptor de modo da suspensão	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	516098	2
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta		3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa		4
Acionador da válvula dianteira esquerda	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	516106	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa		4
Acionador da válvula dianteira direita	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	516107	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa		4
Acionador da válvula traseira esquerda	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	516108	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa		4
Acionador da válvula traseira direita	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	516109	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa		4
Acionador do relé de alimentação de energia da válvula de impacto	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta	516110	3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa		4
Erro de corrente de impacto absoluto – Dianteiro esquerdo	Causa raiz desconhecida	516111	11

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
Erro de corrente de impacto absoluto – Dianteiro direito	Causa raiz desconhecida	516112	11
Erro de corrente de impacto absoluto – Traseiro esquerdo	Causa raiz desconhecida	516113	11
Erro de corrente de impacto absoluto – Traseiro direito	Causa raiz desconhecida	516114	11
Unidade de medição inercial interna	Dispositivo inteligente ou componente defeituoso	516115	12
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível menos grave		15
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível menos grave		17
Mensagem CAN PGN 65382	Taxa de atualização anormal	516116	9
Mensagem CAN PGN 65396	Taxa de atualização anormal	516117	9
Mensagem CAN PGN 65314	Taxa de atualização anormal	516118	9
Versão de SW e versão de HW não coincidem	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	516119	2
Mensagem CAN PGN 65265	Taxa de atualização anormal	516120	9
Mensagem CAN PGN 61445	Taxa de atualização anormal	516121	9
Deslocamento de adoção de ângulo da direção	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível menos grave	516122	15

CARACTERÍSTICAS E CONTROLES

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO			
COMPONENTE	CONDIÇÃO	SPN	FMI
Dados de velocidade do veículo	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	516123	2
	Desvio de dados alto		20
Módulo de controle da suspensão	Dispositivo inteligente ou componente defeituoso	516124	12
CAN 1	Causa raiz desconhecida	516125	11
Tensão do sistema	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível mais grave	516126	0
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível mais grave		1
	Tensão acima do normal ou em curto com fonte alta		3
	Tensão abaixo do normal ou em curto com fonte baixa	4	
	Dados válidos, mas acima da faixa operacional normal – Nível moderadamente grave		16
	Dados válidos, mas abaixo da faixa operacional normal – Nível moderadamente grave		18
Status bruto do interruptor do freio	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	520572	2
Posição do pedal do acelerador normalizada	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	520574	2
Dados de rotação do motor	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	524000	2
Entrada do ângulo da direção	Dados irregulares, intermitentes ou incorretos	524114	2

OPERAÇÃO

ATENÇÃO

Deixar de operar o veículo adequadamente pode causar uma colisão, perda de controle, acidentes ou capotamento, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia e entenda todas as advertências de segurança indicadas nesta seção de segurança do manual do proprietário.

PERÍODO DE AMACIAMENTO DO VEÍCULO

O período de amaciamento do seu veículo novo POLARIS ocorre nas primeiras 25 horas de operação ou o tempo necessário para usar dois tanques de gasolina cheios. Os períodos de amaciamento da correia de transmissão e da embreagem variam conforme as condições de operação.

Nenhum procedimento isolado realizado por você é mais importante que o período de amaciamento adequado. O tratamento cuidadoso de um motor novo e dos componentes do acionamento resultarão em desempenho mais eficiente e em uma vida útil maior para esses componentes. Execute os seguintes procedimentos cuidadosamente.

AVISO

O calor excessivo durante as primeiras três horas de operação danificará as peças do motor com folgas pequenas e os componentes de acionamento. Não opere com aceleração máxima ou altas velocidades durante as primeiras três horas de uso.

O uso de qualquer óleo inadequado pode causar danos graves ao motor. O óleo sintético POLARIS Premium 4 é formulado especificamente para o seu motor de 4 tempos.

AMACIAMENTO DO MOTOR E DO TREM DE FORÇA

1. Encha o tanque de combustível com o combustível recomendado. Consulte a seção Reabastecimento para obter detalhes. Sempre tenha extremo cuidado quando manusear gasolina.
2. Verifique o nível do óleo. Consulte a seção Verificação do óleo para obter detalhes. Adicione o óleo recomendado conforme necessário para manter o seu nível na faixa de operação segura.
3. Execute os passos da seção Procedimentos de condução para novos operadores.
4. Evite o uso agressivo dos freios.
5. Varie as posições do acelerador. Não opere por muito tempo em marcha lenta.

OPERAÇÃO

6. Verifique regularmente os níveis dos fluidos, controles e áreas indicadas na lista de verificação de inspeção diária pré-condução.
7. Transporte apenas cargas leves.
8. Durante o período de amaciamento, troque o óleo e o filtro a cada 25 horas ou a cada mês.
9. Verifique os níveis do fluido da transmissão e todas as caixas de câmbio após as primeiras 25 horas de operação e a cada 100 horas após esse período.

AMACIAMENTO DO SISTEMA DE FREIOS

Aplique uma força de frenagem apenas moderada nas primeiras 50 paradas. Uma frenagem agressiva ou excessivamente forçada enquanto o sistema de freios estiver novo poderá danificar os rotores e as pastilhas de freio.

AMACIAMENTO DA PVT (EMBLEAGENS/CORREIA)

O amaciamento adequado das embreagens e da correia de transmissão garantirá uma vida útil mais longa e um desempenho melhor. Se uma correia falhar, sempre limpe todos os detritos do duto e do compartimento do motor.

AMACIAMENTO PADRÃO

Dirija em velocidades mais lentas pelos primeiros 80 km (50 milhas) de operação. Transporte apenas cargas leves. Evite uma aceleração agressiva, a operação em altas velocidades e a operação prolongada a uma rotação específica durante esse período.

AMACIAMENTO EM AREIA/DUNAS

Dirija em marcha baixa nos primeiros 8 km (5 milhas) de operação. Evite a operação prolongada em baixa velocidade e alta rotação. Evite uma aceleração agressiva, a operação em altas velocidades e a operação prolongada a uma rotação específica durante esse período.

INSPEÇÃO PRÉ-CONDUÇÃO

Deixar de inspecionar e verificar se o veículo está em condições de operação segura antes de sua utilização aumenta o risco de acidentes. Sempre realize a inspeção do veículo antes de cada uso para certificar-se de que ele está em condições seguras de operação.

ITEM	COMENTÁRIOS	REF.
Sistema de freio/ curso do pedal	Certifique-se da operação adequada.	página 42 página 163
Fluido de freio	Certifique-se do nível adequado.	página 165
Suspensão dianteira	Inspeção e lubrifique se necessário.	página 138
Suspensão traseira	Inspeção e lubrifique se necessário.	página 138
Direção	Certifique-se da operação livre.	página 173
Pneus	Inspeção a condição e a pressão.	página 17 página 168
Rodas/fixadores	Inspeção, certifique-se do aperto dos fixadores.	página 169
Porcas, parafusos e fixadores da estrutura	Inspeção, certifique-se da firmeza.	–
Combustível e óleo	Certifique-se dos níveis adequados.	página 140
Nível do líquido de arrefecimento	Certifique-se do nível adequado.	página 153
Mangueiras de líquido de arrefecimento	Verifique se há vazamentos.	–
Acelerador	Certifique-se da operação adequada.	–
Interruptores/luzes indicadoras	Certifique-se da operação adequada.	página 46
Pré-filtro de admissão do motor	Inspeção, limpe.	página 160

OPERAÇÃO

ITEM	COMENTÁRIOS	REF.
Pré-filtro de admissão do PVT	Inspeccione, limpe.	página 157
Faróis	Verifique o funcionamento.	–
Luz de freio/luz traseira	Verifique o funcionamento.	–
Travas do assento	Pressione os dois encostos dos assentos para se certificar de que as travas estão firmes.	página 34
Cintos de segurança	Verifique se há danos em todo o comprimento da correia e verifique o funcionamento correto das travas.	página 39
Portas da cabine	Verifique se há danos ou desgastes nas travas e portas.	página 19
Escape	Inspeccione o supressor de centelhas e limpe-o se necessário depois de conduzir através de água e/ou lama.	página 162
Gramma e folhas	Remova a grama, as folhas e os outros materiais ou detritos inflamáveis, especialmente os próximos do sistema de escape.	–

PRÁTICAS DE OPERAÇÃO SEGURA

1. Acesse o site da Associação de veículos recreativos fora de estrada (rohva.org) e faça o treinamento on-line grátis. Execute os passos da seção Procedimentos de condução para novos operadores.
2. Não deixe nenhuma pessoa com menos de 16 anos ou sem habilitação operar o veículo.
3. Nunca transporte mais de um passageiro em um veículo com dois assentos. Nunca transporte mais de três passageiros em um veículo com quatro assentos. Nunca deixe que os passageiros andem no compartimento de carga.
4. A fumaça do escapamento do motor é venenosa. Nunca ligue o motor ou o deixe funcionar em uma área fechada.
5. Nunca opere com acessórios não aprovados pela POLARIS para o uso neste serviço.
6. Opere esse veículo apenas fora de estrada. Nunca opere o veículo em pavimentos ou qualquer rua, estrada ou rodovia pública, incluindo estradas de terra e cascalho.
7. Dirija de maneira adequada de acordo com suas habilidades e condições de operação. Nunca opere em velocidade excessiva. Nunca tente empinar, saltar ou outras proezas. Mantenha as duas mãos no volante de direção durante a operação.
8. Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação desse veículo.
9. Sempre use pneus de tamanho e tipos especificados para o seu veículo. Sempre mantenha a pressão adequada nos pneus.
10. Nunca opere um veículo danificado. Após qualquer capotamento ou acidente, peça a uma oficina de manutenção qualificada para inspecionar a máquina inteira quanto a possíveis danos.
11. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado a menos que tenha verificado primeiro se o gelo é suficientemente espesso para suportar a força de movimentação do veículo, mais o seu peso e dos passageiros e da carga, juntamente com qualquer outro veículo de sua equipe.
12. Não toque nos componentes do sistema de escape quentes. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escape.
13. Sempre retire a chave da ignição quando o veículo não estiver sendo usado para evitar uso não autorizado.

LIGAÇÃO DO MOTOR

AVISO

Não aplique o acelerador durante ou imediatamente depois de ligar um modelo com turbo. Depois de ligar o motor, espere 10 segundos para que o óleo do motor circule e lubrifique o motor e o sistema do turbo.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada externa ou em uma área bem ventilada.
2. Sente no assento do condutor e afivele o cinto de segurança. Certifique-se sempre de que todas as portas da cabine estejam fechadas e travadas durante a condução desse veículo.
3. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
4. Acione os freios. Não pressione o pedal do acelerador ao ligar o motor.
5. Gire a chave de ignição além da posição LIGADA/FUNCIÓNAMENTO para PARTIDA. Acione o motor de partida por no máximo 5 segundos. Solte a chave quando o motor ligar.
6. Se o motor não ligar em 5 segundos, volte o interruptor de ignição para a posição DESLIGADA e aguarde 5 segundos. Repita os passos 5 e 6 até que o motor ligue.
7. Depois de ligar o motor, espere 10 segundos antes de aplicar o acelerador.

DESLIGAMENTO DO MOTOR

1. Solte o pedal do acelerador totalmente e freie até parar completamente.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Depois de conduzir, deixe o motor em marcha lenta por 30 segundos antes de desligar o motor. Com isto o sistema do turbo poderá esfriar.
4. Desligue o motor.
5. Solte lentamente o pedal do freio e certifique-se de que a transmissão esteja em ESTACIONAMENTO antes de sair do veículo.

FRENAGEM

1. Solte o pedal do acelerador totalmente.

DICA

Quando o pedal do acelerador é liberado completamente e a rotação do motor diminui até a marcha lenta, o veículo não tem freio motor.

2. Pressione o pedal do freio uniforme e firmemente.
3. Pratique a partida e a parada (usando os freios) até familiarizar-se com os controles.

ESTACIONAMENTO DO VEÍCULO

1. Pare o veículo em uma superfície nivelada. Quando estacionar dentro de uma garagem ou outra estrutura, certifique-se de que ela seja bem ventilada e que o veículo não esteja próximo de nenhuma fonte de chamas ou fagulhas, incluindo qualquer dispositivo com luzes piloto.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.

NOTA

Depois de conduzir, deixe o motor em marcha lenta por 30 segundos antes de desligar o motor. Com isto o sistema do turbo poderá esfriar.

3. Desligue o motor.
4. Solte lentamente o pedal do freio e certifique-se de que a transmissão esteja em ESTACIONAMENTO antes de sair do veículo.
5. Retire a chave da ignição para impedir o uso não autorizado.

CONHEÇA SUA ÁREA DE CONDUÇÃO/SEJA PRUDENTE

Familiarize-se com todas as leis e regulamentos referentes à operação deste veículo em sua região. Respeite o meio ambiente em que você conduz o veículo. Descubra onde estão as áreas de condução designadas entrando em contato com seu revendedor POLARIS, um clube de pilotagem local ou com as autoridades locais.

Ajude a manter nossas trilhas abertas para o uso de veículos recreativos. Como entusiasta do automobilismo fora de estrada, você representa o esporte e pode ser um bom exemplo (ou um exemplo ruim) para outras pessoas seguirem. Pegue leve. Opere com respeito pelo terreno, não jogue lixo no chão e fique sempre nas trilhas destinadas.

PROCEDIMENTOS DE CONDUÇÃO PARA NOVOS OPERADORES

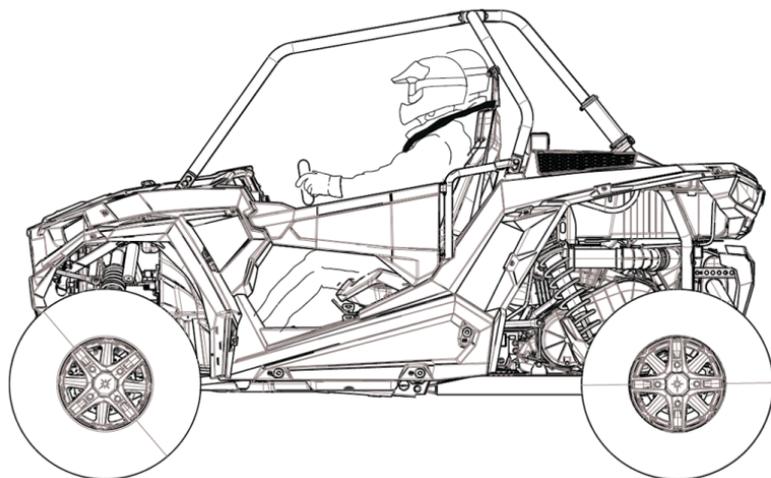
1. Leia e entenda o Manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência e instruções antes de operar o veículo.
2. Acesse o site da Associação de veículos recreativos fora de estrada (rohva.org) e faça o treinamento on-line grátis. Também há um treinamento prático disponível através da ROHVA.
3. Execute a inspeção pré-condução.
4. Não transporte um passageiro até ter pelo menos duas horas de experiência com o veículo.
5. Não transporte cargas nesse período.
6. Selecione uma área aberta que permita que você se familiarize com o manuseio e a condução de veículo.
7. O condutor e todos os passageiros devem usar sempre capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça longa, botas acima do tornozelo e o cinto de segurança.
8. Certifique-se sempre de que todas as portas da cabine estejam fechadas e travadas durante a condução desse veículo.
9. Sente no assento do condutor e afivela o cinto de segurança.
10. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
11. Ligue o motor.
12. Acione os freios e mude para marcha baixa.
13. Verifique as proximidades e determine o seu percurso.

14. Mantendo as duas mãos no volante de direção, solte lentamente os freios e pressione o acelerador com o pé direito para começar a dirigir.
15. Dirija lentamente no começo. Em superfícies niveladas, pratique a partida, a parada, curvas, manobras, o uso do acelerador e dos freios e a condução em ré. Aprenda como o veículo se comporta ao fazer uma curva para a esquerda e para a direita em baixa velocidade.
16. Aumente a velocidade apenas depois de dominar todas as manobras em baixa velocidade.
17. Depois de se tornar hábil em fazer curvas e começar a conduzir em altas velocidades, siga essas precauções:
 - Evite curvas fechadas.
 - Nunca faça curvas acelerando demais.
 - Nunca faça manobras com curvas abruptas.
 - Conduza em velocidade adequada de acordo com suas habilidades, com as condições enfrentadas e com o terreno.
 - NÃO faça derrapagens propositais, “zerinhos”, pulos ou outras proezas ao conduzir.

ETIQUETA PARA TRILHAS

Sempre pratique a boa etiqueta ao conduzir. Deixe uma distância segura entre o seu e os outros veículos que circulam na mesma área. Comunique-se com os condutores próximos sinalizando o número de veículos do seu grupo. Ao parar, desloque seu veículo para a borda da trilha, o mais distante possível para permitir que os outros passem com segurança.

CONDUÇÃO COM PASSAGEIROS



1. Execute os passos da seção Procedimentos de condução para novos operadores.
2. Execute a inspeção pré-condução.
3. Nunca transporte mais de um passageiro em um veículo com 2 assentos. Nunca transporte mais de três passageiros em um veículo com 4 assentos. Passageiros a mais podem afetar a capacidade do operador de esticar e operar os controles.
4. Todos os ocupantes do veículo devem conseguir sentar com as costas apoiadas no encosto, com os dois pés apoiados inteiramente no piso e as duas mãos no volante de direção (se for dirigir) ou em um apoio para passageiros.
5. O condutor e todos os passageiros devem usar sempre capacete, proteção para os olhos, luvas, camisa de manga comprida, calça longa, botas acima do tornozelo e o cinto de segurança. Consulte a seção Equipamentos de segurança de condução para obter mais detalhes.
6. Certifique-se sempre de que todas as portas da cabine estejam fechadas e travadas durante a condução desse veículo.
7. Deixe que o passageiro ande apenas no assento do passageiro.
8. Reduza a velocidade. Dirija sempre a uma velocidade compatível suas habilidades, as habilidades dos passageiros e as condições de operação. Evite manobras inesperadas ou agressivas que possam causar desconforto ou ferimentos no passageiro.

- O manuseio do veículo pode mudar com passageiros e/ou carga a bordo. Deixe um tempo e uma distância maiores para a frenagem.
- Sempre siga todas as orientações de operação indicadas nas etiquetas de segurança e neste manual.

CONDUÇÃO EM SUPERFÍCIES ESCORREGADIAS

Ao conduzir em superfícies escorregadias como trilhas molhadas, cascalho solto ou gelo, esteja alerta para a possibilidade de deslizamentos e derrapagens.

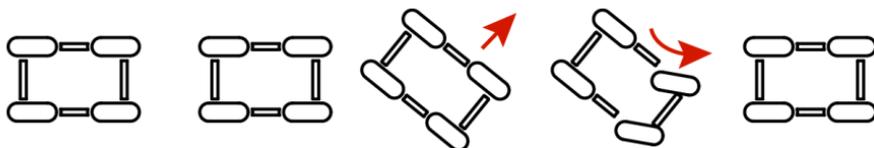
Siga essas precauções ao encontrar condições escorregadias.

- Reduza a velocidade antes de entrar em áreas escorregadias.
- Mantenha um alto nível de alerta lendo a trilha e evitando curvas rápidas e bruscas que podem causar derrapagens.
- Acione a tração em todas as rodas antes que elas comecem a perder tração.

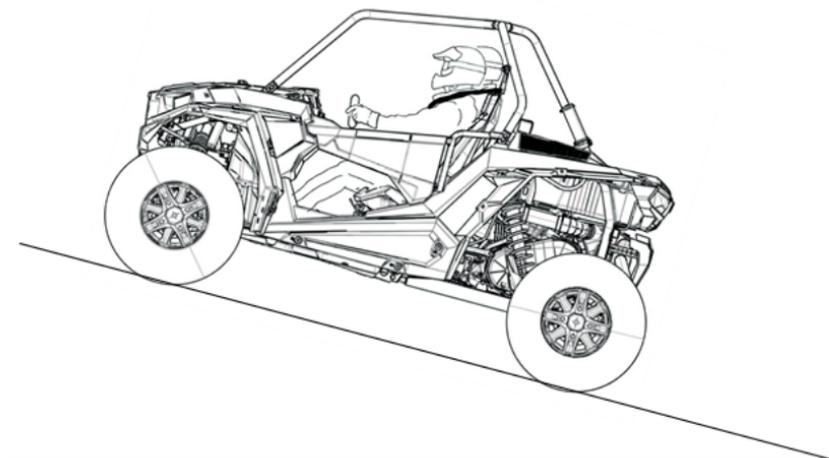
AVISO

Podem ocorrer danos graves ao trem de força se a AWD for acionada com as rodas girando. Sempre deixe que as rodas parem de girar antes de acionar a AWD.

- Corrija a derrapagem virando o volante de direção da derrapagem. *Nunca acione os freios durante uma derrapagem.*



CONDUÇÃO LADEIRA ACIMA



Sempre que trafegar ladeira acima, siga estas precauções:

1. Sempre verifique cuidadosamente o terreno antes de subir uma ladeira. Nunca trafegue em ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.
2. Evite ladeiras excessivamente íngremes. Se for inevitável subir uma ladeira mais íngreme, acione a tração em todas as rodas antes da subida.
3. Dirija em linha reta ao subir a ladeira.
4. Prossiga a uma velocidade e aceleração constantes. Nunca acione o acelerador bruscamente.
5. Evite alterações desnecessárias na velocidade ou na direção.
6. Nunca passe sobre a crista de uma ladeira em alta velocidade. Um obstáculo, uma depressão brusca ou outro veículo ou pessoa poderá estar do outro lado da ladeira.
7. Se o veículo morrer durante a subida de uma ladeira, acione os freios. Coloque a transmissão em ré e deixe que o veículo deslize lenta e diretamente para baixo aplicando pressões leve no freio para controlar a velocidade.

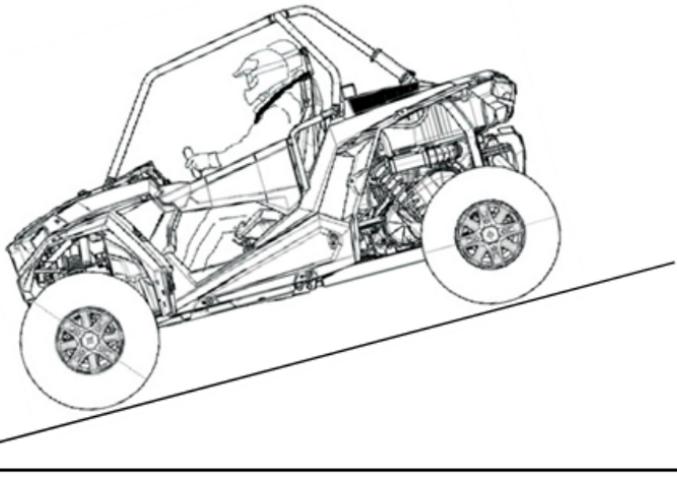
CONDUÇÃO EM LADEIRAS NA TRANSVERSAL

Não é recomendado conduzir em ladeiras na transversal. O procedimento inadequado poderá causar perda de controle ou capotamento. Evite trafegar na lateral em qualquer ladeira a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar uma ladeira for *inevitável*, siga essas precauções:

1. Acione a tração em todas as rodas.
2. Dirija lentamente e tenha extremo cuidado.
3. Se o veículo começar a deslizar ou se você tiver a impressão de que ele pode deslizar, vire para baixo *imediatamente*.
4. Evite obstáculos e mudanças de terreno que possam abaixar ou elevar um lado do veículo ou fazer com que ele derrape.
5. Se o veículo começar a deslizar para baixo, vire para baixo imediatamente para interromper o deslizamento ou pare o veículo e manobre lenta e cuidadosamente até que ele possa ser conduzido em linha reta para baixo.

CONDUÇÃO LADEIRA ABAIXO



Sempre que descer uma ladeira siga essas precauções:

1. Evite ladeiras excessivamente íngremes.
2. Reduza a velocidade. Nunca trafegue ladeira abaixo em alta velocidade.
3. Sempre verifique cuidadosamente o terreno antes de descer uma ladeira. Nunca trafegue em ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.

OPERAÇÃO

4. Sempre desça uma ladeira com a transmissão em uma marcha para frente. *Nunca desça uma ladeira com a transmissão em ponto morto.*
5. Evite tráfegar ladeira abaixo a um ângulo que possa fazer com que o veículo se incline excessivamente para um dos lados. Dirija em linha reta ao descer a ladeira.
6. Acione os freios *levemente* para auxiliar na redução da velocidade.

CONDUÇÃO NA ÁGUA

ATENÇÃO

Os pneus grandes do seu veículo podem fazer com que ele flutue em águas profundas ou com correnteza rápida, o que poderá causar perda de tração, perda de controle, capotamento ou acidentes.

AVISO

Podem ocorrer danos importantes ao motor se o veículo não for cuidadosamente inspecionado após a operação na água. Execute os serviços indicados na seção Tabela de manutenção. Dê atenção especial ao óleo do motor, ao óleo da transmissão, ao fluido de acionamento de demanda, ao óleo da caixa de câmbio traseira e a todas as graxas.

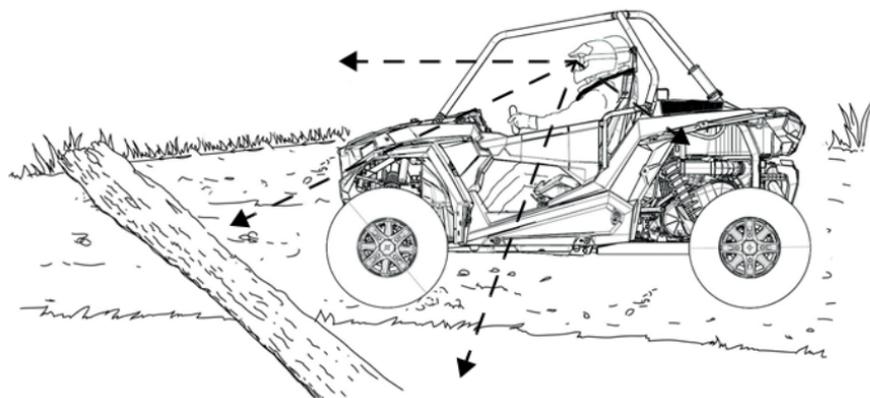
Se o seu veículo ficar imerso ou for operado em águas que ultrapassem o nível do piso, *será necessário executar serviços antes de ligar o motor*. Seu revendedor POLARIS pode realizar esse serviço. Se for impossível levar o veículo antes de ligar o motor, execute o serviço indicado na página 172 e leve-o para a realização dos serviços na primeira oportunidade.

Seu veículo pode operar na água com a profundidade máxima recomendada igual ao nível do piso. Siga essas precauções ao trafegar na água:

1. Determine a profundidade da água e a corrente antes de entrar na água.
2. Escolha um ponto em que o nível da água seja o mais baixo e onde os dois bancos tenham inclinações graduais. Nunca trafegue em águas que ultrapassem a profundidade máxima recomendada (nível do fundo) ①.
3. Freios úmidos podem ter capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Acione-os levemente e várias vezes trafegando lentamente ao mesmo tempo. O atrito ajudará a secar as pastilhas. Evite acionar os freios e o acelerador ao mesmo tempo.



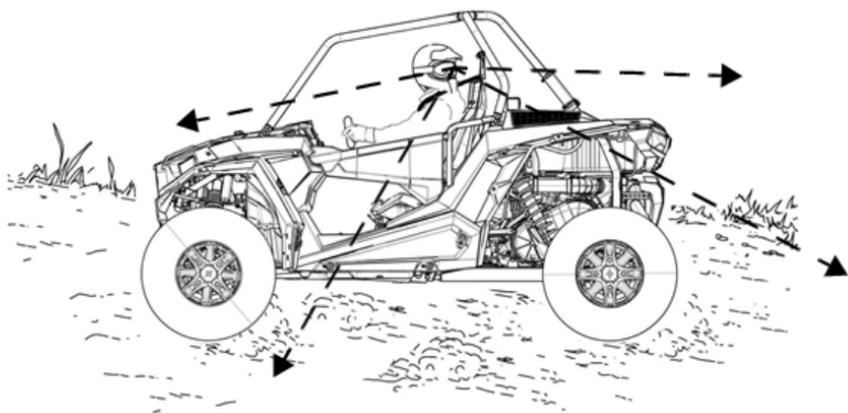
CONDUÇÃO SOBRE OBSTÁCULOS



Siga estas precauções ao operar sobre obstáculos:

1. Sempre verifique a existência de obstáculos antes de trafegar em uma área nova.
2. Olhe para frente e aprenda a ler o terreno. Esteja constantemente alerta a riscos como toras, pedras ou galhos baixos.
3. Trafegue lentamente e tenha cuidado extra ao operar em terreno desconhecido. Nem todos os obstáculos são imediatamente visíveis.
4. Evite conduzir sobre obstáculos grandes como pedras ou árvores caídas. Se for inevitável, tenha extremo cuidado e conduza lentamente.
5. Sempre peça que todos os passageiros salem do veículo e se afastem dele antes de conduzir sobre um obstáculo que possa causar um capotamento.

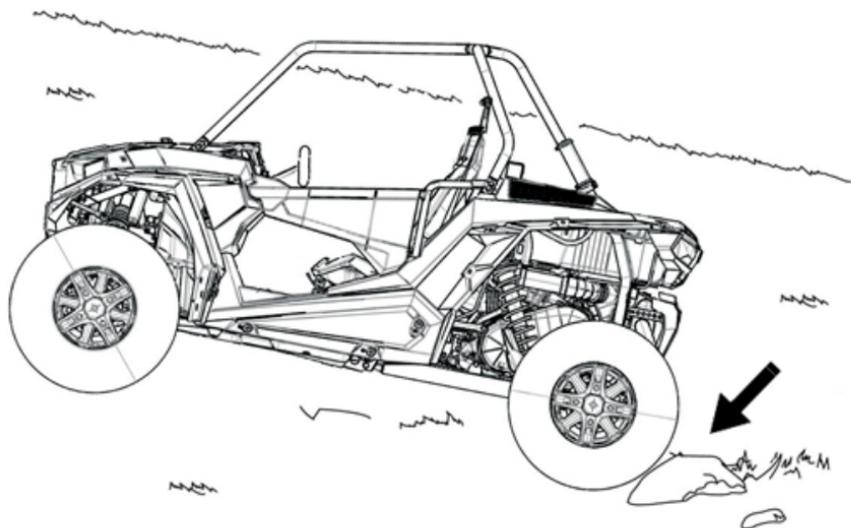
CONDUÇÃO EM RÉ



Siga estas precauções ao conduzir em ré:

1. Sempre verifique se há obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
2. Acione o acelerador *levemente*. Nunca acione o acelerador bruscamente.
3. Dê ré lentamente.
4. Acione os freios *levemente* para parar.
5. Evite fazer curvas fechadas.

ESTACIONAMENTO EM UMA LADEIRA



Um veículo que esteja retrocedendo pode resultar em ferimentos graves. Evite estacionar em ladeiras. Se for *inevitável* estacionar em uma ladeira, siga estas precauções:

1. Acione os freios.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.

NOTA

Depois de conduzir, deixe o motor em marcha lenta por 30 segundos antes de desligar o motor. Com isto o sistema do turbo poderá esfriar.

3. Desligue o motor.
4. Solte lentamente o pedal do freio e certifique-se de que a transmissão esteja em ESTACIONAMENTO antes de sair do veículo.
5. Bloquee as rodas traseiras no lado do sentido para baixo da ladeira.

REBOQUE DE CARGAS**⚠️ ATENÇÃO**

NUNCA transporte combustível ou outros líquidos inflamáveis no veículo. A não observância dessa instrução poderá causar ferimentos de queimadura graves ou morte.

Sobrecarregar o veículo ou transportar cargas de maneira inadequada pode causar alterações na estabilidade e no manuseio do veículo, o que pode causar perda de controle ou instabilidade no freio. Sempre siga estas precauções ao rebocar carga:

Nunca ultrapasse a capacidade de carga indicada para este veículo.

REDUZA A VELOCIDADE E DEIXE UMA DISTÂNCIA MAIOR PARA FRENAGEM AO REBOCAR CARGAS.

NUNCA ULTRAPASSE O PESO MÁXIMO PERMITIDO do veículo. Ao determinar o peso que você está somando ao veículo, inclua o peso do operador, dos passageiros, dos acessórios e cargas no suporte ou compartimento. O peso combinado desses itens não deve ultrapassar a capacidade máxima de peso.

Sempre carregue o compartimento de carga o mais para frente e o mais embaixo possível.

Ao trafegar em terrenos acidentados ou íngremes, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis.

Sempre opere o veículo com extremo cuidado ao transportar cargas. Diminua a velocidade e conduza na menor marcha disponível.

OPERAÇÃO

ATENÇÃO

Transportar passageiros no compartimento de carga poderá causar a queda do veículo ou o contato com componentes móveis. Nunca deixe que os passageiros andem no compartimento de carga. O passageiro deve estar sempre sentado no respectivo assento e com o cinto de segurança afivelado.



⚠️ ATENÇÃO

FIXE TODAS AS CARGAS ANTES DE TRAFEGAR. Cargas inseguras podem criar condições de operação instáveis, o que poderá causar a perda de controle do veículo.

TRAFEGUE APENAS COM CARGAS ESTÁVEIS E DISPOSTAS COM SEGURANÇA. Ao manusear cargas descentralizadas que não possam ser centralizadas, fixe-as firmemente e opere com um cuidado extra.

CARGAS PESADAS PODEM CAUSAR PROBLEMAS DE CONTROLE E FRENAGEM. Tenha extremo cuidado ao acionar os freios com o veículo carregado. Evite terrenos ou situações que possam exigir marcha à ré colina abaixo.

TENHA EXTREMO CUIDADO ao trafegar com cargas que se estendem pelas laterais do suporte. A estabilidade e a manobrabilidade podem ser afetadas negativamente causando o capotamento.

NÃO TRAFEGUE COM UMA VELOCIDADE SUPERIOR À RECOMENDADA. O veículo nunca deve ultrapassar 16 km/h (10 mi/h) em curvas ou ao subir ou descer uma ladeira.

Seu veículo POLARIS foi projetado para transportar uma capacidade específica. Reduza a velocidade e deixe uma distância maior para frenagem ao transportar cargas.

As cargas devem ser centralizadas e transportadas o mais baixo possível no compartimento. Para manter a estabilidade em terrenos acidentados ou íngremes, reduza a velocidade e a carga. Tenha cuidado se a carga ultrapassar a lateral do compartimento.

Sempre leia e entenda as advertências de distribuição de carga indicadas nas etiquetas de advertência deste manual. Nunca ultrapasse as capacidades máximas especificadas para seu veículo.

VIDA ÚTIL DA CORREIA

Para prolongar a vida útil da correia, use marcha baixa nas seguintes condições:

- ao transportar ou rebocar cargas pesadas.
- ao trafegar consistentemente em velocidade abaixo de 56 km/h (35 mi/h) em terrenos de reboque difícil como lama, pedras ou areia/dunas.

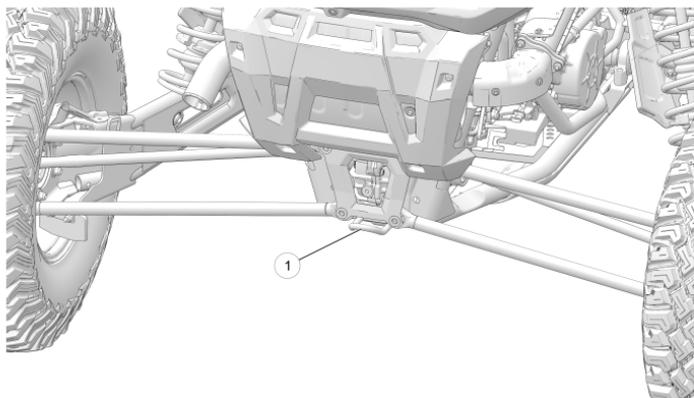
OPERAÇÃO

REBOQUE

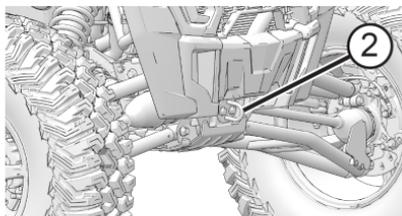
⚠ ATENÇÃO

O reboque inadequado pode alterar o manuseio do veículo e causar perda de controle ou instabilidade no freio.

O anel de reboque ① na traseira do veículo é fornecido **SOMENTE** para uso em recuperação. Reboque um veículo **SOMENTE** com tamanho e peso iguais ou inferiores.



Se for preferido, o anel de reboque ② na frente do veículo é fornecido **SOMENTE** para uso em recuperação. Reboque um veículo **SOMENTE** com tamanho e peso iguais ou inferiores.



Ao rebocar um veículo *RZR* desligado, coloque sua transmissão em ponto morto. Não trafegue a mais de 16 km/h (10 mi/h) ao rebocar.

REBOQUE DE UM RZR

Não é recomendado rebocar esse veículo. Sempre transporte o veículo em sobre um reboque ou caminhão plataforma com todas as quatro rodas acima do solo. Consulte a seção Transporte do veículo para obter detalhes.

Se for inevitável rebocar um veículo desligado, coloque sua transmissão em ponto morto. Reboque pela distância mais curta possível. Não trafegue a mais de 16 km/h (10 mi/h).

GUIA DO GUINCHO

Essas instruções e advertências de segurança se aplicam se o seu veículo vier equipado com um guincho ou se você acrescentar um guincho acessório.

ATENÇÃO

O uso inadequado do guincho pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Sempre siga todas as instruções e advertências sobre o guincho neste manual.

Seu guincho pode ter um cabo de aço ou uma corda sintética especialmente projetada. O termo “cabo do guincho” será usado para os dois a menos que haja alguma observação em contrário.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA DO GUINCHO

1. Leia todas as seções deste manual.
2. Nunca use álcool ou drogas antes ou durante a operação do guincho.
3. Nunca permita que crianças com menos de 16 anos operem o guincho.
4. Use sempre proteção para os olhos e luvas resistentes ao operar o guincho.
5. Sempre mantenha o corpo, o cabelo, as roupas e joias afastados do cabo do guincho, cabo-guia e gancho ao operar o guincho.
6. Nunca tente “sacudir” uma carga acoplada ao guincho com um veículo em movimento. Consulte a seção *Carga de choque* na página 103.
7. Sempre mantenha a área ao redor do veículo, guincho, cabo do guincho e carga livre de pessoas (especialmente crianças) e distrações durante a operação do guincho.
8. Sempre DESLIGUE a ignição do veículo quando ele e o guincho não estiverem mais sendo usados.
9. Certifique-se sempre de que pelo menos cinco (5) voltas inteiras do cabo do guincho estejam sempre enroladas no tambor do guincho. O atrito causado por esse cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e desloque a carga.
10. Sempre acione o freio de estacionamento e/ou o mecanismo de estacionamento do veículo para manter o veículo no lugar durante o uso do guincho. Use calços para as rodas, se necessário.
11. Sempre alinhe o veículo e o guincho com a carga diretamente na frente do veículo até o máximo possível. Evite usar o guincho com o seu cabo a um ângulo em relação à linha de centro do veículo que está sendo guinchado sempre que possível.

GUIA DO GUINCHO

12. Se guinchar em ângulo for inevitável, siga essas precauções:
- Olhe para o tambor do guincho ocasionalmente. Nunca deixe que o cabo do guincho “empilhe” ou acumule em uma extremidade do tambor do guincho. O excesso de cabo do guincho em uma extremidade do tambor do guincho pode causar danos ao guincho e ao cabo do guincho.
 - Se ocorrer empilhamento, pare de usar o guincho. Siga a etapa 15 de operação do guincho para alimentar e rebobinar o cabo uniformemente, antes de continuar operando.
13. Nunca guinche para cima ou para baixo em ângulos agudos. Isso pode desestabilizar o veículo que está guinchando e possivelmente fazer com que se desloque sem aviso.
14. Nunca tente guinchar cargas que pesem mais do que a capacidade nominal do guincho.
15. O motor do guincho pode ficar quente durante o uso do guincho. Se você usar o guincho por mais de 45 segundos ou se ele parar durante a operação, interrompa o procedimento e deixe que ele esfrie por 10 minutos antes de usá-lo novamente.
16. Nunca toque, empurre, puxe ou cubra o cabo do guincho ao guinchar uma carga.
17. Nunca deixe o cabo do guincho passar por suas mãos, mesmo usando luvas resistentes.



18. Nunca solte a embreagem do guincho quando o seu cabo estiver sob carga.
19. Nunca use o guincho para elevar ou transportar pessoas.
20. Nunca use o guincho para içar ou suspender uma carga vertical.
21. Nunca mergulhe ou afunde o guincho na água. Seu revendedor pode realizar serviços em seu guincho se isso ocorrer.

22. Sempre inspecione o guincho e o seu cabo antes de cada uso.
23. Nunca guinche totalmente o gancho. Isso pode causar danos aos componentes do guincho.
24. Desconecte o controle remoto do veículo quando o guincho não estiver sendo usado para impedir a ativação acidental e o uso por pessoas não autorizadas.
25. Nunca passe graxa ou óleo no cabo do guincho. Isso fará com que o cabo do guincho colete detritos que encurtarão sua vida útil.

OPERAÇÃO DO GUINCHO

Leia as Precauções de segurança do guincho nas páginas anteriores antes de usar seu guincho.

DICA

Considere praticar a operação e o uso do guincho antes que precise realmente usá-lo em campo.

ATENÇÃO

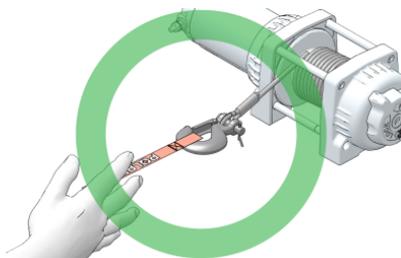
O uso inadequado do guincho pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE Sempre siga todas as instruções e advertências sobre o guincho neste manual.

Cada situação de guinchamento é única.

- Não tenha pressa para refletir sobre a operação de guinchamento que você está prestes a executar.
- Prossiga lenta e deliberadamente.
- Nunca atue rapidamente ou apressadamente durante o uso do guincho.
- Sempre preste atenção em suas proximidades.
- Pode ser necessário mudar a estratégia de guinchamento se ela não estiver funcionando.
- Lembre-se sempre de que seu guincho é muito potente.
- Há simplesmente algumas situações com as quais você e o guincho não conseguirão lidar. Não tenha receio de pedir a ajuda de outras pessoas quando isso acontecer.

GUIA DO GUINCHO

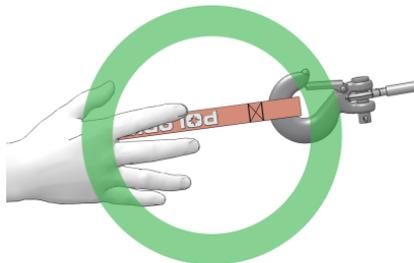
1. Sempre inspecione o veículo, o guincho, o cabo e os controles do guincho quanto a sinais de danos ou necessidade de reparos de peças ou substituição antes de cada uso. *Preste atenção especial ao primeiro 1 metro (3 pés) do cabo do guincho, se o guincho estiver sendo usado (ou se foi usado) para elevar o conjunto de arado acessório.* Substitua imediatamente qualquer cabo danificado ou desgastado.
2. Nunca opere um guincho ou um veículo que precise de reparo ou serviço.
3. Sempre acione o freio de estacionamento e/ou o mecanismo de estacionamento do veículo para manter o veículo no lugar durante o guinchamento. Use calços para as rodas, se necessário.
4. Sempre use a cinta com gancho ao manusear o gancho.



⚠ ATENÇÃO

Nunca coloque os dedos no gancho. Isso poderá causar FERIMENTOS GRAVES.

- Fixe o gancho propriamente dito na carga ou use uma cinta ou corrente de reboque para fixar a carga no cabo do guincho.



DICA

Uma “cinta de reboque” NÃO deve esticar. Uma “cinta de recuperação” é projetada para esticar.

⚠️ ATENÇÃO

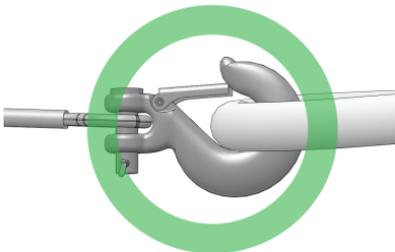
Nunca use uma cinta de recuperação em uma operação de guinchamento devido ao excesso de energia que pode ser liberado se o cabo do guincho se romper. Isso pode causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Consulte a seção *Carga de choque* na página 103.

- Nunca enganche o cabo do guincho nele mesmo. Isso danificará o cabo do guincho e poderá causar falha no cabo.

⚠️ ATENÇÃO

Substitua o cabo do guincho ao primeiro sinal de danos para impedir FERIMENTOS GRAVES ou MORTE em caso de falha. Para a sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (inclusive o cabo), por peças de reposição originais POLARIS disponibilizadas pelo seu revendedor autorizado POLARIS ou outro revendedor qualificado.

- Se possível, mantenha o cabo do guincho alinhado com a linha de centro do veículo que realiza o guinchamento. Isso ajudará o enrolamento do cabo do guincho e reduzirá a carga no cabo-guia.
- Ao desatolar um veículo ligando-o a uma árvore, use um item como uma cinta de reboque para não danificar a árvore durante o processo de guinchamento. Correntes e cabos cortantes podem danificar e até mesmo matar a árvore. Lembre-se de TreadLightly® (treadlightly.org).
- Antes de operar o guincho, certifique-se de que a trava de segurança do gancho do cabo do guincho esteja totalmente assentada quando a carga for fixada.
- Nunca opere o guincho com um uma trava ou gancho danificado. Sempre substitua as peças danificadas antes de usar o guincho.



5. Nunca remova a cinta do gancho.
6. Solte a embreagem do guincho e puxe o cabo.

GUIA DO GUINCHO

7. Puxar o cabo ao máximo possível maximiza a capacidade de tração do guincho. Certifique-se sempre de que pelo menos cinco (5) voltas inteiras do cabo do guincho estejam sempre enroladas no tambor do guincho. O atrito causado por esse cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e desloque a carga.
8. Leia e obedeça as seguintes informações para amortecer o guincho para garantir seu uso seguro.
 - a. Para absorver a energia que poderá ser liberada pelo rompimento do cabo do guincho, coloque sempre um “amortecedor” no cabo do guincho. Um amortecedor pode ser uma jaqueta pesada, lona ou outro objeto denso e macio. Um amortecedor pode absorver boa parte da energia liberada se o cabo do guincho se romper durante a operação de guinchamento. Até mesmo um galho de árvore pode auxiliar como amortecedor se não houver outro item disponível.
 - b. Coloque o amortecedor na parte superior do ponto intermediário do comprimento do cabo do guincho que está sendo desenrolado.
 - c. Quando o cabo estiver muito extenso, pode ser necessário interromper o guinchamento para que o amortecedor possa ser posicionado no novo ponto intermediário do cabo do guincho. Sempre libere a tensão do cabo do guincho antes de reposicionar o amortecedor.
 - d. Evite estar diretamente alinhado com o cabo do guincho sempre que possível. Além disso, nunca permita que outras pessoas fiquem próximas ou alinhadas com o cabo do guincho durante a operação de guinchamento.
9. Nunca enganche o cabo do guincho nele mesmo. Isso danificará o cabo do guincho e poderá causar falha no cabo.
10. Nunca use cintas, correntes ou outros itens de amarração danificados ou desgastados.
11. O ÚNICO momento em que o veículo equipado com o guincho deve se deslocar ao usar o guincho é quando o veículo propriamente dito estiver atolado. O veículo equipado com o guincho NUNCA deve se deslocar para aplicar uma carga de choque no cabo do guincho tentando deslocar um segundo veículo atolado. Consulte a seção Carga de choque na página 103. Para sua segurança, siga sempre essas instruções ao guinchar um veículo solto:
 - a. Solte a embreagem do guincho e desenrole o comprimento necessário do cabo.
 - b. Alinhe o cabo do guincho o mais próximo possível da linha do centro do veículo que está guinchando.
 - c. Fixe o gancho do cabo do guincho no ponto de fixação ou na estrutura do veículo atolado seguindo as instruções deste manual.

- d. Engate novamente a embreagem no guincho.
 - e. Diminua lentamente a folga do cabo do guincho.
 - f. Selecione a marcha adequada do veículo para tracionar o veículo atolado na direção do guinchamento.
 - g. Mude para a marcha mais baixa possível no veículo atolado.
 - h. Acelere o veículo lenta e cuidadosamente e guinche ao mesmo tempo para liberar o veículo.
 - i. Pare de guinchar assim que o veículo atolado puder se deslocar sozinho sem a ajuda do guincho.
 - j. Solte o gancho do cabo do guincho.
 - k. Enrole novamente o cabo do guincho uniformemente no tambor seguindo as instruções deste manual.
12. Nunca tente guinchar outro veículo atolado fixando o cabo do guincho em um componente da suspensão, protetor frontal, para-choques ou suporte de carga. Pode ocasionar danos ao veículo. Em vez disso, fixe o guincho a uma parte forte do engate ou estrutura do veículo.
13. Um guinchamento prolongado esgotará a carga da bateria do veículo que realiza a operação. Deixe o motor do veículo que faz o guinchamento funcionando durante a operação do guincho para impedir o esgotamento da bateria em caso de guinchamentos por períodos prolongados.
14. O motor do guincho pode ficar quente durante o uso do guincho. Se você usar o guincho por mais de 45 segundos ou se ele parar durante a operação, interrompa o procedimento e deixe que ele esfrie por 10 minutos antes de usá-lo novamente.
15. Após o término do guinchamento, especialmente se a operação for realizada em ângulo, pode ser necessário redistribuir o cabo do guincho em seu tambor. Você precisará de um assistente para realizar essa tarefa.
- a. Solte a embreagem do guincho.
 - b. Desenrole o cabo do guincho que está aglomerado irregularmente em uma área.
 - c. Engate novamente a embreagem do guincho.
 - d. Peça a um assistente que estique o cabo do guincho com cerca de 45 kg (100 lb) de tensão usando a cinta do gancho.
 - e. Recolha lentamente o cabo enquanto seu assistente desloca a extremidade do cabo para frente e para trás horizontalmente para distribuir uniformemente o cabo do guincho no tambor.
 - f. Isso reduzirá a possibilidade do cabo do guincho se “prender” entre as camadas inferiores de cabo.

CUIDADOS COM O CABO DO GUINCHO

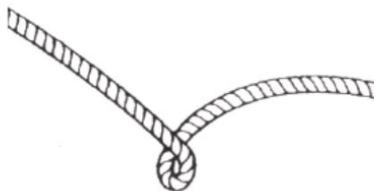
⚠️ ATENÇÃO

O uso de um cabo desgastado ou danificado poderá causar falha repentina e FERIMENTOS GRAVES.

Para a sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (inclusive o cabo), por peças de reposição originais POLARIS disponibilizadas pelo seu revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada.

1. Sempre inspecione o guincho antes de cada utilização. Inspeção se há desgaste ou peças soltas, inclusive ferragens de montagem. Nunca use o guincho se alguma peça precisar de reparo ou substituição.
2. Sempre inspecione o cabo do guincho antes de cada utilização. Inspeção se o cabo do guincho apresenta desgaste ou dobras.

Um cabo do guincho dobrado está exibido à direita. Mesmo após ser “endireitado”, esse cabo já foi danificado permanente e seriamente. Interrompa imediatamente o uso do cabo do guincho nessa condição.



Um cabo do guincho dobrado que foi “endireitado” está exibido à direita. Mesmo que ele pareça utilizável, ele foi danificado permanente e seriamente. Ele não pode mais transmitir a carga que podia antes do dobramento. Interrompa imediatamente o uso do cabo do guincho nessa condição.



Cabos do guincho sintéticos devem ser inspecionados quanto a sinais de esgarçamento. Substitua o cabo se observar esgarçamento (mostrado abaixo). Interrompa imediatamente o uso do cabo do guincho nessa condição. Substitua também o cabo do guincho se houver fibras fundidas ou derretidas. Uma área assim do cabo sintético estará rígida e terá a aparência lisa ou vitrificada. Interrompa imediatamente o uso do cabo do guincho nessa condição.



CARGA DE CHOQUE

ATENÇÃO

O cabo do guincho é muito forte, mas NÃO foi projetado para cargas dinâmicas ou de “choque”. Cargas de choque podem tensionar o cabo do guincho além de sua capacidade e fazer com que ele se rompa. A extremidade de um cabo do guincho rompido sob cargas tão altas pode causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE a você ou a pessoas próximas.

Os cabos do guincho são projetados para NÃO absorver energia. Isso é verdadeiro para cabos de aço e cabos sintéticos.

1. Nunca tente “sacudir” uma carga com o guincho. Por exemplo, nunca use a folga do cabo do guincho deslocando o veículo que está realizando o guinchamento na tentativa de deslocar um objeto. Esta é uma prática perigosa. Ela gera altas cargas no guincho que podem ultrapassar a resistência do cabo. Mesmo um veículo se deslocando lentamente pode criar grandes cargas de choque no cabo do guincho.

ATENÇÃO

Podem ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou MORTE devido ao rompimento do cabo do guincho.

2. Nunca ACIONE e DESACIONE rápida e repetidamente o guincho (“sacudir”). Isso coloca uma carga extra no guincho, no cabo do guincho e gera excesso de calor no motor. Esta é uma forma de aplicar carga de choque.
3. Nunca reboque um veículo ou outro objeto com o seu guincho. O reboque de um objeto com o guincho produz cargas de choque no cabo mesmo ao se rebocar em baixa velocidade. O reboque através do guincho também deixa a força de reboque alta no veículo. Isso pode causar instabilidade no veículo e causar um acidente.
4. Nunca use cintas de recuperação com seu guincho. As cintas de recuperação são projetadas para esticar e podem armazenar energia. Essa energia armazenada na cinta de recuperação é liberada se o cabo do guincho se romper, o que torna o fato ainda mais perigoso. De modo similar, nunca use cordas elásticas tipo “bungie” para o guinchamento.
5. Nunca use o guincho para amarrar um veículo a um reboque ou outro veículo de transporte. Esse tipo de uso também causa cargas de choque que podem danificar o guincho, o cabo do guincho ou os veículos usados.

O cabo do guincho foi projetado e testado para suportar as cargas produzidas pelo motor do guincho quando operador de um veículo em repouso. Lembre-se sempre que o guincho e o cabo do guincho **NÃO** foram projetados para receber cargas de choque.

SEGURANÇA DE SERVIÇO E MANUTENÇÃO DO GUINCHO

ATENÇÃO

O serviço e a manutenção inadequados ou inexistentes do guincho poderão causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Sempre siga todas as instruções e advertências sobre o guincho neste manual.

1. Sempre inspecione o guincho antes de cada utilização. Inspeção se o cabo do guincho apresenta desgaste ou dobras. Verifique também se há desgaste ou peças soltas, inclusive ferragens de montagem.
2. Deixe que o motor do guincho esfrie antes de realizar serviços nele.
3. Nunca trabalhe com o guincho sem primeiro soltar as conexões da bateria para evitar a ativação acidental do guincho.
4. Para a sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (inclusive o cabo), por peças de reposição originais POLARIS disponibilizadas pelo seu revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada.
5. Alguns modelos de guincho usam cabos de aço. Outros guinchos usam cabos sintéticos projetados especialmente para esse fim.
6. Nunca substitua um cabo sintético por um cabo de polímero de qualidade voltada para o consumidor final como os que podem ser comprados em lojas de ferragens. Apesar de parecerem similares, eles **NÃO** são iguais. Cabos de polímero não projetados para o uso com guinchos se esticarão e armazenarão energia em excesso durante a operação de guinchamento.

ATENÇÃO

O rompimento de um cabo esticado sob condições de guinchamento liberará toda a energia armazenada. Isso aumenta as possibilidades de FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

SISTEMAS DE CONTROLE DE EMISSÕES

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE RUÍDO

Não modifique os componentes do motor, da admissão ou do escape pois isso pode afetar a conformidade com os requisitos de controle de ruídos da EPA dos EUA (40 CFR 205) e os requisitos de nível de ruído locais.

OPERAÇÃO EM TERRENOS PÚBLICOS NOS EUA

Seu veículo POLARIS tem um supressor de centelhas testado e qualificado de acordo com a norma USFS 5100-1C. As leis federais exigem que esse supressor de centelhas seja instalado e esteja funcional quando o veículo for operado em terrenos públicos.

A operação de veículos fora de estrada em terrenos públicos nos EUA é regulamentada pelo 43 CFR 420. As violações estão sujeitas a multas. As regulamentações federais podem ser visualizadas on-line no site www.gpoaccess.gov/ecfr/.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DO CÂRTER

O motor é equipado com um sistema de cárter fechado. Os gases não queimados são forçados a voltar para a câmara de combustão pelo sistema de admissão. Todos os gases de escape saem através do sistema de escapamento.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DO ESCAPE

As emissões do escape são controladas pelo projeto do motor. Um sistema de injeção eletrônica de combustível (EFI) controla o fornecimento de combustível. Os componentes do motor e da EFI são ajustados em fábrica para se ter um desempenho ideal e não são ajustáveis.

A etiqueta de emissões localiza-se na estrutura dianteira esquerda do veículo.

INTERFERÊNCIA ELETROMAGNÉTICA

O sistema de ignição por centelhas está em conformidade com a norma canadense ICES-002.

Este veículo está em conformidade com os requisitos de EMC das diretivas europeias 97/24/EC e 2004/108/EC.

Radiação não ionizante: Este veículo emite um pouco de energia eletromagnética. Pessoas que usam dispositivos médicos implantados ativos ou não ativos (como dispositivos de controle e monitoramento do coração) devem analisar as limitações de seus dispositivos e as normas aplicáveis para energia eletromagnética e as diretivas aplicáveis a este veículo.

MANUTENÇÃO

TABELA DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Qualquer pessoa ou oficina de reparo qualificada pode fazer manutenção, substituir ou reparar os sistemas ou dispositivos de controle de emissões do seu veículo. Um revendedor autorizado POLARIS pode realizar qualquer serviço que possa ser necessário para o seu veículo. A POLARIS também recomenda peças POLARIS para a realização de serviços relacionados com emissões, entretanto, podem ser usadas peças equivalentes.

Uma peça fornecida por um fabricante de peças pós-venda que reduza a eficiência dos controles de emissões do veículo poderá violar a Lei do ar limpo. Adulterar o controle de emissões é proibido por lei federal.

Os proprietários são responsáveis pela realização das manutenções agendadas identificadas neste manual do proprietário.

A manutenção periódica e cuidadosa o ajudará a manter seu veículo nas condições mais seguras e mais confiáveis possíveis. A inspeção, o ajuste e a lubrificação de componentes importantes são explicados na tabela de manutenção periódica.

Inspeção, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de peças, peças originais POLARIS estão disponíveis em seu revendedor POLARIS. Peças equivalentes podem ser usadas para os serviços relacionados a emissões.

Serviços e ajustes são importantes para o funcionamento correto do veículo. Se você não estiver familiarizado com o procedimento seguro de serviços e ajuste, um revendedor qualificado pode realizar essas operações.

Os veículos submetidos a padrões de uso pesados ou severos, devem ser inspecionados e passar por manutenção com maior frequência.

DEFINIÇÃO DE USO SEVERO

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Uso de altas rotações em corridas ou atividades similares
- Operação prolongada em baixa velocidade ou carga pesada
- Marcha lenta por tempo prolongado
- Percursos curtos frequentes em clima frio (o motor frequentemente não funciona tempo suficiente para atingir a temperatura ideal de operação)

Preste atenção especial ao nível do óleo. O aumento do nível do óleo em clima frio pode indicar o acúmulo de contaminantes no reservatório de óleo ou cárter. Troque o óleo imediatamente se o nível começar a subir. Monitore o nível do óleo e se ele continuar a subir, descontinue o uso e determine a causa. Seu revendedor POLARIS ou outra pessoa autorizada pode auxiliá-lo.

MANUTENÇÃO

TABELAS DE MANUTENÇÃO

As tabelas de intervalo de manutenção descrevem a manutenção e a inspeção requeridas com base nas horas/quilômetros do veículo. Cada tabela indica o número de horas/quilômetros nos quais o serviço é necessário no veículo. O serviço em alguns itens ou componentes pode ser necessário com maior frequência devido à utilização extrema, como em água ou com cargas pesadas. Quando o veículo ultrapassar 500 horas/8000 km (5000 milhas), retorne à tabela de 25 horas/400 km (250 milhas) e comece novamente o processo de intervalo.

SERVIÇO DE 25 HORAS/400 km (250 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeção, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Troca do óleo e do filtro do motor (amaciação)	Execute uma troca de óleo e de filtro no amaciamento a 25 horas ou um mês; execute a cada 50 horas ou 6 meses depois disso.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspeção inicial do nível do fluido; adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspeção inicial do nível do fluido; adicione lubrificante se necessário.
	Supressor de centelhas	Limpe diariamente se conduzido em lama/água; substitua um supressor danificado antes de operar. Caso contrário, limpe na marca de 3200 km (2000 milhas).

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

SERVIÇO DE 50 HORAS/800 km (500 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspecione o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspecione; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspecione, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspecione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspecione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificação geral	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc.
R	Pedal do acelerador	Inspecione; substitua se prender.
	Flange/dutos da admissão do corpo do acelerador	Inspecione os dutos em relação à vedação adequada/vazamentos de ar.
	Cabo/articulação do câmbio	Inspecione; ajuste conforme necessário.
R	Direção	Lubrifique (se aplicável).
UE	Suspensão dianteira/ traseira	Lubrifique (se aplicável).
R	Sistema de arrefecimento	Inspecione sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.

MANUTENÇÃO

ITEM		COMENTÁRIOS
R	Correia de transmissão	Inspeção; substitua conforme necessário.
R	Embreagens (acionamento e acionada)	Inspeção; limpe; substitua as peças desgastadas.
UE	Linhas de óleo do motor/ parafusos	Verifique se há vazamentos e conexões soltas.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

SERVIÇO DE 75 HORAS/1200 km (750 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeccione, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Troca do óleo e do filtro do motor	Troque o óleo e o filtro; inspeccione o óleo usado em relação a contaminantes.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspeccione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspeccione/adicione lubrificante se necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

MANUTENÇÃO

SERVIÇO DE 100 HORAS/1600 km (1000 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeção, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Lubrificação geral	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc.
R	Pedal do acelerador	Inspeção; substitua se prender.
	Flange/dutos da admissão do corpo do acelerador	Inspeção os dutos em relação à vedação adequada/vazamentos de ar.
	Cabo/articulação do câmbio	Inspeção; ajuste conforme necessário.
R	Direção	Lubrifique (se aplicável).
UE	Suspensão dianteira/ traseira	Lubrifique (se aplicável).
R	Sistema de arrefecimento	Inspeção sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.
R	Correia de transmissão	Inspeção; substitua conforme necessário.
UE	Linhas de óleo do motor/ parafusos	Verifique se há vazamentos e conexões soltas.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção; ajuste a tensão conforme necessário.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Troque o lubrificante.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Troque o lubrificante.
R	Sistema de combustível	Verifique se há vazamentos na tampa de abastecimento, linhas/trilho de combustível e bomba de combustível.

ITEM		COMENTÁRIOS
R	Inspeção da vela de ignição	Inspeccione; substitua conforme necessário, torqueie conforme a especificação.
UE	Radiador	Inspeccione; limpe as superfícies externas.
UE	Mangueiras de líquido de arrefecimento	Verifique se há vazamentos; teste a pressão do sistema.
UE	Suportes do motor	Inspeccione; aperte conforme a especificação de torque.
	Tubo/silencioso do escapamento	Inspeccione.
UE	Fiação	Inspeccione em relação ao desgaste, o roteamento e a segurança; inspeccione os conectores sujeitos a água, lama, etc.
R	Embreagens (acionamento e acionada)	Inspeccione; limpe; substitua as peças desgastadas.
R	Rolamentos das rodas	Inspeccione; substitua conforme necessário.
UE	Amortecedores	Inspeccione visualmente as vedações dos amortecedores; troque o óleo e as vedações se houver vazamento.
	Tensionador da corrente do excêntrico	Inspeccione/limpe; substitua conforme necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

MANUTENÇÃO

SERVIÇO DE 125 HORAS/2000 km (1250 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeção, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Troca do óleo e do filtro do motor	Troque o óleo e o filtro; inspeção o óleo usado em relação a contaminantes.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspeção/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspeção/adicione lubrificante se necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

SERVIÇO DE 150 HORAS/2400 km (1500 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeccione, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspeccione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspeccione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificação geral	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc.
R	Pedal do acelerador	Inspeccione; substitua se prender.
	Flange/dutos da admissão do corpo do acelerador	Inspeccione os dutos em relação à vedação adequada/vazamentos de ar.
	Cabo/articulação do câmbio	Inspeccione; ajuste conforme necessário.
R	Direção	Lubrifique (se aplicável).
UE	Suspensão dianteira/ traseira	Lubrifique (se aplicável).
R	Sistema de arrefecimento	Inspeccione sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.

MANUTENÇÃO

ITEM		COMENTÁRIOS
R	Correia de transmissão	Inspeção; substitua conforme necessário.
R	Embreagens (acionamento e acionada)	Inspeção; limpe; substitua as peças desgastadas.
UE	Linhas de óleo do motor/parafusos	Verifique se há vazamentos e conexões soltas.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

SERVIÇO DE 175 HORAS/2800 km (1750 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeccione, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Troca do óleo e do filtro do motor	Troque o óleo e o filtro; inspeccione o óleo usado em relação a contaminantes.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspeccione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspeccione/adicione lubrificante se necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

MANUTENÇÃO

SERVIÇO DE 200 HORAS/3200 km (2000 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeção, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Lubrificação geral	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc.
R	Pedal do acelerador	Inspeção; substitua se prender.
	Flange/dutos da admissão do corpo do acelerador	Inspeção os dutos em relação à vedação adequada/vazamentos de ar.
	Cabo/articulação do câmbio	Inspeção; ajuste conforme necessário.
R	Direção	Lubrifique (se aplicável).
UE	Suspensão dianteira/ traseira	Lubrifique (se aplicável).
R	Sistema de arrefecimento	Inspeção sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.
R	Correia de transmissão	Inspeção; substitua conforme necessário.
R	Embreagens (acionamento e acionada)	Inspeção; limpe; substitua as peças desgastadas.
UE	Linhas de óleo do motor/ parafusos	Verifique se há vazamentos e conexões soltas.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção; ajuste a tensão conforme necessário.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Troque o lubrificante.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Troque o lubrificante.

ITEM		COMENTÁRIOS
R	Sistema de combustível	Verifique se há vazamentos na tampa de abastecimento, linhas/trilho de combustível e bomba de combustível.
R	Inspeção da vela de ignição	Inspeccione; substitua conforme necessário, torqueie conforme a especificação.
UE	Radiador	Inspeccione; limpe as superfícies externas.
UE	Mangueiras de líquido de arrefecimento	Verifique se há vazamentos; teste a pressão do sistema.
UE	Suportes do motor	Inspeccione; aperte conforme a especificação de torque.
	Tubo/silencioso do escapamento	Inspeccione.
UE	Fiação	Inspeccione o roteamento e o desgaste; inspeccione os conectores sujeitos a água/lama.
R	Rolamentos das rodas	Inspeccione; substitua conforme necessário.
UE/ R	Amortecedores	Troque o óleo do amortecedor e inspeccione as vedações.
R	Fluido de freio	Troque a cada dois anos (DOT 4).
	Supressor de centelhas	Limpe diariamente se conduzido em lama/água; substitua um supressor danificado antes de operar.
	Tensionador da corrente do excêntrico	Inspeccione/limpe; substitua conforme necessário.
R	Folga da válvula	Inspeccione; ajuste conforme necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

MANUTENÇÃO

SERVIÇO DE 225 HORAS/3600 km (2250 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeção, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Troca do óleo e do filtro do motor	Troque o óleo e o filtro; inspeção o óleo usado em relação a contaminantes.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspeção/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspeção/adicione lubrificante se necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

SERVIÇO DE 250 HORAS/4000 km (2500 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspecione o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspecione; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspecione, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspecione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspecione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificação geral	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc.
R	Pedal do acelerador	Inspecione; substitua se prender.
	Flange/dutos da admissão do corpo do acelerador	Inspecione os dutos em relação à vedação adequada/vazamentos de ar.
	Cabo/articulação do câmbio	Inspecione; ajuste conforme necessário.
R	Direção	Lubrifique (se aplicável).
UE	Suspensão dianteira/ traseira	Lubrifique (se aplicável).
R	Sistema de arrefecimento	Inspecione sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.

MANUTENÇÃO

ITEM		COMENTÁRIOS
R	Correia de transmissão	Inspeção; substitua conforme necessário.
R	Embreagens (acionamento e acionada)	Inspeção; limpe; substitua as peças desgastadas.
UE	Linhas de óleo do motor/ parafusos	Verifique se há vazamentos e conexões soltas.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

SERVIÇO DE 275 HORAS/4400 km (2750 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção e desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeção, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Troca do óleo e do filtro do motor	Troque o óleo e o filtro; inspeção o óleo usado em relação a contaminantes.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspeção/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspeção/adicione lubrificante se necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

MANUTENÇÃO

SERVIÇO DE 300 HORAS/4800 km (3000 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeção, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Lubrificação geral	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc.
R	Pedal do acelerador	Inspeção; substitua se prender.
	Flange/dutos da admissão do corpo do acelerador	Inspeção os dutos em relação à vedação adequada/vazamentos de ar.
	Cabo/articulação do câmbio	Inspeção; ajuste conforme necessário.
R	Direção	Lubrifique (se aplicável).
UE	Suspensão dianteira/ traseira	Lubrifique (se aplicável).
R	Sistema de arrefecimento	Inspeção sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.
R	Correia de transmissão	Inspeção; substitua conforme necessário.
R	Embreagens (acionamento e acionada)	Inspeção; limpe; substitua as peças desgastadas.
UE	Linhas de óleo do motor/ parafusos	Verifique se há vazamentos e conexões soltas.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção; ajuste a tensão conforme necessário.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Troque o lubrificante.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Troque o lubrificante.

ITEM		COMENTÁRIOS
R	Sistema de combustível	Verifique se há vazamentos na tampa de abastecimento, linhas/trilho de combustível e bomba de combustível.
R	Inspeção da vela de ignição	Inspeccione; substitua conforme necessário, torqueie conforme a especificação.
UE	Radiador	Inspeccione; limpe as superfícies externas.
UE	Mangueiras de líquido de arrefecimento	Verifique se há vazamentos; teste a pressão do sistema.
UE	Suportes do motor	Inspeccione; aperte conforme a especificação de torque.
	Tubo/silencioso do escapamento	Inspeccione.
UE	Fiação	Inspeccione em relação ao desgaste, o roteamento e a segurança; inspeccione os conectores sujeitos a água, lama, etc.
R	Rolamentos das rodas	Inspeccione; substitua conforme necessário.
UE	Amortecedores	Inspeccione visualmente as vedações dos amortecedores; troque o óleo e as vedações se houver vazamento.
	Tensionador da corrente do excêntrico	Inspeccione/limpe; substitua conforme necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

MANUTENÇÃO

SERVIÇO DE 325 HORAS/5200 km (3250 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeção, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Troca do óleo e do filtro do motor	Troque o óleo e o filtro; inspeção o óleo usado em relação a contaminantes.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspeção/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspeção/adicione lubrificante se necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

SERVIÇO DE 350 HORAS/5600 km (3500 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspecione o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspecione; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspecione, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspecione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspecione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificação geral	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc.
R	Pedal do acelerador	Inspecione; substitua se prender.
	Flange/dutos da admissão do corpo do acelerador	Inspecione os dutos em relação à vedação adequada/vazamentos de ar.
	Cabo/articulação do câmbio	Inspecione; ajuste conforme necessário.
R	Direção	Lubrifique (se aplicável).
UE	Suspensão dianteira/ traseira	Lubrifique (se aplicável).
R	Sistema de arrefecimento	Inspecione sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.

MANUTENÇÃO

ITEM		COMENTÁRIOS
R	Correia de transmissão	Inspeção; substitua conforme necessário.
R	Embreagens (acionamento e acionada)	Inspeção; limpe; substitua as peças desgastadas.
UE	Linhas de óleo do motor/ parafusos	Verifique se há vazamentos e conexões soltas.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

SERVIÇO DE 375 HORAS/6000 km (3750 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeccione, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Troca do óleo e do filtro do motor	Troque o óleo e o filtro; inspeccione o óleo usado em relação a contaminantes.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspeccione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspeccione/adicione lubrificante se necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

MANUTENÇÃO

SERVIÇO DE 400 HORAS/6400 km (4000 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeccione, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Lubrificação geral	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc.
R	Pedal do acelerador	Inspeccione; substitua se prender.
	Flange/dutos da admissão do corpo do acelerador	Inspeccione os dutos em relação à vedação adequada/vazamentos de ar.
	Cabo/articulação do câmbio	Inspeccione; ajuste conforme necessário.
R	Direção	Lubrifique (se aplicável).
UE	Suspensão dianteira/ traseira	Lubrifique (se aplicável).
R	Sistema de arrefecimento	Inspeccione sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.
R	Correia de transmissão	Inspeccione; substitua conforme necessário.
R	Embreagens (acionamento e acionada)	Inspeccione; limpe; substitua as peças desgastadas.
UE	Linhas de óleo do motor/ parafusos	Verifique se há vazamentos e conexões soltas.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione; ajuste a tensão conforme necessário.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Troque o lubrificante.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Troque o lubrificante.

ITEM		COMENTÁRIOS
R	Sistema de combustível	Verifique se há vazamentos na tampa de abastecimento, linhas/trilho de combustível e bomba de combustível.
R	Inspecção da vela de ignição	Inspecione; substitua conforme necessário, torqueie conforme a especificação.
UE	Radiador	Inspecione; limpe as superfícies externas.
UE	Mangueiras de líquido de arrefecimento	Verifique se há vazamentos; teste a pressão do sistema.
UE	Suportes do motor	Inspecione; aperte conforme a especificação de torque.
	Tubo/silencioso do escapamento	Inspecione.
UE	Fiação	Inspecione em relação ao desgaste, o roteamento e a segurança; inspecione os conectores sujeitos a água, lama, etc.
R	Rolamentos das rodas	Inspecione; substitua conforme necessário.
UE/ R	Amortecedores	Troque o óleo do amortecedor e inspecione as vedações.
R	Fluido de freio	Troque a cada dois anos (DOT 4).
	Supressor de centelhas	Limpe diariamente se conduzido em lama/água; substitua um supressor danificado antes de operar.
	Tensionador da corrente do excêntrico	Inspecione/limpe; substitua conforme necessário.
R	Folga da válvula	Inspecione; ajuste conforme necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

MANUTENÇÃO

SERVIÇO DE 425 HORAS/6800 km (4250 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeção; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeção, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Troca do óleo e do filtro do motor	Troque o óleo e o filtro; inspeção o óleo usado em relação a contaminantes.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspeção/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspeção/adicione lubrificante se necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

SERVIÇO DE 450 HORAS/7200 km (4500 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspecione o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspecione; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspecione, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspecione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspecione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificação geral	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc.
R	Pedal do acelerador	Inspecione; substitua se prender.
	Flange/dutos da admissão do corpo do acelerador	Inspecione os dutos em relação à vedação adequada/vazamentos de ar.
	Cabo/articulação do câmbio	Inspecione; ajuste conforme necessário.
R	Direção	Lubrifique (se aplicável).
UE	Suspensão dianteira/ traseira	Lubrifique (se aplicável).
R	Sistema de arrefecimento	Inspecione sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.

MANUTENÇÃO

ITEM		COMENTÁRIOS
R	Correia de transmissão	Inspeção; substitua conforme necessário.
R	Embreagens (acionamento e acionada)	Inspeção; limpe; substitua as peças desgastadas.
UE	Linhas de óleo do motor/ parafusos	Verifique se há vazamentos e conexões soltas.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

SERVIÇO DE 475 HORAS/7600 km (4750 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeccione, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Troca do óleo e do filtro do motor	Troque o óleo e o filtro; inspeccione o óleo usado em relação a contaminantes.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Inspeccione/adicione lubrificante se necessário.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Inspeccione/adicione lubrificante se necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

MANUTENÇÃO

SERVIÇO DE 500 HORAS/8000 km (5000 milhas)

ITEM		COMENTÁRIOS
UE/ R	Pastilhas de freio/ pastilhas do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione o desgaste das pastilhas.
	Sistema de combustível	Ligue a chave para pressurizar a bomba de combustível; verifique se há vazamentos e abrasão nas linhas e conexões.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione; ajuste a tensão depois das primeiras 25 horas.
UE	Respiro do motor	Inspeccione, limpe.
	Bateria	Verifique os terminais; limpe; teste.
UE	Lubrificação geral	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos, etc.
R	Pedal do acelerador	Inspeccione; substitua se prender.
	Flange/dutos da admissão do corpo do acelerador	Inspeccione os dutos em relação à vedação adequada/vazamentos de ar.
	Cabo/articulação do câmbio	Inspeccione; ajuste conforme necessário.
R	Direção	Lubrifique (se aplicável).
UE	Suspensão dianteira/ traseira	Lubrifique (se aplicável).
R	Sistema de arrefecimento	Inspeccione sazonalmente a qualidade do líquido de arrefecimento; faça um teste de pressão no sistema anualmente.
R	Correia de transmissão	Inspeccione; substitua conforme necessário.
UE	Linhas de óleo do motor/parafusos	Verifique se há vazamentos e conexões soltas.
UE/ R	Ajuste do cabo do freio de estacionamento (INTERNAC.)	Inspeccione; ajuste a tensão conforme necessário.
UE	Lubrificante da caixa de câmbio dianteira	Troque o lubrificante.
UE	Lubrificante da transmissão (AGL)	Troque o lubrificante.
R	Sistema de combustível	Verifique se há vazamentos na tampa de abastecimento, linhas/trilho de combustível e bomba de combustível.

ITEM		COMENTÁRIOS
R	Inspeção da vela de ignição	Inspeccione; substitua conforme necessário, torqueie conforme a especificação.
UE	Radiador	Inspeccione; limpe as superfícies externas.
UE	Mangueiras de líquido de arrefecimento	Verifique se há vazamentos; teste a pressão do sistema.
UE	Suportes do motor	Inspeccione; aperte conforme a especificação de torque.
	Tubo/silencioso do escapamento	Inspeccione.
UE	Fiação	Inspeccione em relação ao desgaste, o roteamento e a segurança; inspeccione os conectores sujeitos a água, lama, etc.
R	Embreagens (acionamento e acionada)	Inspeccione; limpe; substitua as peças desgastadas.
R	Rolamentos das rodas	Inspeccione; substitua conforme necessário.
UE/ R	Amortecedores	Troque o óleo do amortecedor e inspeccione as vedações.
R	Fluido de freio	Troque a cada dois anos (DOT 4).
	Supressor de centelhas	Limpe diariamente se conduzido em lama/ água; substitua um supressor danificado antes de operar.
	Tensionador da corrente do excêntrico	Inspeccione; substitua conforme necessário.
R	Folga da válvula	Inspeccione; ajuste conforme necessário.
R	Substituição de velas de ignição	Substitua; aperte conforme a especificação de torque
UE	Líquido de arrefecimento	Troque o líquido de arrefecimento.

MANUTENÇÃO

ITEM		COMENTÁRIOS
R	Ajuste da convergência/divergência	Inspecione periodicamente; ajuste quando as peças forem substituídas.
	Tensionador da corrente do excêntrico	Inspecione/limpe; substitua conforme necessário.

UE – Execute esses procedimentos com maior frequência no caso de veículos submetidos a uso mais severo.

R – Peça a um revendedor autorizado Polaris ou outra pessoa qualificada para realizar esse serviço.

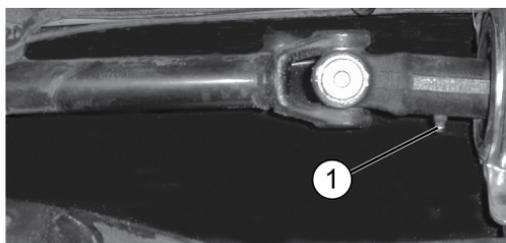
Quando o veículo ultrapassar 500 horas/8000 km (5000 milhas), retorne à tabela de 25 horas/400 km (250 milhas) e comece novamente o processo de intervalo.

RECOMENDAÇÕES SOBRE LUBRIFICAÇÃO

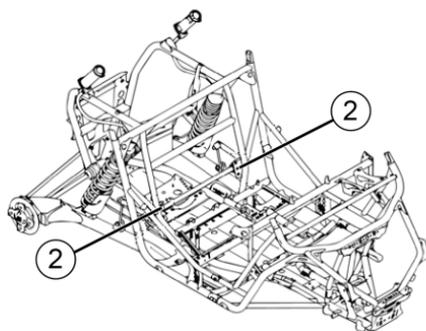
Verifique e lubrifique todos os componentes nos intervalos indicados na tabela de manutenção periódica que começa na página 108 ou mais frequentemente sob uso severo em condições úmidas ou de poeira excessiva. Os itens não listados na tabela devem ser lubrificados no intervalo geral de lubrificação.

ITEM	LUBRIFICAÇÃO	MÉTODO
Óleo do motor	Óleo 4 tempos PS-4 5W-50 e óleo 4 tempos PS-4 Extreme Duty 10W-50	Consulte a página 141.
Fluido de freio	Fluido de freio DOT 4	Mantenha o nível entre as linhas de abastecimento. Consulte a página 165.
Óleo da transmissão (caixa de câmbio principal)	Fluido de transmissão e lubrificante da caixa de câmbio AGL	Consulte a página 145.
Fluido da caixa de câmbio dianteira (acionamento de demanda)	Fluido de acionamento de demanda	Consulte a página 148.

ITEM	LUBRIFICAÇÃO	MÉTODO
Eixo de transmissão	Graxa da junta universal	Lubrifique a conexão.
Buchas das barras estabilizadoras traseiras	Graxa para todas as estações do ano ou graxa de acordo com a NLGI N.º 2	Remova o painel de acesso ao motor e lubrifique as 2 conexões (uma em cada lado do veículo).



① Graxeira do eixo de transmissão intermediário



② Buchas da barra estabilizadora traseira (uma em cada lado do veículo).

ÓLEO DO MOTOR

RECOMENDAÇÕES DE ÓLEO

ATENÇÃO

A operação do veículo com óleo do motor insuficiente, deteriorado ou contaminado causará desgaste acelerado e pode resultar em gripagem do motor, acidentes e ferimentos. Sempre execute os procedimentos de manutenção conforme indicados na Tabela de manutenção periódica.

Faixa de temperatura ambiente	Óleo recomendado
-37 a +38 °C (-35 a +100 °F)	Óleo 4 tempos PS-4 5W-50
-18 a +49 °C (0 a +120 °F)	Óleo 4 tempos 10W-50 PS-4 Extreme Duty

Pode ser necessário trocar o óleo com maior frequência se não for usado um óleo POLARIS. Não use óleo automotivo. Siga as recomendações do fabricante para a operação em temperatura ambiente. Os números de peça podem ser encontrados no capítulo Produtos POLARIS.

AVISO

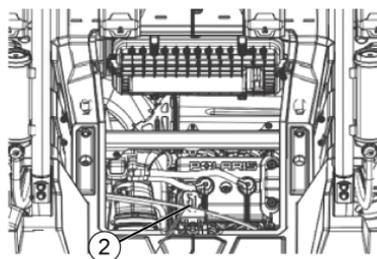
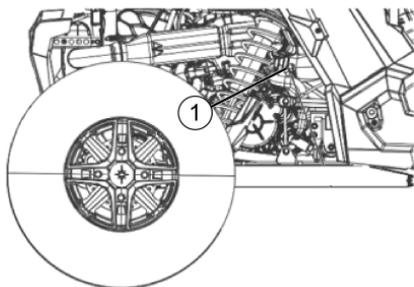
Misturar marcas ou usar um óleo não recomendado pode causar danos graves ao motor. Use sempre o óleo recomendado. Nunca substitua ou misture marcas de óleo.

Sempre verifique e troque o óleo nos intervalos indicados na Tabela de manutenção periódica. Use sempre o óleo de motor recomendado.

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO

Sempre verifique o óleo quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente quando o óleo for verificado, o nível parecerá excessivamente alto.

Acesse a vareta de verificação do óleo ① através do vão da roda traseira direita. Acesse a tampa de abastecimento de óleo ② através do painel de acesso de serviço no piso do compartimento de carga.



1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Ligue o motor. Deixe o motor em marcha lenta por 30 segundos.
4. Desligue o motor. Espere dois (2) minutos para deixar que o óleo drene de volta para o tanque coletor.
5. Remova a vareta. Limpe-a com um pano limpo.
6. Reinstale a vareta até o máximo. Remova a vareta e verifique o nível do óleo.
7. Remova a tampa de abastecimento de óleo para adicionar o óleo recomendado conforme necessário. Mantenha o nível do óleo entre as marcas mínima e máxima da vareta. Não encha demais.
8. Reinstale a tampa de abastecimento. Reinstale a vareta.

TROCA DO ÓLEO E DO FILTRO

⚠ ATENÇÃO

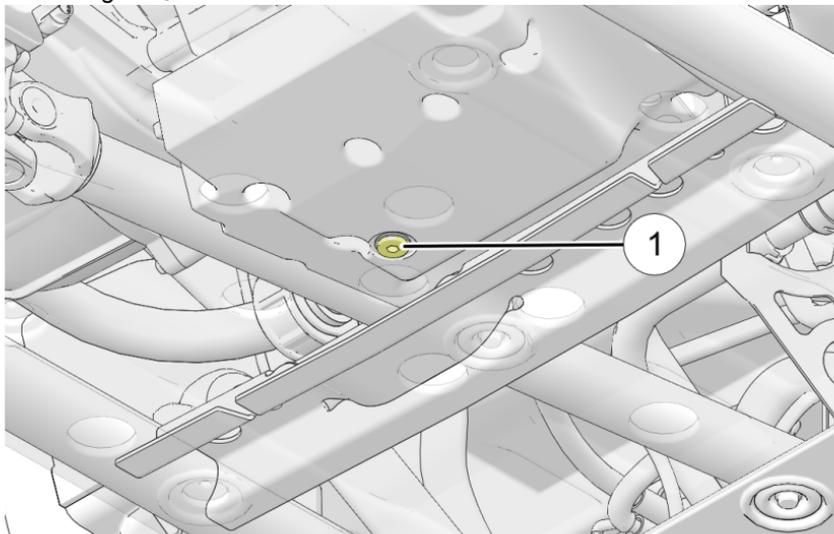
Óleo derramado deixado sobre os componentes do motor ou dentro da área do motor pode representar um risco de incêndio. Use panos limpos para limpar todo óleo derramado. Se necessário, use um solvente não inflamável no pano para ajudar no processo de limpeza. Não use nenhum dispositivo como água ou ar sob pressão pois poderá dispersar o óleo sobre os componentes do motor e representar um risco de incêndio.

Sempre troque o óleo e o filtro nos intervalos indicados na tabela de manutenção periódica que começa na página 108.

1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
2. Deixe o motor esfriar antes de drenar o óleo.

MANUTENÇÃO

3. Coloque uma bandeja de drenagem sob o cárter do motor e remova o bujão de drenagem ①.



4. Acesse o filtro de óleo através do vão da roda traseira do lado do condutor.

NOTA

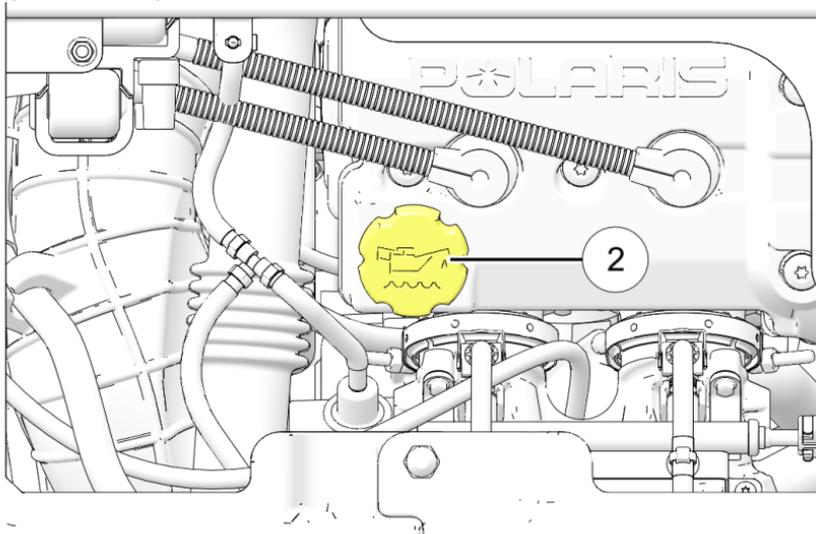
O motor deverá permanecer desligado por pelo menos 2 minutos antes da remoção do filtro de óleo.

5. Coloque um pano sob o filtro para coletar todo óleo derramado durante a remoção. Usando a chave de filtro de óleo, gire o filtro de óleo no sentido anti-horário para removê-lo. Incline a extremidade aberta do filtro de óleo para cima para minimizar o derramamento de óleo.
6. Limpe a superfície de vedação do filtro no cárter do motor com um pano limpo e certifique-se de que o anel de vedação "o-ring" do filtro de óleo original não fique preso no cárter.

⚠ ATENÇÃO

Não use uma mangueira/lavadora de pressão para limpar o óleo derramado em um veículo. Isto poderá dispersar o óleo em superfícies que podem ficar quentes e levar a um incêndio.

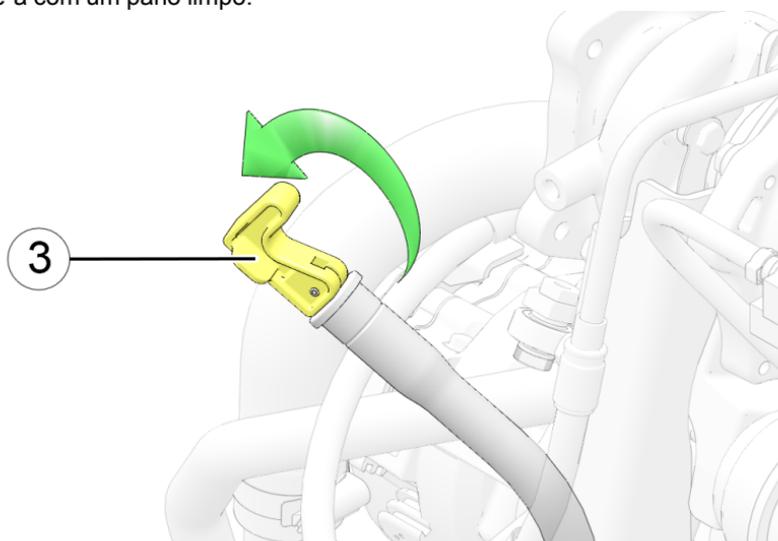
7. Lubrifique o anel de vedação “o-ring” do novo filtro de óleo com um filme de óleo de motor novo. Certifique-se de que os o-rings estejam em boas condições. Aperte conforme a especificação (gire com a mão até que o anel de vedação “o-ring” do filtro toque a superfície de vedação e, em seguida, vire mais 3/4 de volta.)
8. Inspeccione a arruela de vedação no bujão de drenagem em relação a rebarbas ou cortes. Substitua a arruela se estiver danificada.
9. Reinstale o bujão de drenagem do cárter do motor. Aperte o bujão de drenagem conforme a especificação (16 N·m [12 lb·pés]).
10. Remova o painel de acesso do compartimento de carga. Adicione óleo de motor através da tampa de abastecimento de óleo ② localizada na parte superior da tampa das válvulas do motor.



11. Abasteça o motor de acordo com a especificação recomendada.
12. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por 30 segundos.
13. Desligue o motor e inspeccione se há vazamentos. Aguarde pelo menos 15 segundos antes de retirar a vareta de nível de óleo.

MANUTENÇÃO

14. Destrave a alavanca da vareta de nível ③. Remova a vareta de nível e limpe-a com um pano limpo.



15. Reinstale a vareta de nível até assentá-la completamente. Não trave a vareta de nível.

NOTA

Certifique-se de que a vareta de nível seja inserida totalmente para garantir uma leitura precisa.

16. Remova a vareta e verifique o nível do óleo.

17. Adicione o óleo recomendado conforme necessário para que o nível do óleo fique dentro da faixa SAFE (entre os furos) na vareta de nível. NÃO encha demais.

NOTA

Um nível do óleo aumentando entre as verificações durante operação com clima frio pode indicar contaminantes, como gasolina ou umidade no cárter. Se o nível do óleo estiver acima da marca superior, troque o óleo imediatamente.

18. Quando terminar, reinstale a vareta de nível e trave a alavanca.

19. Reinstale o painel de acesso do compartimento de carga, o painel de serviço do motor e os assentos.

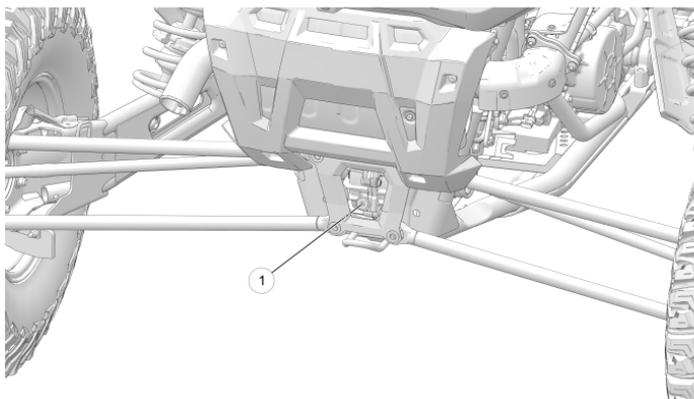
20. Descarte corretamente o óleo, o filtro e os panos usados.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE CÂMBIO PRINCIPAL)

Sempre verifique e troque o fluido nos intervalos indicados na seção Tabela de manutenção periódica. Consulte a seção Tabela de especificações da caixa de câmbio para obter os lubrificantes, as capacidades e as especificações de torque recomendados.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO

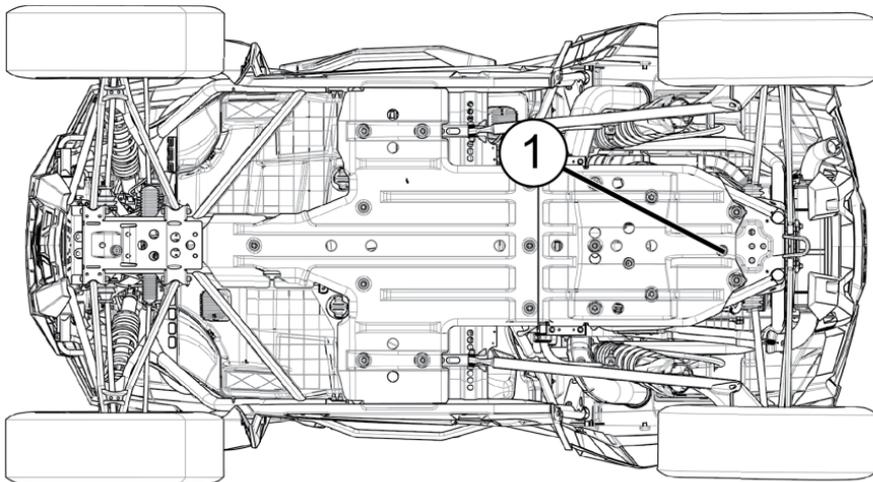
O bujão de abastecimento ① se localiza na parte traseira da caixa de câmbio. Mantenha o nível do fluido na parte inferior do furo do bujão de abastecimento.



1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento.
3. Verifique o nível do fluido.
4. Adicione o fluido recomendado até a parte inferior do furo do bujão de abastecimento. Não encha demais.
5. Reinstale o bujão de abastecimento. Torqueie conforme a especificação.

TROCA DO FLUIDO

O bujão de drenagem ① se localiza na parte inferior da caixa de câmbio. Acesse o bujão de drenagem através do furo de drenagem na placa de proteção.

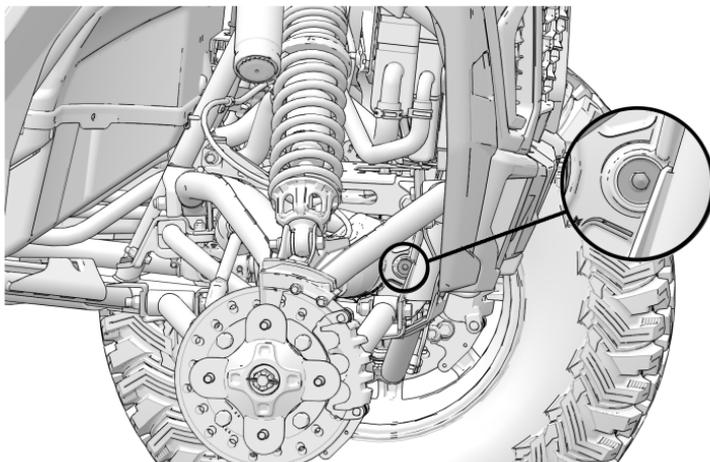


1. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque um bandeja sob o bujão de drenagem.
3. Remova o bujão de drenagem. Deixe que o fluido drene totalmente.
4. Limpe o bujão de drenagem.
5. Reinstale o bujão de drenagem. Torqueie conforme a especificação.
6. Adicione o fluido recomendado até a parte inferior do furo do bujão de abastecimento. Não encha demais.
7. Reinstale o bujão de abastecimento. Torqueie conforme a especificação.
8. Verifique se há vazamentos. Descarte corretamente o fluido usado.

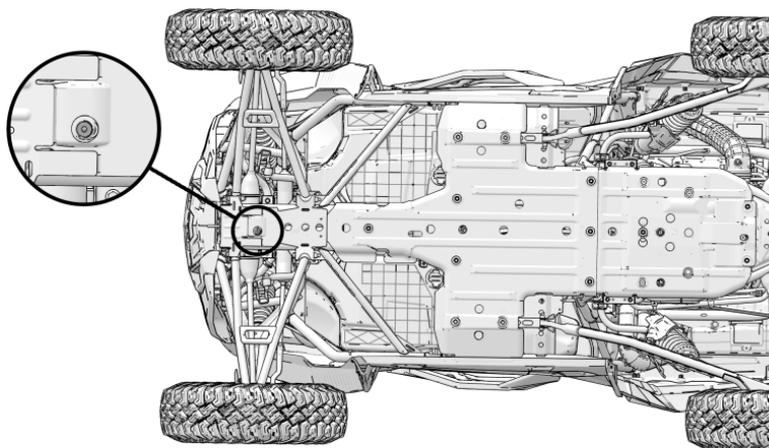
UNIDADE DE ACIONAMENTO DE DEMANDA (CAIXA DE CÂMBIO DIANTEIRA)

Sempre verifique e troque o fluido nos intervalos indicados na seção Tabela de manutenção periódica. Consulte a seção Tabela de especificações da caixa de câmbio para obter os lubrificantes, as capacidades e as especificações de torque recomendados.

Localização do bujão de abastecimento



Localização do bujão de drenagem



VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE ACIONAMENTO DE DEMANDA

O bujão de abastecimento se localiza na parte inferior direita da unidade de acionamento de demanda. Mantenha o volume de fluido recomendado (250 mL). Não encha demais.

1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento. Verifique o nível do fluido.
3. Adicione o fluido recomendado até alcançar a capacidade de 250 mL.
4. Reinstale o bujão de abastecimento. Torqueie conforme a especificação.

TROCA DO FLUIDO DE ACIONAMENTO DE DEMANDA

O bujão de drenagem de acionamento de demanda se localiza na parte inferior da caixa de câmbio.

1. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque um bandeja sob o bujão de drenagem.
3. Remova o bujão de drenagem. Deixe que o fluido drene totalmente.
4. Limpe o bujão de drenagem.
5. Reinstale o bujão de drenagem. Torqueie conforme a especificação.
6. Adicione o fluido recomendado (250 mL). Não encha demais.
7. Reinstale o bujão de abastecimento. Torqueie conforme a especificação.
8. Verifique se há vazamentos. Descarte corretamente o fluido usado.

TABELA DE ESPECIFICAÇÃO DA CAIXA DE CÂMBIO

O uso de outros fluidos pode resultar em funcionamento inadequado dos componentes. Consulte os números de peça na seção Produtos Polaris.

Caixa de câmbio	Lubrificante	Capacidade	Torque do bujão de abastecimento	Torque do bujão de drenagem
Transmissão (caixa de câmbio principal)	Fluido de transmissão e lubrificante da caixa de câmbio AGL	1800 mL (61 onças)	10 a 14 lb·pés (14 a 19 N·m)	10 a 14 lb·pés (14 a 19 N·m)
Unidade de acionamento de demanda (caixa de câmbio dianteira)	Fluido de acionamento de demanda	250 mL (8,5 onças)	8 a 10 lb·pés (11 a 14 N·m)	8 a 10 lb·pés (11 a 14 N·m)

VELAS DE IGNIÇÃO

FOLGA/TORQUE DA VELA DE IGNIÇÃO

Folga do eletrodo	Torque da vela de ignição
0,7 a 0,8 mm	10 N·m (7 lb·pés)

AVISO

O uso de velas de ignição não recomendadas pode resultar em danos graves ao motor. Use sempre as velas de ignição recomendadas pela POLARIS ou velas equivalentes. Consulte a seção Especificações para obter detalhes.

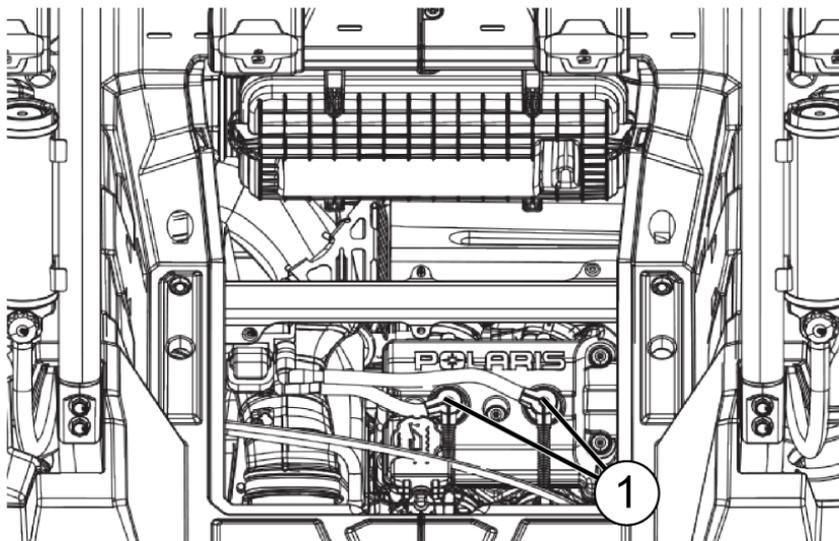
A condição da vela de ignição é um indicador do funcionamento do motor. A condição da extremidade de ignição da vela deve ser analisada depois que o motor estiver aquecido e o veículo for conduzido em velocidades superiores. Verifique imediatamente a cor correta da vela de ignição.

CUIDADO

O sistema de escapamento e o motor quentes podem causar queimaduras. Use luvas de proteção ao remover as velas de ignição para inspeção.

REMOÇÃO E RECOLOCAÇÃO DAS VELAS DE IGNIÇÃO

1. Remova o painel de acesso do compartimento de carga para acessar as velas de ignição ①.



2. Limpe a área ao redor das velas de ignição antes de removê-las.
3. Remova os cachimbos das velas de ignição.
4. Usando a chave para velas de ignição fornecida no kit de ferramentas, remova as velas girando-as no sentido anti-horário.
5. Inverta o procedimento para a instalação da vela de ignição. Torqueie conforme a especificação.

CONDIÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

VELA NORMAL

A ponta isolante normal é cinza, marrom ou marrom-claro. Haverá poucos depósitos de combustão. Os eletrodos não estão queimados ou erodidos. Isso indica o tipo e faixa de aquecimento adequados para o motor e o serviço.

DICA

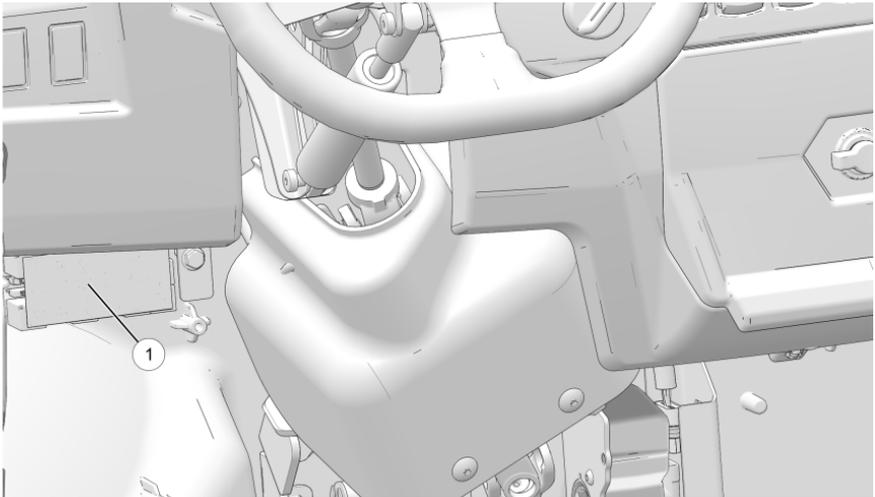
A ponta não deve estar branca. A ponta isolante branca indica superaquecimento causado pelo uso de uma vela de ignição errada ou ajustes incorretos do corpo do acelerador.

VELA SUJA E ÚMIDA

A ponta isolante suja e úmida é preta. Um filme de óleo úmido cobre a extremidade de ignição. Pode haver uma camada de carbono sobre toda a ponta. Geralmente os eletrodos não estão desgastados. A sujeira pode ser causada pelo excesso de óleo ou por percursos curtos frequentes, especialmente em clima frio.

CENTRAL DE FUSÍVEIS/RELÉS

Se o motor desligar ou não der partida, se a direção eletrônica parar de funcionar (se equipado) ou se você tiver outras falhas elétricas, pode ser necessária a troca de um fusível. Localize e corrija qualquer curto-circuito que possa ter queimado o fusível e depois substitua o fusível. A central de fusíveis/relés ① se localiza embaixo e à esquerda do volante de direção. O fusível da ventoinha de arrefecimento do motor fica na parte externa de um suporte na parte superior da caixa de fusíveis.



MANUTENÇÃO

ETIQUETA	VALOR	FUNÇÃO
FAN	Fusível de 50 A (suporte de fusível separado, na parte superior da caixa de fusíveis)	Ventoinha de arrefecimento do motor
WATER	Fusível de 7,5 A	Bomba de água
FUEL	Fusível de 7,5 A	Bomba de combustível
FUEL (SOMENTE EVAP)	Fusível de 10 A	Bomba de combustível
TERM ACCY	Fusível de 10 A	Acessório do bloco de terminais
INST ACCY	Fusível de 7,5 A	Acessório de diagnóstico, luz de LED interna, acessório do mostrador (opcional)
SOCKET	Fusível de 10 A	Soquete
EPS	Fusível de 30 A	Direção eletrônica
SCM (opcional)	Fusível de 7,5 A	Módulo de controle da suspensão (SCM), bobina do relé dos amortecedores
SHOCKS (opcional)	Fusível de 7,5 A	Amortecedores
INST UNSW	Fusível de 7,5 A	Mostrador (opcional), indicador, diagnóstico
LIGHTS	Fusível de 7,5 A	Faróis, luzes traseiras, luzes de destaque (opcional), luzes de freio

ETIQUETA	VALOR	FUNÇÃO
CHASSIS	Fusível de 7,5 A	Luz do interruptor da AWD, aquecedor do sensor de oxigênio, ativação do EPS, sensor de velocidade do veículo, interruptor do cinto de segurança, ativação do SCM (opcional), interruptor de modo do SCM (opcional), bobina da AWD, indicador, válvula de descarga
EFI	Fusível de 10 A	Bobina do relé de acessórios, ativação do ECM, bobina do relé da bomba, bobina do relé do chassi, bobina do relé da partida, bobina do relé da injeção eletrônica de combustível, injetores, bobina do relé do SCM (opcional), bobina do relé das luzes, bobina da ignição, bobina do solenoide do motor de partida, bobina do relé dos freios

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

O nível do líquido de arrefecimento do motor é mantido por um sistema de tanque pressurizado remoto. O tanque pressurizado remoto é conectado a ambos os radiadores e proporciona uma tampa de pressão e um ponto de enchimento únicos para o veículo.

O tanque de pressão é projetado para conter um volume de ar acima do nível do líquido de arrefecimento. À medida que a temperatura operacional do líquido de arrefecimento aumenta, o nível do líquido de arrefecimento no tanque de pressão aumenta e empurra o ar para fora através da tampa de pressão. À medida que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor diminui, o nível do líquido de arrefecimento no tanque de pressão abaixa e aspira o ar para dentro através da tampa de pressão.

DICA

Uma pequena queda do nível do líquido de arrefecimento em veículos novos é normal, pois o sistema está purgando o ar aprisionado. Observe o nível do líquido de arrefecimento e mantenha o nível do líquido de arrefecimento frio conforme recomendado adicionando líquido no tanque de pressão.

MANUTENÇÃO

CAUIDADO

O escape de vapor pode causar queimaduras. Nunca remova a tampa de pressão com o motor quente ou morno. Deixe sempre que o motor esfrie antes de remover a tampa de pressão.

ADIÇÃO OU TROCA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

A POLARIS recomenda o uso do Premix 50/50 anticongelante POLARIS. Esse anticongelante já é pré-misturado e pronto para o uso. Não o dilua com água. Consulte a seção Produtos Polaris para informar-se sobre os números de peça.

Para garantir que o líquido de arrefecimento mantenha sua capacidade de proteger o motor, nós recomendamos que o sistema seja totalmente drenado a cada cinco (5) e que seja acrescentado um Premix 50/50 anticongelante novo.

Sempre que o sistema de arrefecimento for drenado para manutenção ou reparo, troque o líquido de arrefecimento por Premix 50/50 anticongelante novo.

RADIADORES E VENTONHA DE ARREFECIMENTO

Sempre verifique e limpe as telas e as aletas do radiador nos intervalos indicados na Tabela de manutenção periódica. Não obstrua ou desvie o fluxo de ar que passa pelos radiadores instalando acessórios não autorizados na frente do radiador ou atrás da ventoinha de arrefecimento. A interferência no fluxo de ar do radiador pode causar superaquecimento e consequentes danos ao motor.

AVISO

Lavar o veículo com mangueiras de alta pressão pode danificar as aletas do radiador e prejudicar sua eficiência. Não recomendamos o uso de sistemas de alta pressão.

NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO RADIADOR/TROCA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

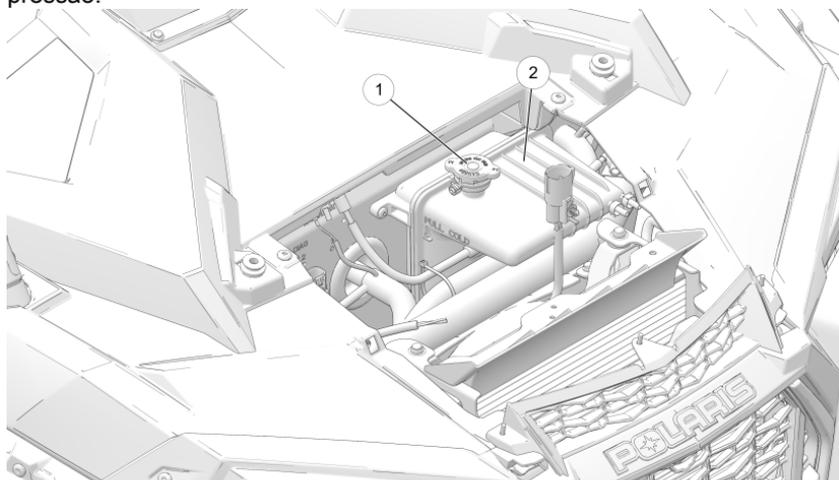
Esse procedimento é necessário apenas se o sistema de arrefecimento for drenado para manutenção e/ou reparo.

CAUIDADO

O escape de vapor pode causar queimaduras. Nunca remova a tampa de pressão com o motor quente ou morno. Deixe sempre que o motor esfrie antes de remover a tampa de pressão.

1. Remova o capô. Consulte a página 36.
2. Remova lentamente a tampa de pressão do radiador ①.

3. Veja o nível do líquido de arrefecimento ② através do lado do tanque de pressão.



4. Use um funil e adicione líquido de arrefecimento lentamente conforme necessário.
5. Antes de reinstalar a tampa de pressão, sangre o ar aprisionado do sistema. Localize o parafuso de sangria de líquido de arrefecimento no motor, acima do tubo de exaustão do cabeçote no lado da tomada de força. Use uma chave de fenda para girar o parafuso de sangria lentamente deixando o ar sair. Adicione líquido de arrefecimento extra lentamente no tanque de pressão até que não saia mais ar e apenas o líquido de arrefecimento flua do furo de sangria e depois aperte o parafuso de sangria.
6. Reinstale a tampa de pressão.

DICA

O uso de uma tampa de pressão não padronizada não permitirá que o sistema de expansão funcione corretamente. Seu revendedor POLARIS pode fornecer a peça de reposição correta.

NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO TANQUE DE PRESSÃO

Sempre verifique e troque o líquido de arrefecimento nos intervalos indicados na Tabela de manutenção periódica que começa na página 108. Mantenha o nível do líquido de arrefecimento dentro de 2,5 cm (1 pol.) da marca Cold Full do lado do tanque de pressão (quando o fluido estiver frio).

1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Remova o capô. Consulte a página 36.
3. Veja o nível do líquido de arrefecimento através do lado do tanque de pressão.

CUIDADO

O escape de vapor pode causar queimaduras. Nunca remova a tampa de pressão com o motor quente ou morno. Deixe sempre que o motor esfrie antes de remover a tampa de pressão.

4. Remova a tampa de pressão e use um funil para adicionar líquido de arrefecimento conforme necessário. Mantenha o nível do líquido de arrefecimento dentro de 2,5 cm (1 pol.) da marca Cold Full do lado do tanque de pressão (quando o fluido estiver frio).
5. Reinstale a tampa de pressão.

DICA

Se for necessário acrescentar líquido de arrefecimento frequentemente ou se o tanque de pressão ficar completamente seco, poderá haver um vazamento no sistema. Seu revendedor POLARIS pode inspecionar o sistema de arrefecimento.

SISTEMA DE TRANSMISSÃO VARIÁVEL POLARIS (PVT)

ATENÇÃO

Não seguir as instruções dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Não modifique nenhum componente do sistema PVT. Isso pode reduzir a força do veículo o que poderá provocar falha em alta velocidade. O sistema PVT foi balanceado com precisão. Qualquer modificação desbalanceará o sistema criando vibrações e cargas adicionais nos componentes.

O sistema PVT gira em alta velocidade provocando grande dispêndio de força nos componentes da embreagem. Como proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para sua própria segurança e a segurança das outras pessoas:

- Sempre siga todos os procedimentos de manutenção recomendados. Sempre procure e remova detritos de dentro e ao redor da embreagem e sistema de ventilação ao substituir a correia.
- Consulte seu revendedor ou outra pessoa de serviço qualificada conforme recomendado no manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.
- Esse sistema PVT destina-se apenas ao uso em produtos POLARIS. Não o instale em nenhum outro produto.
- Certifique-se sempre que o alojamento da PVT esteja firmemente no local adequado durante o funcionamento.

TROCA DA CORREIA/REMOÇÃO DE DETRITOS

Se uma correia falhar, sempre limpe todos os detritos do duto, do compartimento da embreagem e do compartimento do motor ao substituir a correia.

ATENÇÃO

A não remoção de TODOS os detritos ao substituir a correia poderá causar danos ao veículo, perda de controle e ferimentos graves ou morte.

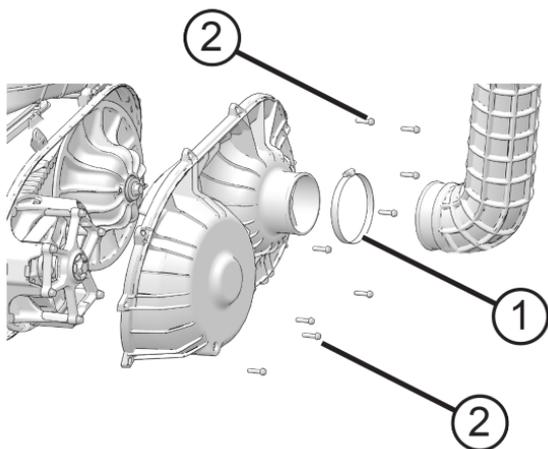
MANUTENÇÃO

1. Deixe os componentes quentes esfriarem antes de executar esse procedimento.
2. Remova o painel de acesso ao motor e limpe cuidadosamente TODOS os dejetos do compartimento do motor.

NOTA

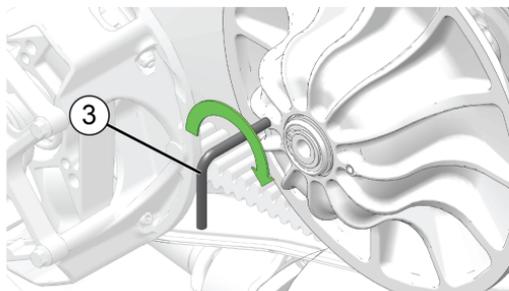
A remoção da roda traseira esquerda ou do amortecedor não é necessária para a troca da correia.

3. Solte a abraçadeira ① que fixa o duto de entrada PVT na tampa externa da embreagem.
4. Remova os nove (9) parafusos da tampa da embreagem ②.



5. Manobre a tampa externa da embreagem para fora para acessar a correia de transmissão.
6. Marque o sentido de rotação da correia de transmissão para que possa ser instalada no mesmo sentido.

- Insira a ferramenta de alargamento da embreagem ③ na embreagem acionada. A ferramenta é fornecida no kit de ferramentas.



- Gire a ferramenta no sentido horário para abrir as polias na embreagem acionada.
- Passa a correia fora das embreagens de acionamento e acionada. Remova a correia.
- Remova **TODOS** os detritos presos dentro e ao redor do sistema PVT.
- Remova **TODOS** os detritos de toda a passagem do duto de ar da embreagem.
- Verifique se há sinais de danos nas vedações da transmissão e do motor. Se alguma vedação estiver danificada, seu veículo precisará de serviço imediato. Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.

DICA

O deslizamento da correia é responsável pelo excesso de calor que destrói correias, desgasta componentes da embreagem e causa falha nas tampas externas da embreagem. Mude para a faixa baixa durante a operação em velocidades mais baixas para aumentar a vida útil dos componentes da PVT (correia, tampa, etc.).

SECAGEM DA PVT

Pode haver alguns casos em que a água entra acidentalmente no sistema PVT. Use as seguintes instruções para secá-lo antes de operá-lo.

- Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem.
- Deixe a água drenar. Reinstale o bujão de drenagem.
- Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO. Acione os freios.
- Ligue o motor.

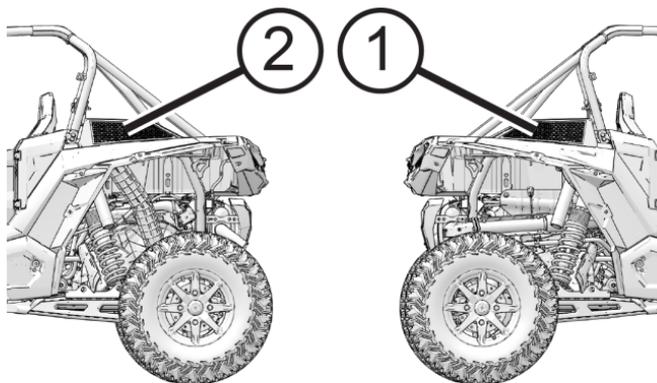
MANUTENÇÃO

5. Acione o acelerador de modo variado de 10 a 15 segundos para expulsar a umidade e secar a correia e as embreagens com ar. Não mantenha o acelerador no máximo por mais de 10 segundos.
6. Deixe que a rotação do motor se ajuste na marcha lenta. Acione os freios. Mude a transmissão para a faixa mais baixa disponível.
7. Teste o deslizamento da correia. Se a correia deslizar, repita o processo.
8. Seu veículo requer serviços assim que possível. Seu revendedor POLARIS ou uma pessoa autorizada pode ajudá-lo.

SISTEMAS DE FILTRO

PRÉ-FILTROS DE ADMISSÃO

O pré-filtro de admissão do motor ① localiza-se no lado direito do veículo. A admissão de ar da embreagem ② localiza-se no lado esquerdo do veículo.



Inspeção o pré-filtro do motor antes de cada utilização do veículo para assegurar um fluxo de ar adequado. Se necessário, remova o pré-filtro e limpe com água e sabão. Seque com ar comprimido de baixa pressão.

Inspeção periodicamente a admissão de ar da embreagem (PVT) em relação a detritos e limpe conforme necessário para assegurar um fluxo de ar adequado.

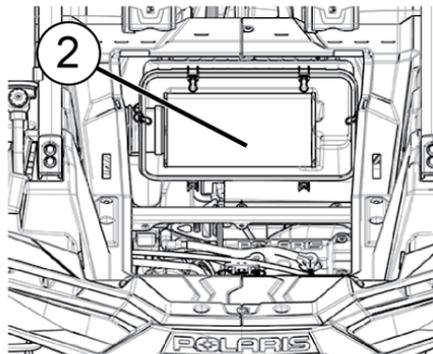
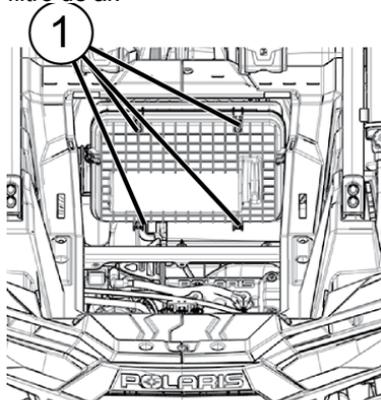
DICA

Ao lavar o veículo, evite pulverizar água diretamente no duto de admissão da PVT. Consulte a seção Lavagem do veículo para obter os procedimentos de lavagem recomendados.

FILTRO DE AR

Sempre troque o filtro de ar nos intervalos indicados na tabela de manutenção periódica.

1. Remova o painel de acesso do compartimento de carga.
2. Limpe toda a sujeira e detritos da área da caixa do filtro de ar.
3. Destrave as quatro (4) cintas da tampa da caixa do filtro de ar ① e remova cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.
4. Inspeccione se há sujeira, detritos ou água no filtro de ar ② e na caixa do filtro de ar.



5. Para remover o filtro, deslize-o na direção do lado do passageiro do veículo.
6. Com o filtro removido, limpe o tubo de entrada e a caixa do filtro de ar cuidadosamente. Limpe bem com um pano limpo e seco.

AVISO

Sujeira ou detritos no tubo de entrada poderão causar danos graves no motor. Sempre limpe toda a sujeira e todos os detritos do tubo de entrada antes de instalar o filtro.

7. Reinstale o filtro de ar (se estiver limpo) ou instale um novo filtro de ar (se estiver sujo). Não tente limpar o filtro de ar.

AVISO

O uso de um filtro de ar não aprovado pela POLARIS pode causar danos ao motor. Use sempre filtros de reposição aprovados pela POLARIS. Filtros de reposição estão disponíveis em seu revendedor POLARIS.

MANUTENÇÃO

8. Certifique-se de que não haja folgas entre o filtro, o anel do filtro e o batente no tubo de entrada.
9. Reinstale a tampa da caixa do filtro de ar e certifique-se de que as abas de alinhamento estejam posicionadas corretamente.
10. Fixe as quatro (4) cintas da tampa.
11. Reinstale o painel de acesso do compartimento de carga.

SUPRESSOR DE CENTELHAS

ATENÇÃO

- Nunca opere o veículo sem o supressor de centelhas.
- Remova todos os materiais combustíveis da área.

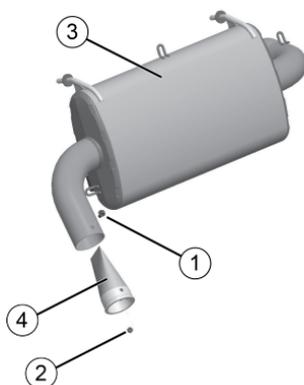
A não observância das seguintes advertências ao realizar serviços no supressor de centelhas poderá causar ferimentos graves ou morte.

- Nunca faça o motor funcionar em uma área fechada. O escape contém o gás monóxido de carbono, que é venenoso e que pode causar perda de consciência ou morte em um curto período.
- NÃO execute serviços no supressor de centelhas enquanto o sistema estiver QUENTE. A temperatura do sistema de escape pode alcançar valores extremamente altos. Deixe que os componentes esfriem suficientemente antes de prosseguir.
- Não permaneça atrás ou na frente do veículo durante a purga do sistema de escape.
- Nunca entre debaixo do veículo enquanto estiver inclinado.
- Use luvas e proteção para os olhos durante a manutenção.

Limpe periodicamente o supressor de centelhas para remover o carbono acumulado. Um supressor de centelhas entupido afeta o desempenho do motor. Limpe diariamente ao conduzir na lama e água. Substitua o supressor se estiver trincado ou danificado antes da operação.

1. Remova a porca ② e o parafuso de fixação ① do supressor.
2. Remova o supressor da extremidade do silenciador ③.

- Use uma escova não sintética para limpar a tela do supressor ④. Uma escova sintética pode derreter se os componentes estiverem quentes. Se necessário, use ar comprimido para retirar os detritos da tela.



- Inspeccione se há desgaste e danos na tela. Substitua uma tela desgastada ou danificada.
- Reinstale o supressor. Aperte o parafuso com torque de 9 a 12 N·m (7 a 9 lb·pés).

FREIOS

⚠ ATENÇÃO

A operação do veículo com o pedal de freio esponjoso pode resultar em perda de frenagem, o que pode causar um acidente resultando em ferimentos graves ou morte. Nunca opere o veículo com o pedal de freio esponjoso.

Os freios dianteiros e traseiros são de discos hidráulicos acionados pelo pedal do freio.

Sempre verifique o curso do pedal de freio e o nível do reservatório do fluido de freio antes de cada uso do veículo. Quando acionado, o pedal do freio deve estar firme. Qualquer esponjosidade indica um possível vazamento de fluido ou nível baixo do fluido de freio, o que deve ser corrigido antes da condução do veículo. Consulte a seção Fluido de freio para obter mais detalhes.

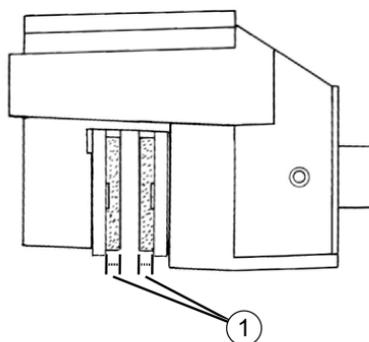
Se você descobrir alguma irregularidade no sistema do freio, incluindo o curso excessivo do pedal, entre em contato com seu revendedor para obter o diagnóstico e o reparo corretos.

INSPEÇÃO DO FREIO

ATENÇÃO

Não aplique WD-40 ou nenhum outro produto à base de petróleo nos discos de freio. Esses tipos de produtos são inflamáveis e também podem reduzir o atrito entre a pastilha de freio e a pinça.

1. Verifique se há vazamentos no sistema de freios.
2. Verifique se o curso do pedal do freio está excessivo ou esponjoso.
3. Verifique se há desgaste, danos ou ausência das pastilhas de freio.
4. Verifique se há sinais de trincas, corrosão excessiva, empenhamentos ou outros danos nos discos de freio. Limpe a graxa que houver usando álcool ou um limpador de freio aprovado.
5. Inspeção se há desgaste excessivo nas estrias do disco de freio e a superfície da pastilha. Troque as pastilhas quando estiverem desgastadas até 0,762 mm (0,030 pol.) ①.



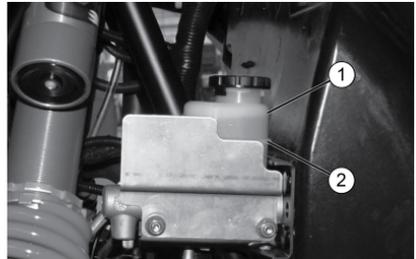
FLUIDO DE FREIO**⚠️ ATENÇÃO**

Após a abertura de um frasco de fluido de freio, descarte qualquer porção não usada. Nunca guarde ou use um frasco parcialmente cheio. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que ele absorve a umidade do ar rapidamente. A umidade faz com que a temperatura de ebulição do fluido de freio caia, o que pode causar falha no freio e a possibilidade de acidentes ou ferimentos graves.

Inspeção o nível do fluido de freio antes de cada operação. Se o nível do fluido estiver baixo, adicione apenas fluido de freio DOT 4. Consulte a seção Produtos Polaris para obter os números de peça.

Troque o fluido de freio a cada dois anos e sempre que o nível do fluido ficar contaminado, abaixo do mínimo ou se o tipo e a marca do fluido do reservatório forem desconhecidos.

Acesse o reservatório de fluido de freio através do vão da roda dianteira esquerda.



1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Veja o nível de fluido de freio no reservatório. O nível deve ficar entre as linhas de nível máximo ① e mínimo ②.
4. Se o nível do fluido estiver abaixo da linha do nível inferior, adicione fluido de freio até a linha superior.
5. Acione o freio com força por alguns segundos e verifique o vazamento de fluido ao redor da conexão.

SISTEMA DE SUSPENSÃO

RECOMENDAÇÕES DE AJUSTE DO AMORTECEDOR

ATENÇÃO

Fique atento porque os amortecedores contêm nitrogênio a alta pressão. Amortecedores danificados podem causar ferimentos caso não sejam substituídos ou reparados prontamente por pessoal qualificado.

AJUSTES DOS AMORTECEDORES

RZR XP Turbo S

Condição de peso <i>assumindo que cada condutor, usando equipamentos, seja de 97,5 kg (215 lb).</i>		Ajuste da pré-carga da mola
Condutores	Carga + acessórios	<i>As células sombreadas indicam a configuração de fábrica.</i>
Apenas o condutor	0	Remova a pré-carga de 5 mm (0,2 pol.), dianteira e traseira
Condutor + 1	0	Pré-carga padrão de fábrica
Condutor + 1	45 kg (100 lb)	Adicione pré-carga de 5 mm (0,2 pol.), dianteira e traseira
Condutor + 1	91 kg (200 lb)	Adicione pré-carga de 10 mm (0,4 pol.), dianteira e traseira
Condutor + 1	136 kg (300 lb)	Adicione pré-carga de 15 mm (0,6 pol.), dianteira e traseira

AJUSTE DA PRÉ-CARGA DA MOLA DIANTEIRA/ TRASEIRA

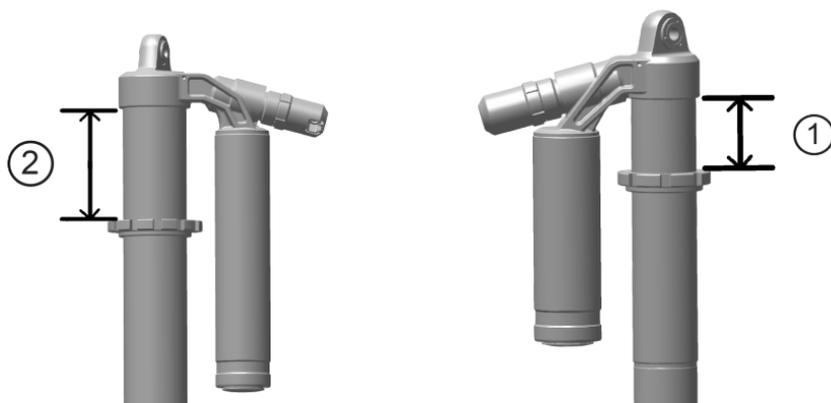
1. Eleve o veículo para deixar a suspensão se estender totalmente.
2. Gire o anel de ajuste para a esquerda para adicionar pré-carga. Gire o anel de ajuste para a direita para remover pré-carga.

⚠ ATENÇÃO

O ajuste irregular pode causar uma condução inadequada do veículo, o que poderá causar um acidente. Sempre ajuste as pré-cargas das molas esquerda e direita igualmente ou peça ao revendedor POLARIS ou uma pessoa qualificada que faça os ajustes.

AMORTECEDORES DYNAMIX

- ① Medição da pré-carga do amortecedor dianteiro
- ② Medição da pré-carga do amortecedor traseiro



AJUSTES DE PRÉ-CARGA PADRÃO DE FÁBRICA

AJUSTES DE PRÉ-CARGA PADRÃO DE FÁBRICA		
	DYNAMIX	
RZR Turbo S	Dianteira	7,32 cm (2,88 pol.)
	Traseira	16,21 cm (6,38 pol.)

PNEUS

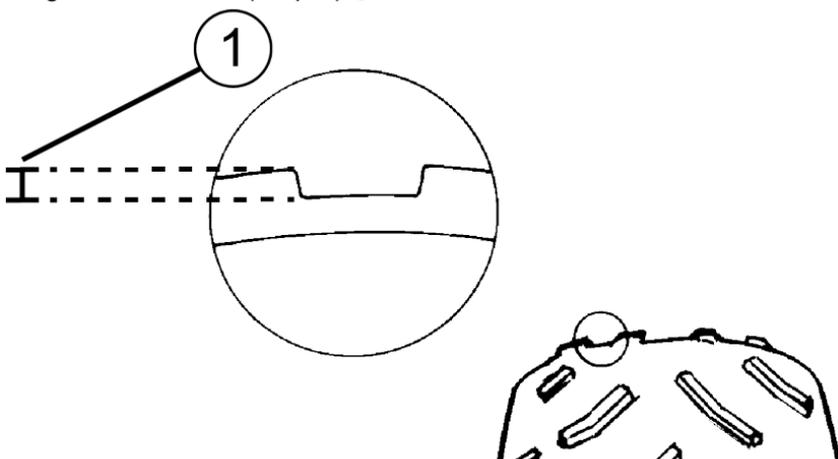
⚠ ATENÇÃO

Conduzir seu veículo com pneus desgastados aumentará a possibilidade de derrapagens, perda de controle e acidentes, o que poderá resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre troque os pneus quando a profundidade da banda de rodagem tiver 3 mm (1/8 pol.) ou menos.

A pressão errada dos pneus ou o uso de pneus de tipo ou tamanho não padronizados pode prejudicar a condução do veículo, o que poderá causar danos ao veículo ou ferimentos. Sempre mantenha a pressão adequada nos pneus. Sempre use pneus de tipo e tamanho aprovados pela POLARIS para esse veículo ao trocar os pneus.

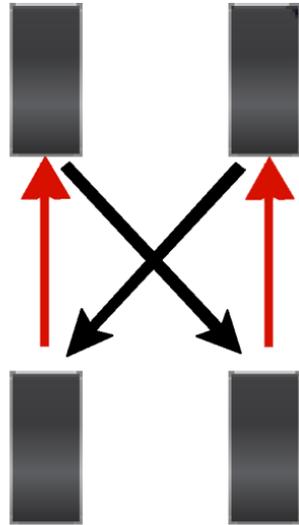
PROFUNDIDADE DA BANDA DE RODAGEM DO PNEU

Sempre troque os pneus quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada em 3 mm (1/8 pol.) ① ou menos.



ROTAÇÃO DOS PNEUS

A rotação dos pneus é recomendada a cada 805 km (500 milhas). Efetue a rotação dos pneus do veículo seguindo a estratégia de cruz para trás mostrada abaixo.



ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DO EIXO E DA PORCA DA RODA

Inspeção os seguintes itens ocasionalmente quanto ao aperto e se tiverem se soltado, realize manutenção. *Não lubrifique o prisioneiro ou a porca.*

Porca (rodas de alumínio)	Dianteira e traseira	162,7 N·m (120 lb·pés)
Porca de fixação do cubo	Dianteira e traseira	244 N·m (180 lb·pés)

REMOÇÃO DA RODA

1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.

NOTA

Depois de conduzir, deixe o motor em marcha lenta por 30 segundos antes de desligar o motor. Com isto o sistema do turbo poderá esfriar.

3. Desligue o motor.
4. Solte ligeiramente as porcas da roda.

MANUTENÇÃO

5. Eleve o lado do veículo colocando um suporte adequado sob a estrutura.
6. Remova as porcas das rodas. Remova a roda.

INSTALAÇÃO DA RODA

ATENÇÃO

Rodas instaladas erroneamente podem afetar o desgaste do pneu e a condução do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Certifique-se sempre de que todas as porcas estejam torquedadas conforme a especificação. Não realize manutenção nas porcas do eixo que tenham um contra pino instalado. Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.

1. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
2. Coloque a roda na posição correta no cubo da roda. Certifique-se de que a haste da válvula ① esteja virada para fora e as setas da rotação do pneu apontem para frente.
3. Instale as porcas da roda e aperte-as com as mãos.
4. Abaixе cuidadosamente o veículo até o solo.
5. Torqueie as porcas da roda conforme a especificação. Consulte a seção Especificações de torque do eixo e da porca da roda para obter detalhes.



Roda traseira direita
(o tipo varia conforme o modelo)

LUZES

As lentes do farol e das luzes traseiras ficam sujas durante a operação normal. Limpe frequentemente as luzes para garantir um campo de visão claro, bem como a visibilidade para os outros veículos.

DICA

Se um farol de LED apresentar umidade ou névoa na parte interna, desconecte o chicote de fios dos faróis por alguns dias para que a unidade saia.

SUBSTITUIÇÃO DA LUZ TRASEIRA/LUZ DE FREIO

O conjunto da luz traseira não é passível de manutenção. Se a luz traseira ou a luz de freio deixar de funcionar corretamente, substitua todo o conjunto da luz traseira.

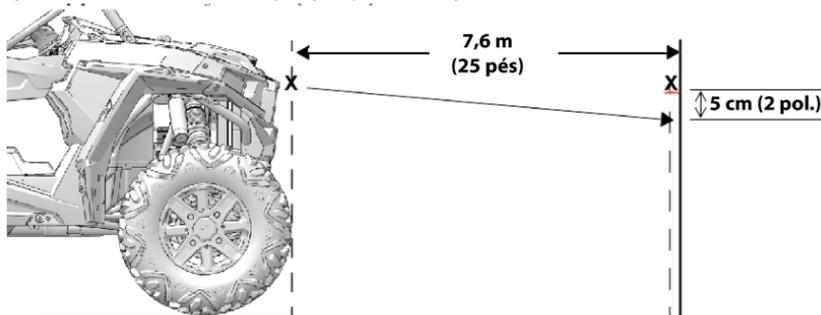
SUBSTITUIÇÃO DO FAROL

Se o farol for danificado ou ficar inoperante, o conjunto inteiro do farol deve ser trocado. Não opere esse veículo à noite ou em condições de pouca luz até que o farol seja substituído. Certifique-se sempre de que as luzes estejam ajustadas corretamente para se ter a melhor visibilidade possível.

AJUSTE DO FEIXE DO FAROL

O feixe do farol pode ser ajustado ligeiramente para cima ou para baixo e para a esquerda ou direita.

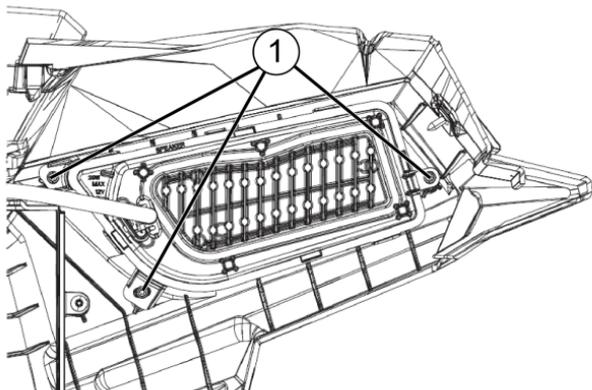
1. Posicione o veículo em uma superfície nivelada. O farol deve ficar a aproximadamente 7,6 m (25 pés) de uma parede.



2. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
3. Meça a distância do piso até o centro do farol e faça uma marca na parede com a mesma altura.
4. Acione os freios. Ligue o motor. Ligue o farol alto.

MANUTENÇÃO

- Inclua o peso do condutor no assento ao realizar essa etapa. Observe a mira do farol. Como ponto inicial, a parte mais intensa do farol deve estar 5 cm (2 pol.) abaixo da marca na parede. Ajuste conforme a preferência do operador.
- Aperte ou solte os três (3) parafusos do farol ① na parte traseira do farol para ajustar o feixe para cima ou para baixo ou para a esquerda ou direita.



IMERSÃO DO VEÍCULO

AVISO

Se o veículo ficar imerso, podem ocorrer danos consideráveis ao motor se ele não for inspecionado cuidadosamente. Leve o veículo para executar o serviço antes de ligar o motor. Seu revendedor POLARIS pode realizar esse serviço.

Se for impossível levar o seu veículo a um revendedor antes de ligar o motor, siga as etapas indicadas abaixo.

- Leve o veículo para um local seco.
- Verifique a caixa do filtro de ar. Consulte a página 161. Se houver água, seque a caixa do filtro de ar e troque o filtro por um novo.
- Remova a tampa da central de fusíveis/relés. Consulte a seção Central de fusíveis/relés para obter detalhes. Deixe que a umidade seque e reinstale a tampa.
- Seque as aberturas das velas com um pano seco, em seguida remova as velas de ignição.
- Vire o motor várias vezes.
- Seque as velas de ignição e reinstale-as ou instale velas de ignição novas.

7. Tente ligar o motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.
8. Leve o veículo para que sejam realizados serviços o mais rápido possível, quer você tenha conseguido ligá-lo ou não. Seu revendedor POLARIS pode fornecer o serviço correto.
9. Se entrar água na PVT, siga o procedimento da página 159 para secá-la.

INSPEÇÃO DO VOLANTE DE DIREÇÃO

Verifique a folga especificada do volante de direção e se a operação está suave nos intervalos indicados na Tabela de manutenção periódica.

1. Posicione o veículo em um solo nivelado.
2. Vire o volante de direção levemente para a esquerda e direita.
3. Deve haver 20 a 25 mm (0,8 a 1,0 pol.) de folga.
4. Se houver folga excessiva ou ruídos estranhos ou se sentir a direção dura ou “emperrando”, peça a um revendedor autorizado POLARIS ou outra pessoa qualificada que inspecione o sistema de direção.

BATERIA

ATENÇÃO

A conexão ou desconexão inadequada dos cabos da bateria pode causar explosão e ferimentos graves ou morte. Ao remover a bateria, sempre desconecte o cabo negativo (preto) primeiro. Ao reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo (preto) por último.

Seu veículo possui uma bateria livre de manutenção. Sempre mantenha os terminais e conexões da bateria livres de corrosão. Se for necessária uma limpeza, remova a corrosão com uma escova de aço rígida. Lave com uma solução de uma colher de sopa de bicarbonato de sódio e um copo de água. Enxágue bem com água da torneira e seque com panos de limpeza limpos. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.

REMOÇÃO DA BATERIA

1. Verifique se a chave de ignição está na posição DESLIGADA antes de remover a bateria.
2. Remova o assento do condutor (XP) ou o assento do passageiro esquerdo traseiro (XP 4). Consulte a seção Assentos para obter detalhes.
3. Desconecte o cabo preto (negativo) da bateria primeiro.
4. Desconecte o cabo vermelho (positivo) da bateria por último.
5. Remova a cinta de fixação da bateria.
6. Remova a bateria do veículo.

INSTALAÇÃO DA BATERIA

O uso de uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e diminuir sua vida útil. Isso também pode dificultar o desempenho do veículo. Siga as instruções da seção Carregamento da bateria antes de instalá-la.

1. Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada.
2. Coloque a bateria em seu suporte.
3. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.
4. Coloque a cinta de fixação da bateria.
5. Conecte e aperte o cabo vermelho (positivo) primeiro.
6. Conecte e aperte o cabo preto (negativo) por último.
7. Verifique se os cabos estão passados corretamente.
8. Reinstale o assento.

ARMAZENAMENTO DA BATERIA

Sempre que o veículo não for usado por um período de três meses ou mais, recarregue a bateria uma vez por mês para compensar a descarga normal (consulte a seção Carregamento da bateria para obter detalhes) ou use um carregador de bateria POLARIS que pode permanecer conectado durante o período de armazenamento. O carregador de bateria carregará a bateria automaticamente se a tensão cair abaixo de um ponto predeterminado. Consulte a seção Produtos POLARIS para informar-se sobre os números de peça.

Durante o período de armazenamento, estacione o veículo protegido do sol e em um local fresco e seco ou remova a bateria e guarde-a em um local também fresco e seco.

CARREGAMENTO DA BATERIA

As seguintes instruções de carregamento da bateria se aplicam apenas na instalação de uma bateria livre de manutenção. Leia todas as instruções antes de prosseguir com a instalação da bateria.

A bateria livre de manutenção já vem cheia de eletrólito e foi totalmente carregada na fábrica. Nunca solte as tampas da bateria ou adicione qualquer outro fluido nessa bateria.

Sempre mantenha uma bateria livre de manutenção totalmente carregada. Como as tampas da bateria não podem ser removidas, você deverá usar um voltímetro ou multímetro para medir a tensão CC.

ATENÇÃO

Uma bateria superaquecida pode explodir causando ferimentos graves ou morte. Observe sempre os tempos de carregamento cuidadosamente. Pare de carregar se a bateria ficar muito quente ao toque. Deixe-a esfriar antes de continuar o carregamento.

Para realizar uma recarga, siga todas as instruções cuidadosamente.

1. Verifique a tensão da bateria com um voltímetro ou multímetro. Uma bateria totalmente carregada indicará 12,8 V ou mais.
2. Se a tensão for inferior a 12,8 V, recarregue a bateria com 5 A ou menos até que a tensão da bateria seja de 12,8 V ou mais, pelo menos 1 a 2 horas depois que o carregador for removido.
3. Ao usar um carregador automático, consulte as instruções do fabricante do carregador para realizar a recarga.

Sempre verifique as condições da bateria antes e 1 a 2 horas após o término da carga.

MANUTENÇÃO

ESTADO DA CARGA	TENSÃO	AÇÃO	TEMPO DE CARGA*
100%	12,8 a 13,0 V	Nenhum, verifique 3 meses após a data de fabricação	Nenhum necessário
75 a 100%	12,5 a 12,8 V	Pode precisar de um pouco de carga, se não for fornecida nenhuma carga, verifique em 3 meses	3 a 6 horas
50 a 75%	12,0 a 12,5 V	Precisa de carga	5 a 11 horas
25 a 50%	11,5 a 12,0 V	Precisa de carga	Pelo menos 13 horas. Verifique o estado da carga.
0 a 25%	11,5 V ou menos	Precisa de carga com um carregador dessulfatador	Pelo menos 20 horas

*(Usando um carregador de corrente constante na amperagem padrão especificada na parte superior da bateria.)

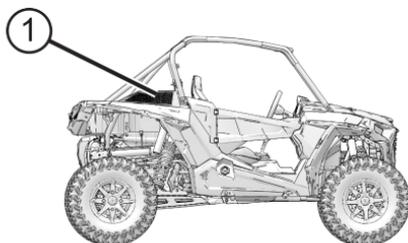
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

LAVAGEM DO VEÍCULO

Manter o seu veículo POLARIS limpo não apenas melhorará sua aparência, mas também estenderá a vida útil de vários componentes.

AVISO

Água no sistema PVT pode fazer com que a correia de transmissão fique úmida e deslize nas embreagens. Evite sempre pulverizar água diretamente nos pré-filtros de admissão ①.



A alta pressão da água pode danificar as aletas do radiador e prejudicar sua eficiência. A alta pressão também pode danificar outros componentes do veículo.

Alguns produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, danificam as superfícies plásticas. Não permita que esse tipo de produto entre em contato com seu veículo.

A melhor e mais segura maneira de limpar seu veículo POLARIS é com uma mangueira de jardim e um balde de sabão neutro e água.

1. Use um pano para lavagem do tipo profissional para limpar a parte superior primeiro e as peças inferiores por último.
2. Enxágue com água limpa frequentemente.
3. Seque as superfícies com um pedaço de camurça para evitar manchas de água.

Se for usado um sistema de água extremamente pressurizada para a limpeza (não recomendado), tenha extremo cuidado. A água pode danificar os componentes e remover a tinta e as etiquetas. Evite direcionar o jato de água diretamente nos seguintes itens:

- Rolamentos das rodas
- Radiadores

MANUTENÇÃO

- Atuador e articulação da válvula de descarga do turbo
- Vedações da transmissão
- Freios
- Painéis do chassi e da cabine
- Etiquetas e adesivos
- Fiação e componentes elétricos
- Componentes da entrada de ar

Se as etiquetas de advertência e segurança estiverem danificadas, entre em contato com seu revendedor POLARIS para a reposição gratuita.

Coloque graxa em todas as graxeiras imediatamente após a lavagem. Deixe o motor funcionar um pouco para que a água que possa ter entrado no motor ou no sistema de escape evapore.

DICAS DE LAVAGEM

- Evite o uso de limpadores ásperos que podem arranhar o acabamento.
- Não use uma lavadora de pressão para limpar o veículo.
- Não use compostos para serviços pesados ou médios no acabamento.
- Use sempre panos limpos e esponjas para limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de sujeira que arranharão o acabamento.

POLIMENTO DO VEÍCULO

A POLARIS recomenda o uso de polidores de móveis em aerossol domésticos para polir o acabamento de seu veículo POLARIS. Siga as instruções da embalagem.

DICAS DE POLIMENTO

- Evite o uso de produtos automotivos, alguns podem arranhar o acabamento do seu veículo.
- Use sempre panos limpos e esponjas para limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de sujeira que arranharão o acabamento.

DICAS DE ARMAZENAMENTO

AVISO

Ligar o motor durante o período de armazenamento prejudicará o filme protetor criado pela névoa e poderão ocorrer danos. Nunca ligue o motor durante o período de armazenamento.

LIMPE A PARTE EXTERNA

Faça qualquer reparo necessário e limpe o veículo conforme recomendado. Consulte a seção Lavagem do veículo para obter detalhes.

ESTABILIZE O COMBUSTÍVEL

1. Encha o tanque de combustível.
2. Acrescente o produto para tratamento de combustível Carbon Clean POLARIS ou o estabilizador de combustível POLARIS ou produtos equivalentes. Siga as instruções da embalagem para informar-se sobre a quantidade recomendada. O Carbon Clean remove a água do sistema de combustível, estabiliza o combustível e remove os depósitos de carbono dos pistões, anéis, válvulas e sistemas de escape.
3. Deixe que o motor funcione por 15 a 20 minutos para que o estabilizador se disperse em todo o sistema de fornecimento de combustível.

ÓLEO E FILTRO

Troque o óleo e filtro. Consulte a página 141.

FILTRO DE AR/CAIXA DO FILTRO DE AR

Substitua o filtro de ar. Consulte a página 161. Limpe a caixa do filtro de ar.

NÍVEIS DOS FLUIDOS

Inspeccione os níveis dos fluidos. Adicione ou troque os fluidos conforme recomendado na tabela de manutenção periódica que começa na página 108.

- Fluido de acionamento de demanda (caixa de câmbio dianteira)
- Fluido da caixa de câmbio traseira (se equipado)
- Fluido da transmissão
- Fluido de freio (troque a cada dois anos e sempre que o fluido ficar escurecido ou contaminado)
- Líquido de arrefecimento (teste a qualidade/abasteça)

INSPEÇÃO E LUBRIFICAÇÃO

Inspeccione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado na Tabela de manutenção periódica que começa na página 108.

MANUTENÇÃO

LUBRIFICAÇÃO EM NÉVOA DO MOTOR

1. Trate o sistema de combustível com Carbon Clean POLARIS ou outro tratamento de combustível equivalente. Siga as instruções da embalagem. Ligue o motor. Deixe que ele funcione em marcha lenta por alguns minutos de modo que o Carbon Clean alcance os injetores. Desligue o motor.
2. Retire as velas de ignição e acrescente de 2 a 3 colheres de sopa de óleo de motor. Para acessar os furos das velas, use uma seção de mangueira de 1/4 pol. transparente e uma pequena garrafa plástica abastecida com a quantidade de óleo pré-medida. *Faça essa operação cuidadosamente! Se você errar os furos das velas, o óleo pode drenar das cavidades das velas de ignição e entrar nos furos da parte dianteira do cabeçote do cilindro que parecerá apresentar vazamento de óleo.*
3. Reinstale as velas de ignição. Torqueie conforme a especificação. Consulte a página 149.
4. Aplique graxa dielétrica na parte interna de cada cachimbo da vela de ignição. *Não reinstale os cachimbos nas velas nessa etapa.*
5. Vire o motor várias vezes. O óleo será forçado a entrar e passar em volta dos anéis de pistão e canaletas de anel, cobrindo o cilindro com um filme protetor de óleo novo.
6. Se o aditivo de sistema de combustível POLARIS não for usado, o tanque de combustível, as linhas de combustível e os injetores devem ser totalmente drenados de gasolina.
7. Reinstale os cachimbos das velas de ignição.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

Consulte a página 173 para informar-se sobre os procedimentos de armazenamento e carga.

ÁREA DE ARMAZENAMENTO/CAPAS

Certifique-se de que a área de armazenamento esteja bem ventilada. Cubra o veículo com uma capa POLARIS original. Não use materiais plásticos ou revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para impedir a condensação e podem promover corrosão e oxidação.

REMOÇÃO DO ARMAZENAMENTO

1. Carregue a bateria se necessário.
2. Certifique-se de que as velas de ignição estejam firmes. Reinstale a tampa da caixa de fusíveis se foi removida para o armazenamento.
3. Encha o tanque de combustível.

4. Verifique todos os pontos indicados na seção Inspeção diária pré-condução. O aperto dos parafusos, porcas e outros fixadores deve ser verificado por um revendedor autorizado POLARIS ou outra oficina de serviços qualificada.
5. Lubrifique nos intervalos indicados na Tabela de manutenção periódica que começa na página 108.

ATENÇÃO

O escape do motor contém monóxido de carbono, que é venenoso e que pode causar perda de consciência ou morte. Nunca faça o motor funcionar em uma área fechada.

TRANSPORTE DO VEÍCULO

NOTA

Para obter descrições funcionais detalhando como operar o sistema de suspensão DYNAMIX em determinados modelos de veículo, consulte o manual *RideCommand* da Polaris.

Siga esses procedimentos ao transportar o veículo.

AVISO

Depois de conduzir, deixe o motor em marcha lenta por 30 segundos antes de desligar o motor. Com isto o sistema do turbo poderá esfriar.

1. Coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO.
2. Desligue o motor. Gire a chave novamente na posição de acessório ou LIGADA sem ligar o motor. Solte lentamente o pedal do freio e certifique-se de que a transmissão esteja em ESTACIONAMENTO antes de sair do veículo, verificando se a posição ESTACIONAMENTO é mostrada no display.
3. Antes de fixar o veículo, a chave de ignição deve permanecer na posição LIGADA, o interruptor de modo da suspensão deve estar na configuração COMFORT e o tempo limite do modo de demonstração não deve estar ativo enquanto o veículo é fixado. Os ajustes de amortecimento dos amortecedores podem ser verificados na tela de visualização da suspensão.

MANUTENÇÃO

4. Trave o veículo.

ATENÇÃO

Os veículos equipados com a suspensão ativa DYNAMIX devem estar ligados, colocados no modo COMFORT e estar funcionando corretamente para garantir que os amortecedores operem com seu ajuste máximo de amortecimento de compressão antes de fixar o veículo para transporte. A falha em garantir que os amortecedores estejam em seu ajuste mínimo de amortecimento de compressão antes de fixar o veículo pode levar potencialmente a uma redução da tensão desejada da cinta ao rebocar.

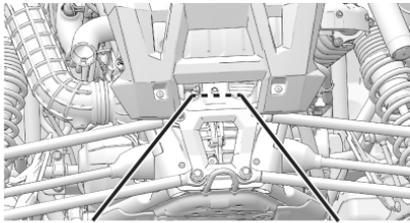
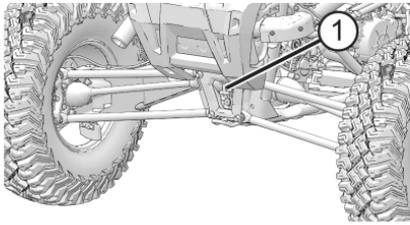
5. Depois de travar o veículo, verifique se o indicador mostra ESTACIONAMENTO e desligue o veículo. Verifique também se os valores de amortecimento de compressão da suspensão ainda estão macios depois de fixar o veículo. Se depois de fixar a suspensão o tempo limite do modo de demonstração for ultrapassado ou se a suspensão passar para um ajuste FIRME como indicado na tela de controle da suspensão, ligue e desligue a chave de ignição, coloque o interruptor de modo no modo COMFORT e reaperte as cintas de acordo com o passo número 3.
6. Retire a chave para evitar a perda durante o transporte. Assegure a tampa de combustível e os assentos. Certifique-se de que os assentos estejam encaixados corretamente e não estejam soltos.

ATENÇÃO

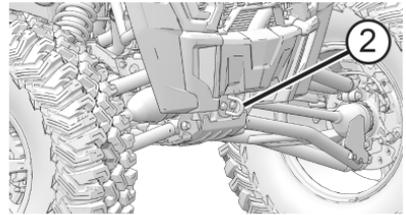
A carga e outras peças soltas do veículo podem ser arremessadas para fora durante o transporte do veículo. Fixe ou remova toda a carga e verifique se há peças soltas na unidade antes do transporte.

7. Sempre amarre a estrutura do veículo POLARIS na unidade de transporte firmemente com cintas ou cordas adequadas. Não coloque cintas de fixação nas cavidades do parafuso do braço de controle dianteiro.

① Fixação traseira



② Fixação dianteira com anel de reboque



ESPECIFICAÇÕES

RZR TURBO S

Peso bruto do veículo	1183 kg (2608 lb)
Peso seco	794 kg (1751 lb)
Teste GVW – Sistema de proteção conta capotamento (ROPS)	1202 kg (2650 lb) de acordo com ISO 3471:2008
Capacidade do compartimento de carga traseiro	136 kg (300 lb)
Capacidade máxima de peso (carga útil)	336 kg (740 lb) (incluindo condutores, carga e acessórios)
Capacidade de combustível	36 L (9,5 gal. EUA)
Capacidade de óleo do motor	2,6 L (2,75 qt.)
Capacidade de líquido de arrefecimento	10,22 L (10,8 qt.)
Capacidade do fluido de acionamento de demanda	250 mL (8,5 onças)
Capacidade do óleo da transmissão	1800 mL (61 onças)
Comprimento/largura/altura geral	309,9/189,2/190,5 cm (122/74,5/75 pol.)
Distância entre os eixos	228,6 cm (90 pol.)
Folga do solo	40,6 cm (16 pol.)
Motor	Turbo comprimido com cilindro duplo DOHC de 4 tempos
Cilindrada	925 cm ³
Diâmetro interno x curso	93 x 68 mm
Saída do alternador	900 W a 3000 RPM
Taxa de compressão	9,0:1
Sistema de partida	Elétrico

ESPECIFICAÇÕES

Sistema de combustível	Injeção eletrônica de combustível
Sistema de ignição	ECU
Folga/vela de ignição	MR9F/0,7 a 0,8 mm
Suspensão dianteira	Braço A duplo independente com curso de 48,3 cm (19 pol.)
Suspensão traseira	Braços oscilantes independentes com curso de 53,3 cm (21 pol.)
Sistema de lubrificação	Reservatório úmido
Tipo de sistema de condução	Transmissão automática variável POLARIS
Tipo de câmbio	Faixa dupla P/R/N/L/H
Tamanho dos pneus – Dianteiros	32 x 10 x R15
Tamanho dos pneus – Traseiros	32 x 10 x R15
Pressão dos pneus	Dianteira: 110 kPa (16 psi) Traseira: 110 kPa (16 psi)
Freios, dianteiros/traseiros	Acionado por pedal, disco hidráulico nas 4 rodas
Faróis	2 conjuntos de LED de feixe duplo
Luzes traseiras	2 conjuntos de LED
Luzes de freio	2 conjuntos de LED
Painel de instrumentos	LCD
Tomada CC auxiliar	12 V

RELAÇÕES DA TRANSMISSÃO DE SAÍDA	
RZR XP Turbo	
Traseira	
Marcha alta	11,58:1
Marcha baixa	20,25:1
Ré	23,36:1
Dianteira (incluindo acionamento dianteiro)	
Marcha alta	12,19:1
Marcha baixa	21,31:1
Ré	24,57:1
Relação de acionamento – Dianteiro	3,17:1

EMBREGEM

Consulte seu revendedor POLARIS para informar-se sobre as especificações da embreagem.

PRODUTOS POLARIS

NÚMERO DE PEÇA	DESCRIÇÃO
Lubrificante do motor	
2870791	Óleo de lubrificação (aerosol 355 mL/12 onças)
2876244	Óleo 4 tempos PS-4 totalmente sintético 5W-50 (0,95 L/1 qt.)
2876245	Óleo 4 tempos PS-4 totalmente sintético 5W-50 (3,8 L/1 gal. EUA)
2878920	Óleo 4 tempos PS-4 sintético Extreme Duty 10W-50 (0,95 L/1 qt.)
2878919	Óleo 4 tempos PS-4 sintético Extreme Duty 10W-50 (3,8 L/1 gal. EUA)
Lubrificantes da transmissão/caixa de câmbio	
2878068	Fluido de transmissão e lubrificante da caixa de câmbio AGL totalmente sintético (0,95 L/1 qt.)
2878069	Fluido de transmissão e lubrificante da caixa de câmbio AGL totalmente sintético (3,8 L/1 gal. EUA)
2877922	Fluido de acionamento de demanda (0,95 L/1 qt.)
2877923	Fluido de acionamento de demanda (3,8 L/1 gal. EUA)
2870465	Bomba para galão (3,8 L/1 gal. EUA)
Líquido de arrefecimento	
2880514	Premix 50/50 anticongelante (0,95 L/1 qt.)
2880513	Premix 50/50 anticongelante (3,8 L/1 gal. EUA)
Lubrificantes especiais/graxa	
2871312	Kit de pistola de graxa/graxa para todas as estações do ano
2871322	Graxa para todas as estações do ano (cartucho de 89 mL/3 onças)

PRODUTOS POLARIS

NÚMERO DE PEÇA	DESCRIÇÃO
2871423	Graxa para todas as estações do ano (cartucho de 414 mL/14 onças)
2876160	Fluido de acionamento angular VTT (0,95 L/1 qt.)
2872276	Fluido de acionamento angular VTT (9,5 L/2,5 gal. EUA)
2871460	Graxa Premium para motor de partida
2871515	Graxa para junta universal (cartucho de 89 mL/3 onças)
2871551	Graxa para junta universal (cartucho de 414 mL/ 14 onças)
2871329	Graxa dielétrica (Nyogel™)
Aditivos/diversos	
2871326	Carbon Clean
2870652	Estabilizador de combustível
2872189	Fluido de freio DOT 4

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

QUEIMA/DESGASTE DA CORREIA DE TRANSMISSÃO

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Dirigir sobre uma pickup ou reboque alto em faixa elevada	Reduza a faixa durante o carregamento.
Começar a subir uma ladeira íngreme	Use faixa baixa. Consulte as advertências na página 82.
Conduzir em baixa rotação ou velocidade de avanço (5 a 11 km/h [3 a 7 mi/h])	Dirija a uma velocidade superior ou usar faixa baixa mais frequentemente. Consulte a seção Seletor de marchas para obter detalhes.
Aquecimento insuficiente em baixas temperaturas ambientes	Aqueça o motor por pelo menos 5 minutos. Com a transmissão em ponto morto, avance o acelerador cerca de 1/8 do curso em golpes curtos de 5 a 7 vezes. A correia ficará mais flexível e evitará a queima da correia.
Use o acionamento lento/fácil da embreagem	Use o acelerador de forma rápida e eficiente.
Tracionar cargas pesadas/rebocar/empurrar em baixa rotação/baixa velocidade de avanço	Use apenas a faixa baixa.
Arado/uso de acessórios	Use apenas a faixa baixa.
Atolado em lama ou neve	Mude a transmissão para a faixa baixa e use cuidadosamente o acelerador de modo rápido e agressivo para acionar a embreagem. ATENÇÃO! A aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotamento do veículo.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Subir em objetos grandes a partir da posição em repouso	Mude a transmissão para a faixa baixa e use cuidadosamente o acelerador de modo rápido e agressivo para acionar a embreagem. ATENÇÃO! A aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotamento do veículo.
Deslizamento da correia devido à entrada de água ou neve no sistema PVT	Seque a PVT (consulte a página 159). Evite que a água entre no duto de saída da PVT (consulte a página 157). Verifique se há danos nas vedações da embreagem se ocorrerem vazamentos repetidos.
Defeito da embreagem	Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.
Baixo desempenho do motor	Verifique se há velas sujas ou materiais estranhos no tanque de gasolina ou linhas de combustível. Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.
Deslizamento devido à falha em aquecer a correia	Sempre aqueça a correia conduzindo abaixo de 48 km/h (30 mi/h) por 1,5 km (1 milha) ou por 8 km (5 milhas) ou em maior velocidade quando a temperatura estiver abaixo do congelamento.
Correia errada ou ausente	Instale a correia recomendada.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Amaciamento inadequado	Sempre faça o amaciamento de uma correia e/ou embreagem nova. Consulte a página 71.
Correia com defeito	Remova a correia e limpe os detritos do compartimento da embreagem, duto da embreagem e do compartimento do motor. Instale uma correia nova. ATENÇÃO! A não remoção de TODOS os detritos ao substituir a correia poderá causar danos ao veículo e ferimentos graves ou morte. Consulte a seção Substituição da correia/remoção de detritos para obter detalhes.

O MOTOR NÃO GIRA

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Baixa tensão da bateria	Carregue a bateria com 12,8 VCC.
Conexões soltas na bateria	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões soltas no solenoide	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões soltas na caixa de controle eletrônico	Inspeccione, limpe e reinstale os conectores; sobre o fusível da injeção eletrônica de combustível para remover impurezas
Falha mecânica	Seu revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada pode auxiliá-lo.

MOTOR GIRA, MAS NÃO PEGA

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Falta de combustível	Reabasteça.
Filtro de combustível entupido	Seu revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada pode auxiliá-lo.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Há água presente no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua por combustível novo recomendado.
Velas de ignição sujas ou com defeito	Inspecione as velas e troque-as se necessário.
Falta de centelha na vela de ignição	Inspecione as velas e troque-as se necessário.
Água ou combustível no cárter	Seu revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada pode auxiliá-lo.
Baixa tensão da bateria	Carregue a bateria com 12,8 VCC.
Conexões soltas na ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Falha mecânica	Seu revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada pode auxiliá-lo.

DETONAÇÃO DO MOTOR

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Falta de combustível	Reabasteça.
Centelha fraca na vela de ignição	Inspecione, limpe e/ou troque a vela de ignição.
Grau térmico ou folga incorreta da vela de ignição	Ajuste a folga de acordo com as especificações ou substitua as velas.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua por combustível novo recomendado.
Cabos de vela de ignição instalados incorretamente	Seu revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada pode auxiliá-lo.
Sincronização incorreta da ignição	Seu revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada pode auxiliá-lo.
Conexões soltas na ignição	Verifique todas as conexões e aperte.

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Há água presente no combustível	Substitua por combustível novo recomendado.
Vazamento do escapamento	Verifique todas as conexões.
Falha mecânica	Seu revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada pode auxiliá-lo.

O MOTOR ESTALA OU BATE

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Baixa qualidade ou baixa octanagem do combustível	Substitua pelo combustível recomendado.
Sincronização incorreta da ignição	Seu revendedor POLARIS ou outra pessoa qualificada pode auxiliá-lo.
Grau térmico ou folga incorreta da vela de ignição	Ajuste a folga de acordo com as especificações ou substitua as velas.

O MOTOR FUNCIONA DE MODO IRREGULAR, MORRE OU FALHA

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Linhas de referência de reforço soltas, faltando ou dobradas	Substitua linhas de referência de reforço.
Conexões do sensor do sistema de admissão soltas ou faltando	Inspecione as conexões e aperte, ou substitua conforme necessário.
Velas de ignição sujas ou com defeito	Inspecione, limpe e/ou troque a vela de ignição.
Cabos de vela de ignição com defeito ou desgastados	Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.
Grau térmico ou folga incorreta da vela de ignição	Ajuste a folga de acordo com as especificações ou substitua as velas.
Conexões soltas na ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Há água presente no combustível	Substitua por combustível novo.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Linha do respiro do tanque de combustível ou filtro dobrado ou entupido	Inspecione e substitua.
Combustível incorreto	Substitua pelo combustível recomendado.
Filtro de ar entupido	Inspecione e substitua.
Pré-filtro de ar de admissão entupido	Inspecione e limpe (com água e sabão) ou substitua.
Outra falha mecânica	Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.
Possível causa de mistura pobre de combustível	Solução
Pouco combustível ou combustível contaminado	Acrescente ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível.
Combustível de baixa octanagem	Substitua pelo combustível recomendado.
Filtro de combustível entupido	Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.
Baixa pressão do combustível	Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.
Linha de referência de reforço do coletor até o regulador de pressão de combustível ou válvula de escape solta, faltando ou dobrada	Substitua linha de referência de reforço.

MOTOR PARA OU PERDE POTÊNCIA

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Falta de combustível	Reabasteça.
Linha do respiro do tanque de combustível ou filtro dobrado ou entupido	Inspeção e substitua.
Há água presente no combustível	Substitua por combustível novo.
Velas de ignição sujas ou com defeito	Inspeção, limpe e/ou troque as velas de ignição.
Cabos de vela de ignição com defeito ou desgastados	Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.
Grau térmico ou folga incorreta da vela de ignição	Ajuste a folga de acordo com as especificações ou substitua as velas.
Conexões soltas na ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Baixa tensão da bateria	Carregue a bateria com 12,8 VCC.
Combustível incorreto	Substitua por combustível novo recomendado.
Filtro de ar entupido	Inspeção e substitua.
Pré-filtro de ar de admissão entupido	Inspeção e limpe (com água e sabão) ou substitua.
Outra falha mecânica	Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.
Motor superaquecido	Limpe a tela e o núcleo do radiador, limpe a parte externa do motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento. Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.
Linha de referência de reforço do coletor até o regulador de pressão de combustível ou válvula de escape solta, faltando ou dobrada	Substitua linha de referência de reforço.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Linha de referência de reforço do turbo compressor até a válvula de controle de reforço solta, faltando ou dobrada	Substitua linha de referência de reforço.
Conexões do sistema de admissão soltas	Inspecione as conexões e aperte, ou substitua conforme necessário.
Sistema de atuação da válvula de descarga do turbo desgastado ou defeituoso	Seu revendedor POLARIS pode ajudá-lo.
Sistema de ar de admissão superaquecido	Inspecione as linhas de água do arrefecedor intermediário em relação a vazamentos ou dobras. Repare ou substitua conforme necessário.

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA

A POLARIS Industries Inc., 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 EUA (POLARIS) dá uma GARANTIA LIMITADA DE SEIS MESES sobre todos os componentes do seu veículo POLARIS contra defeitos de material ou mão de obra. A POLARIS garante ainda que o supressor de centelhas neste produto atende aos requisitos de eficiência da norma USFS 5100-1C por pelo menos 1000 horas quando submetido ao uso normal e quando a manutenção e a instalação estiverem de acordo com as recomendações da POLARIS.

Esta garantia cobre os custos de peças e mão de obra para o reparo ou substituição da peças com defeito e tem início na data da compra, realizada pelo comprador original da revenda. Essa garantia é transferível para outra pessoa durante seu período de vigência por meio de um revendedor POLARIS, mas tal transferência não estenderá o prazo original da garantia. A duração dessa garantia pode variar conforme a região internacional com base nas leis e regulamentos locais.

REGISTRO

No momento da venda, o formulário de Registro de garantia deve ser preenchido pelo seu revendedor e enviado para a POLARIS em dez dias após a compra. Ao receber esse formulário, a POLARIS fará o registro da garantia. Não será enviada nenhuma verificação do registro ao comprador pois a cópia do formulário do registro de garantia será sua comprovação da cobertura da garantia. Se você não assinou o registro original e recebeu a cópia do cliente, entre em contato com seu revendedor imediatamente. **NÃO SERÁ PERMITIDA NENHUMA COBERTURA DA GARANTIA A MENOS QUE O SEU VEÍCULO ESTEJA REGISTRADO NA POLARIS.** A regulação e a preparação inicial do revendedor é muito importante para garantir que seu veículo funcione sem problemas. A compra de uma máquina na caixa ou sem a preparação do revendedor anula a cobertura da garantia.

COBERTURA E EXCLUSÕES DA GARANTIA

LIMITAÇÕES DAS GARANTIAS E SOLUÇÕES

Essa garantia limitada da POLARIS exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou mão de obra. **ESTA GARANTIA NÃO COBRE REIVINDICAÇÕES DE DEFEITOS DE PROJETO.** Esta garantia também não cobre força maior, danos acidentais, desgaste normal, abuso ou manuseio inadequado. Esta garantia também não cobre nenhum veículo, componente ou peça que tenha sido alterada estruturalmente, modificada, negligenciada, mantida ou usada inadequadamente para corridas, competições ou fins diferentes para os quais foi projetado.

Esta garantia exclui os danos ou falhas que resultam da lubrificação inadequada; sincronização inadequada do motor; combustível inadequado; imperfeições na superfície causadas por tensões, calor, frio ou contaminação externos, erro do operador ou abuso; alinhamento incorreto do componente,

GARANTIA

tensão, ajuste ou compensação de altitude; entrada/contaminação de neve, água, sujeira ou outras substâncias estranhas; manutenção inadequada; componentes modificados; uso de componentes de reposição, acessórios ou acoplamentos não aprovados; reparos não autorizados; ou reparos feitos após a expiração do período de garantia ou por centrais de reparo não autorizadas.

Esta garantia exclui danos ou falhas causadas por abuso, acidente, incêndio ou qualquer outra causa que não seja falha de material ou mão de obra e não fornece cobertura para componentes consumíveis, itens de desgaste gerais ou qualquer peça exposta a superfícies de atrito, tensões, condições e/ou combinações ambientais para as quais não foi projetado nem se destina, incluindo mas sem se limitar aos seguintes itens:

- Rodas e pneus
- Componentes da suspensão
- Componentes do freio
- Componentes dos assentos
- Embreagens e componentes
- Componentes da direção
- Baterias
- Lâmpadas do farol selado/lâmpadas de luz
- Filtros
- Lubrificantes
- Buchas
- Superfícies acabadas e não acabadas
- Componentes do carburador/corpo do acelerador
- Componentes do motor
- Correias de transmissão
- Fluidos e componentes hidráulicos
- Fusíveis/disjuntores
- Componentes eletrônicos
- Velas de ignição
- Vedantes
- Líquidos de arrefecimento
- Rolamentos

LUBRIFICANTES E FLUIDOS

1. A mistura de marcas ou o uso de um óleo não recomendado pode danificar o motor. Recomendamos o uso do óleo de motor POLARIS.
2. As falhas ou danos que resultem do uso não recomendado de lubrificantes ou fluidos não são cobertos por essa garantia.

Esta garantia não fornece cobertura para custos ou perdas pessoais, incluindo quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou manuseio, coleta ou entrega do produto, aluguéis de substituição, perda do uso do produto, perda de lucros ou perda de férias ou tempo particular.

A SOLUÇÃO EXCLUSIVA PARA A VIOLAÇÃO DESSA GARANTIA SERÁ, A CRITÉRIO EXCLUSIVO DA POLARIS, O REPARO OU A SUBSTITUIÇÃO DE QUALQUER MATERIAL, COMPONENTE OU PRODUTO COM DEFEITO. AS SOLUÇÕES DEFINIDAS NESTA GARANTIA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS A QUALQUER PESSOA PELA VIOLAÇÃO DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ NENHUMA RESPONSABILIDADE EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA, POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU

ESPECIAIS DE NENHUMA NATUREZA, QUER ELES SURJAM DEVIDO A UMA GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA OU PREJUÍZO OU DE OUTRA FORMA. ESSA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS E ESPECIAIS É EXCLUSIVA E DEVE CONTINUAR EM VIGOR MESMO MEDIANTE A DESCOBERTA DE QUE A SOLUÇÃO EXCLUSIVA NÃO CUMPRIU O SEU PROPÓSITO ESSENCIAL.

A GARANTIA IMPLÍCITA OU A ADEQUAÇÃO A UM FIM PARTICULAR ESTÁ EXCLUÍDA DESTA GARANTIA LIMITADA. TODAS AS OUTRAS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO MAS NÃO SE LIMITANDO À GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZABILIDADE) SÃO LIMITADAS NA DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ANTERIORMENTE. A POLARIS SE ISENTA DA RESPONSABILIDADE DE TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO INDICADAS NESTA GARANTIA. ALGUNS ESTADOS NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO OU A LIMITAÇÃO DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS NEM PERMITEM LIMITAÇÕES NA DURAÇÃO DAS GARANTIAS IMPLÍCITAS, PORTANTO AS LIMITAÇÕES MENCIONADAS ANTERIORMENTE PODEM NÃO SE APLICAR A VOCÊ CASO SEJAM INCONSISTENTES COM A LEI ESTADUAL EM VIGOR.

COMO OBTER SERVIÇOS DE GARANTIA

Se o seu veículo precisar de serviços de garantia, você deve levá-lo a um revendedor de serviços POLARIS. Ao solicitar serviços de garantia, é necessário apresentar sua cópia do formulário de Registro de garantia ao revendedor. (O CUSTO DE TRANSPORTE DE IDA E VOLTA DO REVENDEDOR É SUA RESPONSABILIDADE). A POLARIS sugere que você use o seu revendedor original; entretanto, você pode usar qualquer revendedor de serviços POLARIS para realizar os serviços de garantia.

No país em que seu produto foi comprado:

Os reparos de boletins de serviço ou garantia devem ser realizados por um revendedor autorizado POLARIS. Se você se mudar ou estiver viajando dentro do país onde seu produto foi comprado, os reparos de boletins de serviço e garantia poderão ser solicitados de qualquer revendedor autorizado POLARIS que venda a mesma linha de seu produto.

Fora do país em que seu produto foi comprado:

Se você estiver viajando temporariamente para fora do país em que o seu produto foi comprado, você deve levá-lo a um revendedor autorizado POLARIS. É necessário mostrar uma identificação com foto ao revendedor do país do local autorizado do revendedor como comprovante de residência. Após a verificação de residência, o revendedor de serviços estará autorizado a executar o reparo de garantia.

GARANTIA

Se você se mudar:

Se você se mudar para outro país, não deixe de entrar em contato com a assistência ao cliente POLARIS e com o órgão de alfândega do país de destino antes de se mudar. As regras de importação do produto podem variar consideravelmente conforme o país. Pode ser necessário apresentar a documentação de sua mudança para a POLARIS para continuar com sua cobertura de garantia. Também pode ser necessário obter a documentação da POLARIS para registrar seu produto em seu novo país. Você deve registrar a garantia do seu produto em um revendedor POLARIS local em seu novo país imediatamente após a mudança para continuar com a cobertura da garantia e garantir que você receba informações e notificações relativas ao seu veículo.

Se você comprar de um particular:

Se você comprar um produto POLARIS de um particular, para ser mantido e usado fora do país em que o produto foi comprado originalmente, toda a cobertura da garantia será negada. Mesmo assim você deve registrar seu produto em seu nome e com seu endereço em um revendedor POLARIS local em seu novo país imediatamente para garantir que você receba informações e notificações sobre segurança relativas ao seu produto.

NOTIFICAÇÃO

Se o seu produto for registrado fora do país em que foi comprado e você não tiver seguido o procedimento definido anteriormente, seu produto não terá mais direito à cobertura de boletins de serviço ou garantia de qualquer espécie, a não ser os boletins de segurança. Os produtos registrados para funcionários públicos ou militares em missão fora do país em que o produto foi comprado, continuarão sendo cobertos pela garantia limitada.

Converse com seu revendedor para solucionar qualquer problema em relação à garantia. Caso seu revendedor precise de qualquer assistência adicional, ele entrará em contato com a pessoa adequada da POLARIS.

Esta garantia lhe dá direitos legais específicos e você pode ter também outros direitos que variam conforme o estado ou em países diferentes. Se qualquer um dos termos acima for anulado devido a leis federais, estaduais, locais, todos os outros termos da garantia permanecerão em vigor.

Se tiver alguma dúvida ligue para a assistência ao cliente POLARIS:

Estados Unidos e Canadá: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Francês: 1-800-268-6334

EPA DOS EUA GARANTIA LIMITADA DE EMISSÕES

Essa garantia limitada de emissões é um acréscimo à garantia limitada padrão da POLARIS para o seu veículo. A POLARIS Industries Inc., garante que no momento da primeira compra, esse veículo certificado quando a emissões foi projetado, fabricado e equipado de modo a estar em conformidade com os regulamentos aplicáveis de emissões da Agência de proteção ambiental dos EUA. A POLARIS garante que o veículo está livre de defeitos de material e mão de obra que possam fazer com que ele deixe de atender esses regulamentos.

O período de garantia para veículos fora de estrada com certificação de emissões de 100 cm³ ou mais começa na data da compra efetuada pelo comprador original e continuará por um período de 500 horas de operação do motor, 5000 km (3100 milhas) de percurso do veículo ou 30 meses calendário a partir da data da compra, o que o que ocorrer primeiro. O período de garantia para veículos para todo tipo de terreno com certificação de emissões inferiores a 100 cm³ começa na data da compra efetuada pelo comprador original e continuará por um período de 250 horas de operação do motor, 2500 km (1550 milhas) de percurso do veículo ou 30 meses calendário a partir da data da compra, o que o que ocorrer primeiro. Esse período de garantia de emissões EPA se estende por pelo menos o mesmo prazo da garantia padrão de fábrica que a Polaris fornece para o veículo como um todo. O período de garantia de emissões EPA não se estende mais se você comprar cobertura de garantia adicional na forma de um contrato de serviços ou outra extensão paga da garantia, mas as partes relacionadas a emissões podem ser cobertas, sujeitas aos termos de qualquer contrato de serviço desse tipo pago ou extensão paga de garantia.

Essa garantia limitada de emissões cobre os componentes cuja falha aumente as emissões regulamentadas do veículo e cobre os componentes dos sistemas cujo único objetivo é controlar as emissões. O reparo ou substituição de outros componentes não cobertos por esta garantia é de responsabilidade do proprietário do veículo. Essa garantia limitada de emissões não cobre os componentes cuja falha não aumente as emissões regulamentadas do veículo.

Para emissões de escape, componentes relacionados com as emissões incluem qualquer peça do motor relacionada com os seguintes sistemas:

- Sistema de indução de ar
- Sistema de ignição
- Sistema de combustível
- Sistemas de recirculação do gás de escape

As peças a seguir também são consideradas como componentes relacionados com emissões do escape:

- Dispositivos pós-tratamento
- Sensores
- Válvulas de ventilação do cárter
- Unidades de controle eletrônico

GARANTIA

As peças a seguir são consideradas componentes relacionados às emissões evaporativas:

- Tanque de combustível
- Tampa do tanque de combustível
- Linha de combustível
- Conexões da linha de combustível
- Abraçadeiras*
- Válvulas de alívio de pressão*
- Válvulas de controle*
- Solenoides de controle*
- Controles eletrônicos
- Diafragmas de controle de vácuo*
- Cabos de controle*
- Articulações de controle*
- Válvulas de purga
- Mangueiras de vapor
- Separador líquido/vapor
- Cânister de carbono
- Suportes de montagem do cânister
- Conector da porta de purga do carburador

*Conforme relacionado com o sistema de controle de emissões evaporativas.

Os componentes relacionados com emissões também incluem qualquer outra peça cujo único objetivo seja o de reduzir emissões ou cuja falha aumente as emissões sem prejudicar significativamente o desempenho do motor/equipamento. A solução exclusiva para a violação dessa garantia limitada será, a critério exclusivo da POLARIS, o reparo ou a substituição de qualquer material, componente ou produto com defeito. AS SOLUÇÕES DEFINIDAS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS A QUALQUER PESSOA PELA VIOLAÇÃO DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ NENHUMA RESPONSABILIDADE EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA, POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE NENHUMA NATUREZA, QUER ELES SURJAM DEVIDO A UMA GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA OU PREJUÍZO OU DE OUTRA FORMA. ESSA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS E ESPECIAIS É INDEPENDENTE E DEVE CONTINUAR EM VIGOR MESMO MEDIANTE A DESCOBERTA DE QUE A SOLUÇÃO EXCLUSIVA NÃO CUMPRIU O SEU PROPÓSITO ESSENCIAL.

TODAS AS OUTRAS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO MAS NÃO SE LIMITANDO À GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO) SÃO LIMITADAS NA DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA MENCIONADO NESTE DOCUMENTO. A POLARIS SE ISENTA DA RESPONSABILIDADE DE TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO INDICADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem a limitação sobre o tempo de duração de uma garantia implícita, portanto as limitações mencionadas anteriormente podem não se aplicar a você caso sejam inconsistentes com a lei estadual em vigor.

Essa garantia limitada exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou mão de obra. Essa garantia limitada não cobre danos devido a acidentes, abuso ou manuseio, manutenção ou uso inadequado. Essa garantia limitada também não cobre nenhum motor que tenha sido alterado estruturalmente ou se o veículo for usado em competições de corrida. Essa garantia limitada também não cobre danos físicos, corrosões ou defeitos causados por incêndios, explosões ou outras causas similares além do controle da POLARIS.

Os proprietários são responsáveis pela realização das manutenções agendadas identificadas no manual do proprietário. A POLARIS pode negar reivindicações de garantia por falhas causadas pela manutenção ou uso incorreto por parte do proprietário ou do operador, por acidentes pelos quais a POLARIS não tem responsabilidade ou por força maior.

Qualquer pessoa ou oficina de reparo qualificada pode fazer manutenção, substituir ou reparar os sistemas ou dispositivos de controle de emissões do seu veículo. Um revendedor autorizado POLARIS pode realizar qualquer serviço que possa ser necessário para o seu veículo. A POLARIS também recomenda peças POLARIS, entretanto podem ser usadas peças equivalentes para tais serviços. Uma peça fornecida por um fabricante de peças pós-venda que reduza a eficiência dos controles de emissões do veículo poderá violar a Lei do ar limpo. Adulterar o controle de emissões é proibido por lei federal.

RESIDENTES NA CALIFÓRNIA

Alguns veículos POLARIS fora de estrada estão disponíveis nas versões de 49 estados e 50 estados. Apenas os modelos de 50 estados são certificados para venda na Califórnia. Os modelos de 50 estados disponíveis para venda na Califórnia são identificados pela letra “B” na nona posição do número do modelo (por exemplo, R16RTE87B). Os modelos de 50 estados POLARIS são projetados e fabricados com recursos como a capacidade reduzida do compartimento de carga. Qualquer modificação desses recursos pode ser uma violação dos regulamentos aplicáveis da Califórnia e podem anular essa garantia limitada de emissões oferecida pelo fabricante.

A declaração de garantia do sistema de controle de emissões evaporativas para a Califórnia abaixo aplica-se a seus Veículos recreativos fora de estrada na Califórnia caso o veículo seja equipado com um sistema de controle de emissões evaporativas e seja etiquetado com uma etiqueta Informação de controle de emissões evaporativas indicando que o veículo está em conformidade com as regulamentações de emissões evaporativas da Califórnia aplicáveis a veículos esportivos fora de estrada, veículos para todo tipo de terreno ou veículos utilitários fora de estrada. Esses veículos são denominados “OHRV-EVAP” abaixo.

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DE CONTROLE DE EMISSÕES DA CALIFÓRNIA SEUS DIREITOS E RESPONSABILIDADES DA GARANTIA

GARANTIA

O California Air Resources Board e a Polaris Industries Inc. têm a satisfação de explicar a garantia do sistema de controle de emissões de seu novo veículo recreativo fora de estrada modelo ano 2018 e mais novo. Na Califórnia, veículos recreativos fora de estrada novos devem ser projetados, fabricados e equipados para atender aos rigorosos padrões estaduais antipoluição. A Polaris deve garantir o sistema de controle de emissões de seu OHRV-EVAP pelos períodos de tempo listados abaixo, desde que não haja abuso, negligência ou manutenção incorreta de seu OHRV-EVAP.

Seu sistema de controle de emissões pode incluir peças como carburador ou sistema de injeção de combustível, tanque de combustível, mangueiras de combustível, cânister de carbono, computador do motor e peças do Sistema de controle de emissões evaporativas listadas na Garantia limitada de emissões da EPA nos EUA. Também podem estar incluídos mangueiras, correias, conectores e outros conjuntos relacionados a emissões. Se existir uma condição coberta por garantia, a Polaris irá reparar seu OHRV-EVAP sem custo para você, incluindo diagnóstico, peças e mão de obra.

COBERTURA DE GARANTIA DO FABRICANTE:

Para modelos de OHRV-EVAP ano 2018 e mais novos.

Por 30 meses, 4000 km (2500 milhas) ou 250 horas, o que ocorrer primeiro, exceto para componentes evaporativos sobre o valor de garantia OHRV de preço elevado, que são cobertos por 60 meses, 8000 km (5000 milhas) ou 500 horas, o que ocorrer primeiro.

Se alguma peça relacionada a emissões em seu OHRV-EVAP estiver defeituosa, a peça será reparada ou substituída pela Polaris.

RESPONSABILIDADES DE GARANTIA DO PROPRIETÁRIO:

Como proprietário do OHRV-EVAP, você é responsável pela execução da manutenção requerida listada em seu manual do proprietário. A Polaris recomenda que você conserve todos os recibos que cubram a manutenção em seu OHRV-EVAP, mas a Polaris não pode recusar a garantia tão somente pela falta de recibos ou por sua falha em garantir a execução de uma manutenção agendada.

Como proprietário, você é responsável por apresentar seu OHRV-EVAP a um revendedor Polaris assim que um problema aparecer. Os reparos em garantia deverão ser completados em um período de tempo razoável, não superior a 30 dias.

Como proprietário de um OHRV-EVAP, você também deve estar ciente que a Polaris poderá recusar a cobertura de sua garantia caso seu OHRV-EVAP ou uma peça falhe devido a abuso, negligência, manutenção incorreta ou modificações não aprovadas.

PEÇAS COMPLEMENTARES OU MODIFICADAS

Uma peça complementar ou modificada deve ser conforme aos padrões de controle de emissões CARB aplicáveis. Uma violação deste requisito é punível civil e/ou criminalmente.

Se você tiver alguma pergunta relativa aos seus direitos e responsabilidades da garantia, entre em contato com a assistência ao cliente POLARIS pelo telefone 1-800-POLARIS (1-800-765-2747) ou com o California Air Resources Board em 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731 EUA.

Estados Unidos e Canadá: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Francês: 1-800-268-6334

A	
Acionamento da AWD	44
Acionamento de demanda	
Troca do fluido	148
Verificação do fluido	148
Adição ou troca do líquido de arrefecimento	154
Advertência de carga/ passageiro/pressão dos pneus ...	14
Advertência para condutores	12
Advertência sobre detritos na correia	15
Advertência sobre dirigir com responsabilidade	12
Advertência sobre o cinto de segurança	13
Advertência sobre o transporte de combustíveis.....	15
Advertência sobre o uso adequado.....	12
Advertências de segurança	17
Ajuste da pré-carga da mola dianteira/traseira (FOX)	167
Ajuste do feixe do farol	171
Ajustes de pré-carga padrão de fábrica	167
Alerta de admissão (7185975).....	16
Apoio para o passageiro	34
Armazenamento da bateria.....	174
Assentos	34
B	
Bateria	173
Botão MODO	46
C	
Capô	36
Carga de choque do guincho	103
Carregamento da bateria	175
Carregamento inadequado	26
Central de fusíveis/relés.....	151
Central de informações para condutores	48
Cinto de segurança	38
Cintos de segurança	19
Cobertura e exclusões da garantia	199
Códigos de erro, motor	54
Como obter serviços de garantia	201
Condição da vela de ignição	150
Condução com passageiros.....	80
Condução em ladeiras na transversal	83
Condução em ré.....	87
Condução em superfícies escorregadias	81
Condução ladeira abaixo.....	83
Condução ladeira acima	82
Condução na água	84
Condução sobre obstáculos.....	86
Conheça sua área de condução/seja prudente	78
Cuidado com a caixa do filtro de ar	15
Cuidados com o cabo do guincho.....	102
Curvas inadequadas	22
D	
Definições do código de exibição de diagnóstico	54
Deixar de inspecionar antes de operar	19
Descida inadequada em ladeiras.....	23
Desligamento do motor	77
Deslizamentos ou derrapagens	25
Detonação do motor.....	194
Dicas de armazenamento.....	178
Direção eletrônica (EPS).....	32
Display métrico	52
E	
EPA dos EUA Garantia limitada de emissões	203

Equipamentos de segurança de condução	10
Especificações	185
Especificações de torque do eixo e da porca da roda	169
Estacionamento do veículo	77
Estacionamento em uma ladeira ...	88
Estrutura de proteção contra capotamento (ROPS).....	43
Etiqueta para trilhas	79
Etiquetas de segurança e localizações	11
Exposição ao escape	27

F

Filtro de ar	161
Fluido de freio	165
Folga/torque da vela de ignição ..	149
Freios	163
Frenagem	77

G

Garantia limitada	199
-------------------------	-----

I

Imersão do veículo	172
Indicador de verificação do motor	54
Inspeção do cintos de segurança	39
Inspeção do freio	164
Inspeção do volante de direção ..	173
Inspeção pré-condução	73
Instalação da bateria	174
Instalação da roda	170
Interferência eletromagnética	105
Interruptor da tração em todas as rodas (AWD)	31
Interruptor de ignição	30
Interruptor de modo da suspensão	33
Interruptor do farol	31

Interruptores	
Botão MODO	46
Intervalo de serviço programável ..	53

L

Lâmpadas indicadoras	46
Lavagem do veículo	177
Ligação do motor	76
Líquido de arrefecimento	
Adição ou troca	154
Localização de componentes	29
Luzes	171

M

Manutenção inadequada dos pneus	24
Modificações nos equipamentos ...	28
Motor gira, mas não pega	193
Motor para ou perde potência	197

N

Nível do combustível	37
Nível do líquido de arrefecimento do radiador/ troca do líquido de arrefecimento	154
Nível do líquido de arrefecimento do tanque de pressão	156
Notificação	202
Números de identificação do veículo	8

O

O motor estala ou bate	195
O motor funciona de modo irregular, morre ou falha	195
O motor não gira	193
Operação em asfalto	21

Operação com carga no veículo ...	20
Operação de um veículo danificado	26
Operação do guincho	97
Operação em corpos de água congelados	26
Operação em estradas públicas.....	21
Operação em terreno desconhecido.....	24
Operação em terrenos públicos nos EUA	105
Operação em velocidade excessiva	22
Operação inadequada em ré.....	24
Operação na água	25
Operação sobre obstáculos	25

P

Painéis de acesso de serviço	39
Painel de instrumentos	45
Palavras sinalizadoras.....	4
Parada do motor ao subir uma ladeira	23
Passageiros no compartimento de carga.....	21
Pedais	42
Pedal de freio	42
Pedal do acelerador	42
Período de amaciamento do veículo.....	71
Pneus	168
Polimento do veículo	178
Portas da cabine	19, 40
Práticas de operação segura.....	75
Pré-filtros de admissão	160
Precauções de segurança do guincho.....	95
Procedimentos de condução para novos operadores	78
Produtos Polaris.....	189

Q

Queima/desgaste da correia de transmissão	191
---	-----

R

Radiadores e ventoinha de arrefecimento.....	154
Reabastecimento	27
Reboque	92
Reboque de cargas.....	89
Reboque de um RZR.....	93
Recomendações de ajuste do amortecedor	166
Recomendações de combustível	37
Recomendações de óleo.....	140
Recomendações sobre lubrificação	138
Registro	199
Registro de manutenção	209
Remoção da bateria	174
Remoção da roda	169
Remoção e recolocação das velas de ignição.....	150
Residentes na Califórnia	205
Restrições do operador/restrições de idade	18
Rotação dos pneus	169
Roupas de proteção.....	19

S

Salto e proezas	22
Secagem da PVT	159
Segurança de serviço e manutenção do guincho	104
Segurança, manutenção do guincho.....	104
Seletor de marchas.....	41
Símbolos de advertência.....	4
Símbolos de segurança	4
Sistema de arrefecimento.....	153
Sistema de controle de emissões de ruído	105
Sistema de controle de emissões do cárter	105
Sistema de controle de emissões do escape	105
Sistema de tração em todas as rodas (AWD).....	44

V

Sistema de transmissão	
variável POLARIS (PVT)	157
Sistema do turbo	37
Sistemas de escape quentes	27
Subida inadequada de ladeiras.....	22
Substituição da luz traseira/luz	
de freio	171
Substituição do farol.....	171
Supressor de centelhas	162

Verificação do óleo	140
Volante de direção	29

T

Tabela de especificação da	
caixa de câmbio.....	149
Tabela de manutenção	
periódica	107
Tabelas de manutenção	108
Tacômetro.....	46
Tomadas auxiliares	31
Trafegar transversalmente em	
ladeiras.....	23
Transmissão	
Verificação do fluido	145
Transmissão (caixa de câmbio	
principal).....	145
Transporte de vários	
passageiros (2 assentos).....	20
Transporte do veículo	181
Treinamento em segurança	9
Troca da correia/remoção de	
detritos	157
Troca do fluido	146
Troca do óleo e do filtro.....	141

U

Unidade de acionamento de	
demanda (caixa de câmbio	
dianteira).....	147
Unidades do display, métricas/	
padrão	52
Uso de álcool e drogas	18
Uso não autorizado do veículo	27